

[2021 செப்டம்பர் 8]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் திரு. மு. அப்பாவு அவர்கள் தலைமையில் பிற்பகல் 5-00 மணியளவில் பேரவை மீண்டும் கூடியது.

(இ) கோரிக்கை எண் 25—இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்—
நிருவாகம் (உள் துறை,
மதுவிலக்கு மற்றும்
ஆயத்தீர்வைத் துறை)

(ஈ) கோரிக்கை எண் 48—போக்குவரத்துத் துறை

(உ) கோரிக்கை எண் 31—தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை

(இ) கோரிக்கை எண் 25—இயக்கூர்திகள் குறித்த
சட்டங்கள்—நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும்
ஆயத்தீர்வைத் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2021-2022 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதமும் வாக்கெடுப்பும். மானியக் கோரிக்கை எண் 25—இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்—நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை), மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. R.S. ராஜகண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்—நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.408,99,32,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.1,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1053, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ச. சிவகுமார்.

திரு. ச. சிவகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. ச. சிவகுமார்]

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.408,99,32,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2965, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. சதாசிவம், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3947, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. அருள்.

திரு. இரா. அருள்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.408,99,32,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1930, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. சந்திரசேகர்.

திரு. துரை. சந்திரசேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.408,99,32,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2267, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. G. அசோகன்.

திரு. G. அசோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. G. அசோகன்] [2021 செப்டம்பர் 8]

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.408,99,32,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2856, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. ராஜகுமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2881, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. பழனி நாடார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3860, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. JMH. அசன் மௌலானா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4363, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். கணேஷ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4514, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ராஜேஷ் குமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2128, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. கிருஷ்ணமூரளி.

திரு. செ. கிருஷ்ணமூரளி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.408,99,32,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2245, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ. அருண்மொழிதேவன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2294, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்.

2021 செப்டம்பர் 8]

முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.408,99,32,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2794, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி.

திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.408,99,32,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2159, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி வானதி சீனிவாசன்.

திருமதி வானதி சீனிவாசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.408,99,32,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2917, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நயினார் நாகேந்திரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3728, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. இராமச்சந்திரன்.

[2021 செப்டம்பர் 8]

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.408,99,32,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 985, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ. கோவிந்தசாமி.

திரு. ஆ. கோவிந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பாப்பிரெட்டிப்பட்டியில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.408,99,32,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2351, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.பி. முனுசாமி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2993, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. V.P. கந்தசாமி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3240, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெ. பெரியபுள்ளான் என்கிற செல்வம்.

திரு. பெ. பெரியபுள்ளான் என்கிற செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மதுரை மாவட்டம், மேலூர் தொகுதி, மேலூரில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகக் கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. பெ. பெரியபுள்ளான் என்கிற செல்வம்]

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.408,99,32,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3414, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4243, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. K. மாரிமுத்து.

திரு. K. மாரிமுத்து: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதி, திருத்துறைப்பூண்டியில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு புதிய கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.408,99,32,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

(ஈ) கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. R.S. ராஜகண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.2,877,45,01,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.2,167,48,81,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.451,70,01,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

[2021 செப்டம்பர் 8]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1060, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ச. சிவகுமார்.

திரு. ச. சிவகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,877,45,01,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,167,48,81,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,70,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2606, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. அருள்.

திரு. இரா. அருள்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,877,45,01,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,167,48,81,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,70,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2978, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. சதாசிவம், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4168, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி.கே. மணி.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,877,45,01,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,167,48,81,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,70,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2021 செப்டம்பர் 8]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2127, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. கிருஷ்ணமூரளி.

திரு. செ. கிருஷ்ணமூரளி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,877,45,01,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,167,48,81,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,70,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2158, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி வானதி சீனிவாசன்.

திருமதி வானதி சீனிவாசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,877,45,01,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,167,48,81,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,70,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2916, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நயினார் நாகேந்திரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2268, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. G. அசோகன்.

திரு. G. அசோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,877,45,01,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,167,48,81,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,70,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2021 செப்டம்பர் 8]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2854, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. ராஜகுமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2879, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. பழனி நாடார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4429, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். கணேஷ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4548, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ராஜேஷ் குமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3733, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. இராமச்சந்திரன்.

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,877,45,01,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,167,48,81,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,70,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1438, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ.மு. முனிரத்தினம்.

திரு. ஆ.மு. முனிரத்தினம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சோளிங்கர் தொகுதிக்கு உட்பட்ட சோளிங்கர் நகரில் வேலூர் முதல் திருத்தணி வரை செல்லும் அரசுப் பேருந்துகளை உரிய நேரத்தில் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,877,45,01,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,167,48,81,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,70,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2021 செப்டம்பர் 8]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2030, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. சந்திரசேகர்.

திரு. துரை. சந்திரசேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பொன்னேரி தொகுதி, பொன்னேரி பேருந்து நிலையத்திலிருந்து வெளி மாநிலங்கள் (ஆந்திரா) மற்றும் தென் தமிழகத்திற்கு பேருந்துகளை இயக்கிட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,877,45,01,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,167,48,81,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,70,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2243, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ. அருண்மொழிதேவன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2293, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்.

முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அரசு போக்குவரத்துக் கழகத்தில் பழுதடைந்துள்ள பேருந்துகளை மாற்றி புதிய பேருந்துகளை இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,877,45,01,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,167,48,81,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,70,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2350, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.பி. முனுசாமி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2662, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சேவூர் S. இராமச்சந்திரன்.

[2021 செப்டம்பர் 8]

திரு. சேஷுர் S. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆரணி முதல் கோயம்புத்தூர் வரை உள்ள வழித்தடத்தில் தமிழ்நாடு அரசு விழுப்புரம் கோட்டத்தின் சார்பில், ஒரு புதிய வழித்தடத்திற்கு இரண்டு பேருந்துகள் என இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,877,45,01,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,167,48,81,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,70,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2755, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி.

திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “போளூர் முதல் அரியத்தூர் வரை பேருந்து வசதி ஏற்படுத்தித் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,877,45,01,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,167,48,81,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,70,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2989, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. V.P. கந்தசாமி.

திரு. V.P. கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், சூலூர் தொகுதியில் 7 பேரூராட்சிகள், 37 ஊராட்சிகள் உள்ளன. இந்தக் கிராமப்புறங்களில் வசிக்கும் பெண்கள் அதிகமானோர் வேலைக்குச் செல்வதால், மகளிருக்கான இலவச அரசுப் பேருந்தினை அனைத்து ஊர்களுக்கும் இயக்க ஏற்பாடு செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,877,45,01,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,167,48,81,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,70,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2021 செப்டம்பர் 8]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3241, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெ. பெரியபுள்ளான் என்கிற செல்வம்.

திரு. பெ. பெரியபுள்ளான் என்கிற செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மதுரை மாவட்டம், மேலூர் தொகுதியில் உள்ள கிராமங்களுக்கு பஸ் வசதி செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,877,45,01,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,167,48,81,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,70,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3416, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3797, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மா. சின்னதுரை.

திரு. மா. சின்னதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கந்தர்வகோட்டை அரசு பேருந்து பணிமனையின் தரைத்தளம், சுற்றுச்சுவர், நுழைவாயில் ஆகியவற்றை மேம்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,877,45,01,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,167,48,81,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,70,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3830, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. JMH. அசன் மௌலானா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4244, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. K. மாரிமுத்து.

[2021 செப்டம்பர் 8]

திரு. K. மாரிமுத்து: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதி, திருத்துறைப்பூண்டி நகரத்திலிருந்து கோயம்புத்தூருக்கு புதிய அரசுப் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,877,45,01,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,167,48,81,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,70,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4259, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி கு. மரகதம் குமரவேல்.

திருமதி கு. மரகதம் குமரவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சென்னையிலிருந்து தென் மாவட்டங்களுக்குச் செல்லும் அனைத்து பேருந்துகளும் மதுராந்தகம் தொகுதி மதுராந்தகம் ஏரிக்கரை GST சாலையில் நின்று செல்ல நிரந்தர பேருந்து நிறுத்தம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,877,45,01,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,167,48,81,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,70,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4604, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். தேன்மொழி.

திருமதி எஸ். தேன்மொழி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நிலக்கோட்டை தொகுதி, வத்தலகுண்டிலிருந்து கொடைரோடு வரை செல்லும் நகரப் பேருந்தை கொடைரோடு டோல்கேட் வரை நீட்டிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,877,45,01,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,167,48,81,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,70,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2021 செப்டம்பர் 8]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4634, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. P.R.G. அருண்குமார்.

திரு. P.R.G. அருண்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கோவை மாநகராட்சிக்குட்பட்ட பகுதிகளில் மினி பஸ் திட்டத்தை விரிவுபடுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,877,45,01,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,167,48,81,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.451,70,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

பிற்பகல் 5-05

(உ) கோரிக்கை எண் 31-தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 31-தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை, மாண்புமிகு தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. த. மனோ தங்கராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.68,25,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.25,00,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1077, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ச. சிவகுமார் அவர்கள்.

திரு. ச. சிவகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.68,25,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2021 செப்டம்பர் 8]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2966, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. சதாசிவம், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3965, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. அருள்.

திரு. இரா. அருள்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.68,25,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4112, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி.கே. மணி.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.68,25,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2130, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. கிருஷ்ணமூரளி.

திரு. செ. கிருஷ்ணமூரளி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.68,25,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2783, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி.

2021 செப்டம்பர் 8]

திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.68,25,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2157, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி வானதி சீனிவாசன்.

திருமதி வானதி சீனிவாசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.68,25,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2919, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நயினார் நாகேந்திரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2269, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. G. அசோகன்.

திரு. G. அசோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.68,25,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2858, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. ராஜகுமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2885. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. பழனி நாடார், இருக்கையில் இல்லை.

[பேரவைத் தலைவர்] [2021 செப்டம்பர் 8]

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4383, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். கணேஷ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4526, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ராஜேஷ் குமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3729, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. இராமச்சந்திரன்.

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.68,25,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1448, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ.மு. முனிரத்தினம்.

திரு. ஆ.மு. முனிரத்தினம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சோளிங்கர் தொகுதி, சோளிங்கர் பகுதியில் தகவல் தொழில்நுட்பப் பூங்கா (IT Park) அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.68,25,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2290, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்.

முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தமிழ்நாட்டில் உள்ள அனைத்துக் கிராமங்களுக்கும் இணைய வழி சேவை கிடைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.68,25,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

2021 செப்டம்பர் 8] [முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்]
ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2991, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. V.P. கந்தசாமி.

திரு. V.P. கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், சூலூர் தொகுதிக்குட்பட்ட கிராமங்களில் இணைய சேவையின் வேகம் மற்றும் தரத்தை உயர்த்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.68,25,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3072, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. சந்திரசேகர்.

திரு. துரை. சந்திரசேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பொன்னேரி தொகுதி, பொன்னேரியில் தகவல் தொழில்நுட்பப் பூங்கா அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.68,25,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3453, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அரசு கேபிள் சேவை வாயிலாக இணையவசதி செய்து கொடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்]

[2021 செப்டம்பர் 8]

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.68,25,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3852, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. JMH. அசன் மௌலானா, இருக்கையில் இல்லை.

மானியக் கோரிக்கைகளும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவையின்முன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால் கூறலாம். மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. R.S. ராஜகண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்—நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை ஆகியவை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு, அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. மின்னஞ்சல் மூலமாகவும் அனுப்பப்பட்டுள்ளன. மேலும், கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுடைய மேசைகளிலுள்ள கணினியிலும் பதிவேற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் தமிழிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளை @ நான் இந்த மாமன்றத்திலே படித்ததாக ஏற்று, சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் அரிய கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர், என்னுடைய பதிலுரையில் அவற்றிற்கான விளக்கங்களை அளிக்கிறேன் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. த. மனோ தங்கராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும்

* 574 முதல் 684 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்பு IV மற்றும் V ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளது.

2021 செப்டம்பர் 8]

[திரு. த. மனோ தங்கராஜ்]

அச்சடிக்கப்பட்டு மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு, அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. மின்னஞ்சல் மூலமாகவும் அனுப்பப்பட்டுள்ளது. மேலும், கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுடைய மேசைகளிலுள்ள கணினியிலும் பதிவேற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது. அவற்றில் தமிழிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற கொள்கை விளக்கக் குறிப்பினை நான் இந்த மாமன்றத்திலே படித்ததாக ஏற்று, சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் அரிய கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர், என்னுடைய பதிலுரையில் அவற்றிற்கான விளக்கங்களை அளிக்கிறேன் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதம். தற்போது மூன்று மானியக் கோரிக்கைகள் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் மூன்று மானியக் கோரிக்கைகள்மீதும் சேர்த்தே பேசலாம். விவாதத்தைத் தொடங்கி வைப்பவர் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன் அவர்கள். முதல் மூன்று உறுப்பினர்களுக்கு தலா 15 நிமிடங்கள் வீதமும், மீதமிருக்கின்ற 5 மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு தலா 10 நிமிடங்களும் வழங்கப்படும். 3 மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது 2 மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் பதிலுரையாற்ற வேண்டும்.

தயவுசெய்து பேச வருகின்ற மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள், குறித்த நேரத்தில் உங்களுடைய உரையை முடித்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று நான் உங்களை அன்போடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன் அவர்கள்.

***திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“வைவத்துள் வாழ்வாங்கு வாழ்பவன் வான்உறையும்
தெய்வத்துள் வைக்கப் படும்”

என்று சொன்னார் வள்ளுவர். அதுமட்டுமல்ல,

“முறைசெய்து காப்பாற்றும் மன்னவன் மக்கட்கு
இறைஎன்று வைக்கப் படும்”

[திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்] [2021 செப்டம்பர் 8
என்றும் சொல்லியிருக்கிறார். ஆக, வையத்துள் வாழ்வாங்கு
வாழ்ந்து, மக்களுக்கு முறைசெய்து காப்பாற்றி, இன்றைக்கும் இந்த
மண்ணுலகைவிட்டு மறைந்தாலும், வள்ளுவர் சொன்னதுபோன்று,
பூவுலகில் இன்றைக்கும் வாழ்வாங்கு தெய்வமாக வீற்றிருக்கின்ற
எங்கள் கழகத்தின் நிறுவனத் தலைவர் புரட்சித் தலைவர் M.G.R.
அவர்களையும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) புரட்சித் தலைவி அம்மா
அவர்களையும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நன்றி உணர்வோடு
வணங்கி, போற்றுகிறேன்.

இந்த அவையில், எனக்கு 5-வது முறையாக சட்டமன்ற
உறுப்பினராக வருவதற்கு வாய்ப்பினை வழங்கிய, எங்கள் கழகத்தின்
இணை ஒருங்கிணைப்பாளரும், மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித்
தலைவருமான, அருமை அண்ணன் திரு. எடப்பாடியார்
அவர்களுக்கும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி), அருமை அண்ணன்
கழகத்தின் ஒருங்கிணைப்பாளர், எதிர்க்கட்சித் துணைத்
தலைவருமான அண்ணன், திரு. OPS அவர்களுக்கும் (மேசையைத்
தட்டும் ஒலி) எனது நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

பிற்பகல் 5-10

அதிலும் குறிப்பாக, புரட்சித் தலைவர் காலத்தில், ஒன்றியக்
குழுத் தலைவராக, அம்மா ஆட்சிக் காலத்தில் மாவட்ட ஊராட்சி
உறுப்பினராக, 4 முறை சட்டமன்ற உறுப்பினராக, அதிலே
10 ஆண்டுக் காலம் போக்குவரத்து மற்றும் மின்சாரம் மற்றும்
மதுவிலக்குத் துறை அமைச்சராக, 15 ஆண்டுக் காலமாக திண்டுக்கல்
ஒருங்கிணைந்த மாவட்டம் மற்றும் திண்டுக்கல் கிழக்கு மாவட்ட
கழகச் செயலாளராகப் பணியாற்றுவதற்கு அரிய வாய்ப்புகளை
வழங்கிய இருபெரும் தலைவர்களுக்கு மீண்டும் ஒரு முறை எனது
நெஞ்சார்ந்த நன்றியினைக் காணிக்கையாக்கிக்கொள்கிறேன்.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதேபோல ஐந்தாவது முறையாக
என்னை வெற்றிப் பெறச் செய்து இந்த அவைக்கு உறுப்பினராக
அனுப்பி வைத்த எனது நத்தம் தொகுதி வாக்காளப் பெருமக்களுக்கு
எனது நெஞ்சார்ந்த நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.
எனது வெற்றிக்காக அரும்பாடுபட்ட கழகத்தினுடைய நிருவாகிகள்,
தொண்டர்கள், தோழமை கட்சியினர் அனைவருக்கும் எனது
நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். அதேபோல, இந்த
அவையிலே பேசுவதற்கு எனக்கு அனுமதி வழங்கியிருக்கின்ற
சட்டப் பேரவைத் தலைவராகிய தங்களுக்கும் எனது நன்றியினைத்
தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 5 ஆண்டுகால இடைவெளிக்குப் பின்பு, நீண்ட இடைவெளிக்குப் பின்பு சட்டமன்றத்திலே மீண்டும் பேசுவதனால் முதலிலே எனது தொகுதி மக்களுடைய பிரச்சினையை நான் நன்றி உணர்வோடு பதிவு செய்துவிட்டு, அடுத்து போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையின்மீது அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பாக எனது கருத்துக்களை முன்வைக்க விரும்புகின்றேன்.

பொதுவாக எங்களுடைய நத்தம் தொகுதியைப் பொறுத்தவரிலே, நத்தம் ஒரே ஒரு பேரூராட்சியைத் தவிர மற்ற அனைத்துப் பகுதிகளும் குக்கிராமங்கள்தான். பேரூராட்சியோ, நகராட்சியோ, மாநகராட்சிப் பகுதிகளோ கிடையாது. முற்றிலுமாக கிராமப் பகுதிகளை உள்ளடக்கியுள்ள அந்தத் தொகுதிக்கு முன்னுரிமை அளித்து, அந்தப் பகுதியினுடைய கல்வி வளர்ச்சிக்காக, அரசு கலைக் கல்லூரியை ஏற்படுத்தித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். அரசு கலைக் கல்லூரியை அனுமதிக்கும்போது, நீங்கள் அனுமதி அளித்தால், அதற்குரிய இடத்தை என்னுடைய சொந்தப் பொறுப்பிலோ அல்லது தனியார் துறையின் மூலமாகவோ பெற்று, இலவசமாகத் தருவதற்குத் தயாராக இருக்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அடுத்தபடியாக அந்தப் பகுதியிலே தேவையாக இருப்பது மின் மயானம். ஆங்காங்கே பல கிராமங்களில், பல இடங்களிலே சுடுகாட்டுப் பிரச்சினைகளும், சட்டம்-ஒழுங்குப் பிரச்சினைகளும் ஏற்படுவதன் காரணமாக நத்தம் நகரிலே ஒரு மின் மயானம் ஏற்படுத்தித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். அப்படி, நத்தம் பகுதியிலே மின் மயானம் ஏற்படுத்தித் தர அனுமதி கொடுத்தால், அதற்கு சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மேம்பாட்டு நிதியிலிருந்து குறிப்பிட்ட தொகையை வழங்குவதற்கும் தயாராக இருக்கிறேன். அதுமட்டுமல்ல; அதற்கு ஏறத்தாழ 2 ஏக்கர் நிலம் தேவைப்படும். தேவைப்பட்டால் பேரூராட்சிப் பகுதிக்குள்ளேயே அதற்குரிய இடத்தையும் தனியார் மூலமாகப் பெற்று, இலவசமாகத் தருவதற்கு நான் ஏற்பாடு செய்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதற்கடுத்தபடியாக, எங்கள் பகுதி மலைப் பகுதிகள் நிறைந்த பகுதி.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2021 செப்டம்பர் 8]

***மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேச்சிலே இடைமறிப்பதற்காக வருந்த வேண்டாம். தாங்கள் இடம் கொடுத்தால், நிச்சயமாக இந்த ஆண்டு மின் மயானம் அமைத்துத் தரப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி சொல்லுங்கள்.

திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். உறுதியாக இடம் தருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்கள் recommend செய்துதான் கிடைத்திருக்கிறது.

திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: தனியார் துறை மூலமாக ஏற்பாடு செய்து தருகிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இரண்டு பேருக்கும் சேர்த்து நன்றி சொல்லுங்கள். அவை முன்னவர் பரிந்துரை செய்துதான் கிடைத்திருக்கிறது.

திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்கள் பரிந்துரை செய்ததாகச் சொன்னார்கள். பரிந்துரை செய்ததற்காக மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்களுக்கும், ஒப்புதல் வழங்கிய மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, நத்தம் தொகுதி மலைப்பகுதி கிராமங்கள் அதிகம் நிறைந்திருக்கக்கூடிய பகுதியாகும். கரந்தமலை பகுதியில் இருக்கின்ற குட்டுப்பட்டி ஊராட்சி உள்ளிட்ட கிராமங்களில் இருக்கின்ற மக்கள் சுதந்திரம் பெற்று இன்றுவரை சாலை வசதி இல்லாமல் போக்குவரத்திற்கு மிகுந்த சிரமத்திற்கு ஆளாகிறார்கள். அந்தவகையிலே மலையூர், சின்ன மலையூர், வலசை, எல்.முனையூர் போன்ற கிராமங்களுக்கும், சிறுமலையைச் சேர்ந்த தாளவாடி கிராமத்திற்கும், அரசு வனத் துறையின் சார்பாக சாலை அமைத்துத் தரும்படி அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அடுத்தபடியாக, சிறுமலைப் பகுதியை சுற்றுலாத் தலமாக அறிவிக்க வேண்டும். ஏற்கெனவே, சென்ற முறை முதலமைச்சராக

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்]

இருந்த மாண்புமிகு முன்னாள் முதலமைச்சர் திரு. எடப்பாடி K. பழனிசாமி அவர்கள் அந்தப் பகுதியிலே தோட்டக்கலைத் துறைக்குச் சொந்தமான இடத்திலே அழகிய park-பூங்கா ஒன்றை ஏற்படுத்துவதற்கு நிதியும் ஒதுக்கீடு செய்து, அதற்குரிய ஆணைகளை வழங்கினார்கள். அந்தப் பணியும் தொடங்கப்பட்டது. தோட்டக்கலைத் துறையின் சார்பாக அதற்கு போதிய இடமும் இருக்கிறது. அந்த இடத்திலே தோட்டக்கலைத் துறையின் சார்பாக பூங்கா அமைத்துத் தரும்படி கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

பிற்பகல் 5-15

அதேபோல் இன்றைக்கு நத்தம் பகுதியிலே அதிகமாக வளர்ந்து வரும் தொழிலாக ஆயத்த ஆடைகள் தயாரிக்கின்ற தொழில் இருக்கிறது. அந்தத் தொழிலை நம்பி பல்லாயிரக்கணக்கான தொழிலாளிகள் அதில் ஈடுபட்டு வருகிறார்கள். அந்தத் தொழிலை மேம்படுத்துவதற்காகவும், தயாரிப்பு மற்றும் விற்பனை ஆகியவற்றை ஒருங்கிணைக்கும் வகையிலும் ஆயத்த ஆடைகள் தயாரிப்புப் பூங்கா ஒன்றை சிறு தொழில் துறை மூலமாக அங்கே ஏற்படுத்தித் தரும்படி மாண்புமிகு துறையின் அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று சிறுமலை அடிவாரப் பகுதியில் இருக்கின்ற சாணார்ப்பட்டி ஒன்றியத்தைச் சேர்ந்த நொச்சி ஓடைப்பட்டி கிராமப் பகுதியில், சிறிய நீர்த்தேக்கம் ஒன்றைக் கட்டிக் கொடுத்தால் அது பயனுள்ளதாக இருக்கும். பெரிய அளவில் செலவாகாது, ஏறத்தாழ பத்து கோடி ரூபாய் அளவில்தான் செலவு இருக்கும். ஏற்கெனவே மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. எனவே, அங்கு சிறிய நீர்த்தேக்கம் ஒன்றைக் கட்டித் தரும்படி நீர்ப் பாசனத் துறை அமைச்சர் மூலமாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திண்டுக்கல் மாவட்டம், சாணார்ப்பட்டி ஒன்றியத்தைச் சேர்ந்த நொச்சி ஓடைப்பட்டி கிராமப் பகுதியில் கன்னிமார் அருவியில் நீர்த்தேக்கத்தைக் கட்டித் தரும்படி அன்போடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிறிதோ, பெரிதோ, என்னுடைய நீண்ட கால நண்பர், நீங்கள் கேட்டு இல்லையென்று நான் சொல்வேனா, செய்து தருகிறேன்.

[2021 செப்டம்பர் 8]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) முடித்துவிட்டீர்களா?

திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: ஒப்புதல் வழங்கிய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறையைப் பொறுத்தவரையில், புரட்சித் தலைவி அம்மாவினுடைய ஆட்சிக் காலம், புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலம், மாண்புமிகு எடப்பாடி பழனிச்சாமி அவர்களின் அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய ஆட்சிக் காலம்தான் போக்குவரத்துத் துறையில் ஒரு பொற்காலம் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த வகையில், போக்குவரத்துத் துறையின் மூலமாக, அங்கு பணிபுரிகின்ற இலட்சக்கணக்கான தொழிலாளர்கள் பயன்டைகின்ற வகையில் அவர்களின் வாரிசுகள் எல்லாம் படிப்பதற்கு வசதியாக, புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். ஆட்சிக் காலத்தில், ஈரோடு, சித்தோடு கிராமத்தில் ஒரு பொறியியல் கல்லூரி துவங்கப்பட்டது. அதேபோன்று, போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் குழந்தைகள் படிப்பதற்காக திருநெல்வேலியில் ஒரு Polytechnic கல்லூரி, குரோம்பேட்டையில் ஒரு Polytechnic கல்லூரி, ஒசூரில் ஒரு Polytechnic கல்லூரி ஆகியவையெல்லாம் நிறுவப்பட்டன. போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் பயன்பெறும் வகையில் எண்ணற்ற திட்டங்கள் எல்லாம் செயல்படுத்தப்பட்டன.

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பினை நான் படித்துப் பார்த்தேன். அதில், போக்குவரத்துத் துறையின் மூலமாக இயங்கி வந்த பொறியியல் கல்லூரி இந்த ஆண்டு, 2021 ஆம் ஆண்டு 8-வது மாதம் உயர் கல்வித் துறைக்கு மாற்றப்பட்டுள்ளதாகத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. ஆனால், 35 சதவிகிதம் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கு இடம் அளிக்கப்படும் என்கிற உத்தரவாதம் கொடுத்து ஆணையும் பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளதாக மானியக் கோரிக்கையில் குறிப்பிட்டிருக்கிறீர்கள். நான் கேட்க விரும்புவது, போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் பங்களிப்பு மற்றும் அரசின் பங்களிப்பு, அரசின் நிதியுதவி ஆகியவற்றைச் சேர்த்துத்தான் அந்தக் கல்லூரி உருவாக்கப்பட்டது. அந்தக் கல்லூரியை இன்றைக்கு உயர் கல்வித் துறைக்கு மாற்றியிருந்தாலும்கூட, அதில் 35 சதவிகிதம் தான் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் வாரிசுகளுக்கு இடம் அளிக்கப்படும் என்பதை மாற்றி, குறைந்தபட்சம் 50 சதவிகிதம்

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்]

அளவிற்காவது போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் பிள்ளைகள் இடம் பெறுகின்ற வகையில் அந்த அரசாணையில் நீங்கள் திருத்தம் செய்திட வேண்டுமென்று உங்களை அன்போடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன். அது தொழிலாளர்களுக்கு மிகுந்த பேருதவியாக இருக்கும்.

எங்களது கழக ஆட்சிக் காலத்தில்தான் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கு அவர்கள் பயன் அடைகிற வகையில் அவர்கள் தங்குவதற்கு வேண்டிய அனைத்து வசதிகள், விடுதிகள், சுற்றுலா மையங்களில் விடுதிகள், ஒரு ரூபாய்க்குத் தரமான மதிய உணவு இப்படிப்பட்ட நல்ல திட்டங்களையெல்லாம் செயல்படுத்தியது எங்களது அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் அரசு. போக்குவரத்துத் துறையைச் சேர்ந்த தொழிலாளர்களுக்கு எண்ணற்ற சலுகைகளை எல்லாம் செய்தது கழக அரசு.

பிற்பகல் 5-20

இன்றைக்கு நான் வருத்தத்தோடு இங்கே குறிப்பிட விரும்புகிறேன். திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சி அமைந்தவுடன், அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைச் சேர்ந்த தொழிலாளர்கள், ATP-யைச் சார்ந்த தொழிலாளர்களமீது ஓர் அறிவிக்கப்படாத போர் தொடங்கப்பட்டிருப்பதைப்போல மிகக் கடினமாக அவர்களை இன்றைக்குப் பழிவாங்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) போக்குவரத்துத் துறையைப் பார்த்த முன்னாள் அமைச்சர்கள் இங்கே நிறைய பேர் இருக்கிறோம். 16-வது சட்டமன்றப் பேரவையில் உள்ளவர்களைப் பார்த்தால் ஏறத்தாழ இங்குள்ள மாண்புமிகு அமைச்சர் க. பொன்முடி அவர்கள், மாண்புமிகு அமைச்சர் திரு. கே.என். நேரு அவர்கள், மாண்புமிகு திரு. செந்தில்பாலாஜி அவர்கள், மாண்புமிகு அண்ணன் முத்துசாமி அவர்கள், மாண்புமிகு அண்ணன் செங்கோட்டையன் அவர்கள், மாண்புமிகு தங்கமணி அவர்கள், மாண்புமிகு நயினார் நாகேந்திரன் அவர்கள், நான் உட்பட, அநேகமாக போக்குவரத்துத் துறையினைப் பார்த்த முன்னாள் அமைச்சர்கள் அதிகமாக இருக்கின்ற சபை இந்தச் சபை. ஆகையால், போக்குவரத்துத் துறையினைப் பற்றி அனைவருக்கும் நன்கு தெரிந்திருக்கும். அந்தவகையில் இன்றைக்கு அந்தத் துறையில் உள்ள தொழிலாளர்கள் பழிவாங்கப்படுவதை உள்ளபடியே இவ்வளவுபேர்களும் பார்க்கின்றோம்.

[2021 செப்டம்பர் 8]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பொத்தாம்பொதுவாகச் சொல்ல வேண்டாம்.

திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: சொல்கிறேன். பொத்தாம்பொதுவாகச் சொல்லவில்லை. நான் சொல்கிறேன். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“சமன்செய்து சீர்தூக்குங் கோல்போல் அமைந்தொருபார் கோடாமை சான்றோர்க் கணி.”

நீதி பரிபாலனத்தில் இருக்கின்ற நீங்கள் முதலில் பிரச்சினைகள் பேசுவதை உள்வாங்கிக் கொண்டு பிறகு சொல்லுங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நான் சொல்வது, பொத்தாம்பொதுவாக பழிவாங்கப்படுகிறார்கள் என்று சொல்வதைவிட்டுவிட்டு எந்த இடத்தில், என்ன தவறு நடந்திருக்கின்றது என்று சொல்லி அதனைத் திருத்தச் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடு) சொல்லட்டும். நான் உங்களுக்கு நேரம் தருகிறேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் சொல்லட்டும். (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள். அதையும் உள்வாங்கிக்கொள்ளுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (குறுக்கீடு) நான் சொல்வதைக் கொஞ்சம் கேளுங்கள். திரு. நத்தம் விசுவநாதன் அவர்கள் போக்குவரத்துத் துறையில் தொழிலாளர்கள் பழிவாங்கப்படுவதாகச் சொல்கிறார்கள். கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில் போராடிய திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினைச் சேர்ந்த தொழிலாளர்கள் எல்லாம் எப்படி தாக்கப்பட்டார்கள், எப்படி பாடுபடுத்தப்பட்டார்கள் என்பதை நாடு அறியும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இப்போதுகூட, வருகின்ற தொழிலாளர்கள் யாராக இருந்தாலும் கட்சி வித்தியாசம் இல்லாமல் அந்தத் தொழிற்சங்கங்களைச் சேர்ந்தவர்களை அழைத்துப் பேசுகின்றோம். உங்களுடைய தொழிற்சங்கத்தைச் சார்ந்தவர்கள்கூட என்னிடத்தில் நேரில் வந்து பேசியிருக்கிறார்கள். நம்முடைய திரு. கமலக்கண்ணன் போன்றவர்கள் எல்லாம் பேசியிருக்கிறார்கள். அவர்களையும் அழைத்து அந்தத் தொழிற்சங்கத்தின் பிரச்சினைகள் என்ன என்று கேட்கின்ற அரசாகத்தான் இருக்கின்றது இந்த அரசு. எனவே, அனைத்துத் தொழிலாளர்களையும் அழைத்துப் பேசுகின்றோம். அனைத்துத் தொழிலாளர்களுக்கும் இலகு பணிகள் கொடுக்கிறோம். இதில்

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. கே.என். நேரு]

அரசியல் கிடையாது என்பதை நீங்கள் தெரிந்துகொள்ள வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன் அவர்கள்.

திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஒன்றை ஒன்றை மட்டும் குறிப்பிட்டுச் சொல்ல விரும்புகிறேன். நான் சார்ந்திருக்கின்ற திண்டுக்கல் மாவட்டத்தில், திண்டுக்கல், தேனி உள்ளடக்கிய திண்டுக்கல் மண்டலத்தில் அண்ணா தி.மு.க. தொழிற்சங்கச் செயலாளர் நாராயணசாமி, மண்டலச் செயலாளர் ஆவார். இவர் இதுவரையிலும் எந்தவித Memo-வோ குற்றப்பத்திரிகையோ வாங்கியதில்லை. அவர்மீது குற்றச்சாட்டு என்று குறிப்பிடும் வகையில் எந்தக் காரணமும் இல்லை. அவரை எந்தக் காரணமும் இல்லாமல் அங்கிருந்து தேவாரத்திற்கு தூக்கி அடிக்கிறார்கள். இரண்டு நாட்கள் கழித்து அதனை இரத்து செய்துவிட்டு அங்கிருந்து லேயர் கேம்பிற் கு அடுத்த பகுதிக்கு மாற்றுகிறார்கள். அதற்குப்பின் அவர் நீதிமன்றத்திற்குச் செல்கிறார். நீதிமன்றத்தில் ஒரு தடையாணை பெற்றிருக்கிறார். தடையாணை பெற்று இப்போது சேர்ந்திருந்தாலும்கூட அவர் VRS கொடுக்க நிர்பந்தப்படுத்தப்படுகிறார். அதுபோல், பெரியகுளத்தில் அண்ணன் திரு. ஓ.பி.எஸ். அவர்களுக்குக்கூட அந்தப் பெயர்கள் தெரியும். அவருக்கு வேண்டியவர் என்றுகூட சொல்லவில்லை— அண்ணா தி.மு.க.வைச் சேர்ந்த தொழிற்சங்கத்தைச் சேர்ந்த தொழிலாளி, அவரை சேலத்திற்கு மாற்றியிருக்கிறார்கள். அவரும் நீதிமன்றத்திற்குச் சென்று stay வாங்கி வந்திருக்கிறார். அதுபோல் இன்றைக்கு திருப்பரங்குன்றத்திலிருந்து தேவாரத்திற்கு ஒருவரை மாற்றியிருக்கிறார்கள். அவரும் தற்போது தடையாணை வாங்கி மீண்டும் பணியில் சேர்ந்திருக்கிறார். இங்கே நான் குறிப்பிடுவது, இதுவரை இந்தத் துறையினைப் பார்த்த அமைச்சர்களுக்கு எப்பொழுதும் ஒரு வழக்கம் இருந்தது. தொழிற்சங்கத்தினைச் சேர்ந்த மண்டலச் செயலாளர்கள் அல்லது இந்தக் கட்சியினுடைய முக்கிய தொழிற்சங்க நிர்வாகிகளையெல்லாம் மாற்றுவது மரபே இல்லை. இதற்குமுன்பு இதுபோல் யாரும் செய்யவில்லை. ஆனால், இப்போதுதான் மண்டலச் செயலாளர்களாக இருப்பவர்கள்கூட தூக்கி வீசப்படுகிறார்கள்.

[2021 செப்டம்பர் 8]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

பிற்பகல் 5-25

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், கடந்த ஆட்சி காலத்தில் எந்த மாறுதலும் போடப்படவில்லை என்று சொன்னார். ஆனால், ஒரே நேரத்தில் 500 பேருக்கும் மேலே ஓட்டுநர்களை மதுரையில் மாறுதல் செய்துவிட்டுப் போனவர்கள்தான் கடந்த ஆட்சியில் உள்ளவர்கள் என்பதை நீங்கள் மறந்துவிடக் கூடாது.

ஆகவே நீங்கள் சொல்கின்ற நிகழ்வுகள், சட்டத்திற்குட்பட்டு ஏதாவது தவறுகள் நடந்திருந்தால் அந்தந்தப் பகுதியிலிருக்கின்ற மேலாண்மை இயக்குநர்கள் மாற்றியிருப்பார்களே தவிர, அரசாங்கத்தில் இருந்து ‘மாற்றுங்கள்’ என்று நாங்கள் யாரையும் சொல்லவில்லை. அந்தந்தப் பகுதியில் நடக்கின்ற குற்றச்சாட்டுகளுக்கு அவரவர்கள் பொறுப்பேற்க வேண்டுமே தவிர, இங்கே வந்து, ‘அவரை மாற்றிவிட்டார்கள், இவரை மாற்றிவிட்டார்கள்’ என்று சொல்வது அரசியல் என்பதை நீங்கள் நினைவில் வைத்துக்கொள்ள வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன் அவர்கள். பேசுங்கள். பேசுங்கள்.

திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு, நீங்கள்தான் தலையிட்டு செய்தீர்கள் என்று நான் சொல்லவில்லை. இங்கே நிகழ்வு நடந்திருக்கின்றது. ஆதாரமிருந்தால் சொல்லுங்கள் என்று மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் சொன்னார். அதனால்தான் நான் ஆதாரத்தோடு, இன்னார் இன்னார் மாற்றப்பட்டிருக்கின்றார்கள் என்ற விவரத்தைச் சொன்னேன். ஆனால், நாங்கள் அறிந்தவரை,— நான் சொல்வது, அதாவது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அலுவலகத்திலிருந்தோ அல்லது இங்கே தலைமையிடத்திலிருந்தோ உத்தரவு வந்ததாகச் சொல்லவில்லை. ஆனால், அங்கேயிருக்கின்ற LPF தொழிற்சங்கத்தைச் சேர்ந்த நிர்வாகிகள், அவர்கள் அதிகாரத்தை கையில் எடுத்துக்கொண்டு, அண்ணா தி.மு.க. தொழிற்சங்க நிர்வாகிகளையெல்லாம், முன்னணியாகச் செயல்படுகின்ற அந்த தொழிலாளர்களையெல்லாம், ‘அங்கே மாற்றுங்கள், தூக்கியடியுங்கள்’ என்று சொல்கிறார்கள்.

2021 செப்டம்பர் 8]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: போதும், அதுதான் நீங்கள் பதிவு செய்துவிட்டீர்கள். அடுத்ததற்கு வாருங்கள்.

திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: நான் சொல்வதெல்லாம் திண்டுக்கல் மட்டுமல்ல, இன்றைக்கு தமிழ்நாடு முழுவதும். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உணவு மற்றும் உணவுப் பொருள் வழங்கல் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. அர. சக்கரபாணி:** மாண்புமிகு முன்னாள் அமைச்சர் அவர்கள் எங்கள் ஆட்சியில் பழிவாங்கவில்லை என்று சொல்கின்றார். என்னுடைய தொகுதியான ஒட்டன்சத்திரத்தைச் சேர்ந்த திரு. ஆனந்தன் என்பவர் நடத்துனராக இருந்தார். 2019-ல் அவரை குமுளிக்கு மாற்றினீர்கள். இரண்டாண்டுகள் கொரோனா காலத்தில் அங்கேதான் வேலை பார்த்தார், உங்கள் ஆட்சியில் இது நடந்திருக்கிறது.

அதேமாதிரி, நீலகிரியில் வேலை பார்த்த திரு. செந்தில் என்பவர் நாகர்கோவிலுக்கு மாறுதல் செய்யப்பட்டிருக்கிறார். இன்னும் அங்கேதான் வேலை பார்த்துக்கொண்டு இருக்கிறார். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், நிர்வாகக் காரணத்திற்காக மாறுதல் செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்று சொல்லியிருக்கிறார். அதுமட்டுமல்ல, உங்கள் தொழிற்சங்கத் தலைவர்கள் என்னிடம் பேசியிருக்கிறார்கள் என்று சொல்லியிருக்கிறார். தொழிலாளர்களுக்காகப் பாடுபடுகின்ற அரசு என்று நீங்கள் சொல்கிறீர்கள். தீபாவளி அன்று தொழிலாளர்களைச் சிறையில் அடைத்த அரசு, உங்கள் அரசு என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாறுதலைத் தாண்டி அடுத்ததற்கு வாருங்கள். மாறுதலை மாற்றிவிடுங்கள்.

திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: நான் சொல்ல வந்தது, அப்படியென்றால் வெளிப்படையாக, நீங்கள் ஏற்கெனவே செய்தீர்கள், அதற்குப் பழிவாங்குவதற்காக நாங்கள் இப்போது செய்கிறோம் என்று ஒப்புதல் வாக்குமூலம் கொடுக்கிறீர்களா என்று கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[2021 செப்டம்பர் 8]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு முன்னாள் அமைச்சர் அவர்களுக்கு, ஒரே நிமிடத்தில் நான் சொல்லிவிடுகின்றேன். இதில் எனக்கு சம்பந்தம் இல்லை. இருந்தாலும், அதில் நான் இருந்தேன் என்று நீங்கள் சொன்னதால் நான் எழுந்து நின்றுவிட்டேன். இல்லையென்றால் நான் எழுந்து நின்றிருக்கமாட்டேன்.

போக்குவரத்துக் கழகங்களில் தொன்றுதொட்டு 20 ஆண்டுக் காலமாக இது நடந்துவருகிற பழக்கமாக இருக்கிறது. உங்களுக்குத் தெரியும். நீங்கள் பொறுப்பில் இருக்கும்போது எங்களுடைய ஆட்களை நீண்ட தூரப் பயணங்களுக்கு பேருந்துகளில் அனுமதிக்காமல், நகரப் பேருந்துகளில் அனுமதிப்பதும், உங்களுடைய தொழிற்சங்கத் தலைவர்கள், நான் கையெழுத்து போட்டால்தான் உங்களுக்கு அந்தப் பதவி கிடைக்கும், அந்த இடத்திற்குப் போக முடியும் என்றும் சொல்வது இயற்கை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உங்களுடைய ATP தொழிற்சங்கத்தின் தலைவர் திரு. ஏழுமலை அவர்கள் இருந்தார்கள். இரண்டு ஒப்பந்தங்களைப் போட்டோம். அவர் என்காதிஸ் என்ன சொன்னார் என்பது எனக்குத்தான் தெரியும். இது தொழிற்சங்கங்களுக்குள் நடக்கின்ற பிரச்சினை. 'நீ பெரியவனா, நான் பெரியவனா' என்று நடக்கின்ற பிரச்சினை. இதில் அமைச்சர் அவர்களைச் சம்பந்தப்படுத்தி, நீங்கள் மாற்றினீர்கள், நான் மாற்றினேன் என்று சொன்னால், நீங்கள் சொல்கின்ற தொழிற்சங்கத் தலைவரை, அவருக்குத் தெரிந்திருக்கக்கூட வாய்ப்பில்லை. இது தொடர்ந்து தொழிற்சங்கத்திற்குள் நடக்கின்ற பேரட்டி. நாளைக்கு உங்களுக்கு ஒரு வாய்ப்புக் கிடைத்தால் எங்களை அப்படித்தான் செய்வீர்கள் என்பதை நான் சொல்லிக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், நீங்கள் அடுத்ததற்கு வாருங்கள். Time ஆகிவிட்டது. 15 நிமிடங்களுக்குப் பதில் 20 நிமிடங்கள் பேசியாகிவிட்டது. தயவுசெய்து, நீங்கள் அடுத்த விஷயத்தைப் பேசுங்கள். அடுத்த விஷயத்திற்கு வாருங்கள். நன்றி சொல்லி பேசி முடியுங்கள்.

திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் இன்னும் என்னுடைய subject-க்கே வரவில்லை. நான் சொன்னதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களே பதில் சொல்லிவிட்டார்.

2021 செப்டம்பர் 8]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதை விடுங்கள். நீங்கள் அமைச்சராக இருந்தவர். உங்களுக்கு எல்லாம் தெரியும். அடுத்ததற்கு வாருங்கள்.

திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: Duty-ல் இருக்கின்றவர்களையெல்லாம் ATP-ஐச் சேர்ந்தவர்களை வெளியேற்றிவிடுகிறார்கள். அதெல்லாம் சகஜமாக நடந்துகொண்டுதான் இருக்கிறது. ஆட்சி மாற்றம் வரும்போது அது நடப்பது சகஜம் என்று சொல்கிறார். அதைத்தாண்டி நான் ஒன்றும் சொல்லவில்லை.

பிற்பகல் 5-30

அதற்கடுத்ததாக, நான் உங்களைக் கேட்டுக்கொள்வதெல்லாம் தொழிலாளர்கள் எந்தக் கட்சியாக இருந்தாலும் சரி, எந்த ஆட்சியாக இருந்தாலும் சரி, தொழிலாளர்கள் உழைத்துதான் அங்கே ஊதியம் வாங்குகிறார்கள். அங்கே அரசே நேரடியாகத் தலையிட்டு செய்கிறதென்று சொல்லவில்லை. உங்களுடைய LPF நிர்வாகிகள் இந்தத் தவறைச் செய்கிறார்கள். அவர்களுக்கு நீங்கள் உரிய அறிவுரைகளை வழங்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், நீங்கள் பேச ஆரம்பித்து 20 நிமிடங்கள் ஆகிவிட்டன. 15 நிமிடங்கள் தந்தேன். உரையைச் சீக்கிரமாக முடிப்பதென்றால், முடியுங்கள்.

திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: அவர்கள் மன உளைச்சலுக்கு ஆளானால், பேர்க்குவரத்துத் துறையினுடைய performance, அவர்களுடைய திறமை பாதிக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உங்கள் தொழிலாளர்கள் உங்களிடம் வந்தவர்களெல்லாம் பாசமாக இருப்பார்கள். அடுத்து, வேறு பொருள் குறித்து பேசுங்கள்.

திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: இங்கே நகரப் பேருந்துகளில் பெண்களுக்கு இலவசப் பயணம் வழங்கப்படுமென்று நீங்கள் தேர்தல் அறிக்கையில் வாக்குறுதி கொடுத்திருந்தீர்கள். அந்தவகையிலே, அனைத்து நகரப் பேருந்துகளிலும் பெண்களுக்கு இலவசப் பயணம் என்று நீங்கள் வாக்குறுதி அளித்திருந்தீர்கள். ஆனால், செயல்படுத்தி இருப்பதோ ஒரு வழித்தடத்தில் வெள்ளைப் பலகை உள்ள ஓரிரு பேருந்துகளில் மட்டும் பெண்களுக்கு இலவசப் பயணம் அனுமதிக்கப்படுகிறது. நகரப் பேருந்துகளில் சொகுசுப்

[திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்] [2021 செப்டம்பர் 8]
பேருந்து இருக்கிறது, விரைவுப் பேருந்து இருக்கிறது அல்லது point-to-point bus service குறிப்பிட்ட பல்வேறு தடங்களில் இருக்கிறது. அதில் எல்லாமாகூட நீங்கள் அனுமதிக்க வேண்டாம். குறைந்த கட்டணமாக 6 ரூபாய் இருக்கின்ற அந்த வெள்ளைப் பலகைப் பேருந்துகளில் மட்டும் தான் பெண்களுக்கு இலவசப் பயணம் அனுமதிக்கப்படுகிறது. அந்தப் பேருந்துகளில் பெண்கள் பயணிக்க வேண்டுமென்று சொன்னால் பேருந்துகள் வராமல் மணிக்கணக்கில் காத்துக் கிடக்க வேண்டியிருக்கிறது. ஆகவேதான், நான் உங்களைக் கேட்டுக்கொள்வதெல்லாம் இந்த 6 ரூபாய் பேருந்துக் கட்டணம் இருக்கின்ற அந்தப் பேருந்தோடு 8 ரூபாய் கட்டணம் உள்ள விரைவுப் பேருந்து, அதாவது குறிப்பிட்ட நிறுத்தங்களில் மட்டும் நின்று செல்லக்கூடிய அந்தப் பேருந்துகளிலும் இலவசமாகப் பயணிக்க அனுமதிக்கலாம். பெண்களுக்கு இலவசமாக நீங்கள் சொகுசுப் பேருந்துகளிலே இடம் கொடுக்க வேண்டாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. R.S. ராஜகண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே மகளிர் பயணத்தைப் பற்றிப் பேசினார்கள். ஏற்கெனவே நடந்த தொழிலாளர்கள் பிரச்சினையைப் பற்றி நான் பேசுவதற்கு வரவில்லை. என்னிடம் நிறைய குறிப்புகள் இருக்கின்றன. கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில் யார், யாருக்குப் பணி வழங்கப்படவில்லை, 10 ஆண்டுகளாக திருவண்ணாமலையிலே யாருக்குப் பணி வழங்கப்படவில்லை, செங்கத்திலே யாருக்குப் பணி வழங்கப்படவில்லையென்று பல்வேறு குற்றச்சாட்டுகள் இருக்கின்றன. அதற்குள்ளே நான் போக விரும்பவில்லை. ஒரே ஒரு கேள்வி. 7,317 பேருந்துகளில் மகளிர் பயணம் செய்கிறார்கள். பெண்கள் கிட்டத்தட்ட 18 கோடியே 39 இலட்சம் பேர் இதுவரையில் பயணம் செய்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பெண்கள் பயணம் செய்வது குறித்து முதலில் 40 சதவிகிதம் இருக்குமென்றுதான் நாங்கள் எதிர்பார்த்தோம். ஆனால், 60.45 சதவிகிதத்திற்கு மேலே இன்றைக்கு பெண்கள் அந்தப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் பதில் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார். (குறுக்கீடு) நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) நீங்கள் உட்காருங்கள்.

2021 செப்டம்பர் 8]

மாண்புமிகு திரு. R.S. ராஜகண்ணப்பன்: நீங்கள்தான் சொல்கிறீர்களேதவிர, அரசு இதற்கு ஏற்கெனவே 1,200 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கி, அதற்குப்பிறகு 1,348 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கி, இப்போது நிரந்தரமாகப் பெண்கள் மிக சந்தோஷமாக, மகிழ்ச்சியாக பயணம் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பெண்கள் ஸ்டாலின் ஐயா பஸ் வரும். அதிலே போவோம் என்று பேசிக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்றெல்லாம் நான் கேள்விப்பட்டிருக்கிறேன். எத்தனையோ பெண்களை நான் நேரடியாகப்போய் நம்முடைய கோயம்பேடு பஸ் நிலையத்தில் விசாரித்தபோது சொன்னார்கள். எங்களுக்கு ticket இல்லாததால் மாதம் 3,000 ரூபாய் மிச்சம் என்று சொன்னார்கள். ஆகவே, ரூ.12,000/- சம்பளம் வாங்குகிற பெண்கள் முன்பு வீட்டிற்கு ரூ.9,000/- ஐக் கொடுப்போம். இன்றைக்கு ரூ.12,000/- கொடுக்கிறோம் என்று சொல்கிற பெண்களெல்லாம் இருக்கிறார்கள். ஆகவே, பெண்கள் மகிழ்ச்சியாக இருக்கிறார்கள். நீங்கள் மகிழ்ச்சியாக இல்லை. அதுதான்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர், பெண்கள் இலவச பயணமாக பேருந்தில் daily எவ்வளவு பேர் போகிறார்கள்?

மாண்புமிகு திரு. R.S. ராஜகண்ணப்பன்: தினமும் 34 இலட்சத்து 28,000 பேர் போகிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடமிருந்து நல்ல பதில் கிடைத்திருக்கிறது. நீங்கள் இனிமேல் அடுத்த சப்ஜெக்ட்டிற்கு வாருங்கள்.

திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: எங்களைப் பேச விடுங்கள். தயவு செய்து நீங்களே பேசாதீர்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், அடுத்த சப்ஜெக்ட்டிற்கு வாருங்கள்.

திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: நீங்களே பேசாதீர்கள். எங்களைப் பேசவிடுங்கள். தயவுசெய்து எங்களுக்கு ஒத்துழைப்புக் கொடுங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், அடுத்த பொருள் குறித்துப் பேசுங்கள்.

[2021 செப்டம்பர் 8]

திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் எவ்வளவு பேர் பயணித்தார்கள் என்ற புள்ளிவிவரத்தைக் கேட்கவில்லை. பயணம் செய்பவர்களுடைய விவரங்களைக் கொடுத்திருக்கிறீர்கள். நான் இல்லையென்று சொல்லவில்லை. அதிலே கூடுதல் வசதிகள் செய்து கொடுங்கள் என்று கேட்பது ஒரு குறையா? ஏற்கெனவே சாதாரணக் கட்டணத்திலே இருக்கும், 6 ரூபாய் கட்டணம் உள்ள பேருந்தில் மட்டும் பயணம் செய்ய அனுமதிக்கிறீர்கள். 8 ரூபாய் கட்டணம் இருக்கின்ற அடுத்த இரக பேருந்து இருக்கிறது. அதிலும் பெண்களை இலவசமாகப் பயணம் செய்ய அனுமதித்தால் அவர்கள் பேருந்திற்காகக் காத்திருக்கும் நேரம் குறையும். இன்னும் கூடுதல் பயணிகள் பயணம் செய்வார்கள். குறைகளைச் சுட்டிக்காட்டுவதால், நீங்கள் அதைக் குற்றமாக எடுத்துக்கொள்ளக் கூடாது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், போதும். நீங்கள் அதைப் பதிவு செய்தாகிவிட்டது. நீங்கள் அடுத்த பொருள் குறித்துக் கேளுங்கள். இன்னும் ஒரு கோரிக்கை, 8 ரூபாய் கட்டணத்திற்கும் கேட்கிறீர்கள். இனி அடுத்த பொருள் குறித்து சொல்லுங்கள்.

திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒன்றை நான் சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

“இடிப்பாரை இல்லாத ஏமரா மன்னன்
கெடுப்பா ரிலானுங் கெடும்”

என்பதைத் தயவுசெய்து ஆட்சியாளர்கள் எப்போதும் நினைவில் வைக்க வேண்டும். இதுபோன்று குறைகளைச் சுட்டிக்காட்டுவது என்பது உங்களுடைய குறைகள் நிவர்த்திபெறும் என்பதற்காகத்தான். அதற்கு நீங்கள் சகிப்புத்தன்மையோடு அணுக வேண்டும். அதை ஒரு கோரிக்கையாக வைக்கிறோம். அந்தக் கோரிக்கையை ஏற்றுக்கொள்வதும், நிராகரிப்பதும் உங்கள் இஷ்டம். அதற்காக அந்த வாய்ப்பை மறுப்பது என்பதெல்லாம் சரியான நடைமுறை அல்ல என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்]

பிற்பகல் 5-35

அதேபோல, போக்குவரத்துத் துறையிலே டீசல், பெட்ரோல் விலையைக் குறைப்பதாக தேர்தல் வாக்குறுதியிலே சொன்னார்கள். பெட்ரோலுக்கு 5 ரூபாயும், டீசலுக்கு 4 ரூபாயும் குறைக்கப்படுமென்று சொன்னார்கள். இப்போது இந்த கொரோனா பெருந்தொற்றுக்குப் பிறகு மோட்டார் தொழில் கிட்டத்தட்ட நசுங்கிக் கொண்டிருக்கிறது. நலிவுற்ற தொழிலாக மாறிக் கொண்டிருக்கிறது. அதிலே குறிப்பாக, லாரி தொழிலாளிகள், maxi cabs, van தொழிலாளர்கள் அத்தனை பேரும் இன்றைக்கு பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். ஆக, பெட்ரோலுக்கு நீங்கள் 5 ரூபாய் குறைப்பதாகச் சொல்லி, 3 ரூபாயைக் கொடுத்திருக்கிறீர்கள். 3 ரூபாய் தள்ளுபடி செய்திருக்கிறீர்கள். டீசலுக்கு 4 ரூபாய் என்று நீங்கள் சொன்னபடி விலை குறைத்திருந்தால், பெரும்பகுதி போக்குவரத்துக் கழகங்களே பெரும் பயனாளிகளாக மாறியிருக்கும். போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே ஏறத்தாழ 300 கோடி ரூபாயிலிருந்து 400 கோடி ரூபாய் வரை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆண்டுக்கு அதிலே சேமிப்புக் கிடைத்திருக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நிதி மற்றும் மனிதவள மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடு)

திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: நான் முழுவதுமாகச் சொல்லிவிடுகிறேனே!

***மாண்புமிகு முனைவர் பழனிவேல் தியாக ராஜன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த அவையிலே பலர், அண்ணன் திரு. முத்துசாமி உட்பட பலர் ஏற்கெனவே போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்களாக இருந்திருக்கிறார்கள் என்ற தகவலை, நண்பர், மூத்த உறுப்பினர், முன்னாள் அமைச்சர் இங்கே கூறியிருக்கிறார். பல்வேறு சூழ்நிலைகளில் நானே ஏற்றுக்கொண்ட தகவல்; நான் 20 ஆண்டுகளாக ஊரிலே இல்லை; வெளிநாட்டிலே இருந்தேன். அதனால், தங்கள் வாயிலாக ஒரு விளக்கம் கேட்கிறேன். அண்ணன் அமைச்சராக இருந்தபோது எந்தெந்தப் பேருந்துகளில் இலவசமாக பெண்கள் பயணம் செய்ய அனுமதியளித்தார்? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அண்ணன் சார்ந்திருக்கின்ற கட்சி ஆட்சி நடத்தும்போது எத்தனை முறை டீசல் வரியையோ அல்லது விலையையோ குறைத்தார்கள்? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நான் ஏற்றுக்கொள்கிறேன், நான் இரண்டாவது முறை எம்.எல்.ஏ.தான்.

[முனைவர் பழனிவேல் தியாக ராஜன்] [2021 செப்டம்பர் 8
அதாவது, முன்னுதாரணத்தைக் கண்டுபிடித்து, அறிந்து, அதைக்
கற்றுக்கொண்டு, இன்னும் செயலைச் சிறப்பிப்பதற்கு முயற்சி
செய்கிறோம். ஒரு சில உதாரணங்களைச் சொல்லச் சொல்லுங்கள்
என்பதுதான் ஒரேயொரு கேள்வி. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர்
திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன் அவர்கள்.

திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, நாங்கள் அந்த வாக்குறுதியைக் கொடுக்கவில்லை.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ‘நாங்கள் தருகிறோம்’ என்று சொல்லி
இருக்கவில்லை. “நாங்கள் டீசல் விலையைக் குறைக்கிறோம்,
நாங்கள் பெட்ரோல் விலையைக் குறைக்கிறோம், நாங்கள்
வானத்தை வில்லாய் வளைக்கிறோம்” என்று சொல்லவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித்
துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, 58 வயது ஆனவர்களுக்கெல்லாம் இலவசப் பேருந்து
பயணச் சலுகை என்று நீங்கள்தான் தேர்தல் அறிக்கையில்
சொன்னீர்கள். தமிழ்நாடு முழுவதிலும் எல்லோருக்கும்
கொடுத்துவிட்டீர்களா? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)
சொல்லவில்லை என்று சொல்கிறீர்களே? 58 வயது ஆனவர்கள்
எல்லோருக்கும் தமிழ்நாடு முழுவதும் அனைத்துப் பேருந்துகளிலும்
free என்று சொன்னீர்கள். இதுவரைக்கும் எந்த pass-ம் எங்கேயும்
கொடுக்கவில்லையே? அப்படியெல்லாம் சொல்லாதீர்கள்.
நீங்கள் சொல்லியிருக்கிறீர்கள். உங்களால் செய்ய முடியவில்லை.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நாங்கள் சொன்னோம், படிப்படியாகச்
செய்துகொண்டிருக்கிறோம். அதை முதலில் புரிந்துகொள்ளுங்கள்.
குறை சொல்லாதீர்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், நீங்கள்
உரையாற்ற ஆரம்பித்து 30 நிமிடங்கள் ஆகின்றன. நன்றி சொல்லி,
உரையை முடியுங்கள்.

திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, இன்னும் ஏராளமான subjects இருக்கின்றன. ஒன்றும்
பேசவில்லையே?

2021 செப்டம்பர் 8]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் 30 நிமிடங்கள் பேசியிருக்கிறீர்கள். (குறுக்கீடு) நீங்கள் 30 நிமிடங்கள் பேசியிருக்கிறீர்கள். நான் அதற்குத்தான் சொன்னேன், ஒரே விஷயத்தை ஐந்து நிமிடங்கள் விளக்காதீர்கள். அப்படியே ஒவ்வொரு விஷயத்தையும் சொல்லிவிட்டு வந்தால், நீங்கள் கொண்டு வந்த விஷயங்கள் அத்தனையும் பதிவாகியிருக்கும். (குறுக்கீடு) நான் உங்களுக்கு ஆலோசனைத்தான் சொல்கிறேன். நீங்கள் ஒரு விஷயத்தை விளக்கமாகச் சொல்வதற்கு, ஐந்து நிமிடங்கள் எடுத்துக்கொள்கிறீர்கள். ஒரு விஷயத்தை ஒரு தடவை சொல்லிவிட்டு, அடுத்த விஷயத்திற்கு வாருங்கள். அடுத்த பொருள் குறித்து பேசுங்கள்.

திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: உங்கள் அறிவுரைக்கும், ஆலோசனைக்கும் நன்றி.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நான் அறிவுரை சொல்லவில்லை. நான் உங்களுக்கு ஒரு யோசனை சொன்னேன்.

திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்களைப் பேச விடுங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் 30 நிமிடங்கள் பேசிவிட்டீர்கள்.

திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: நீங்களே இடையூறாக இருக்க வேண்டாம். தயவுசெய்து வேண்டாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள். இடையூறு கிடையாது. (குறுக்கீடு)

திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: இன்னும் நிறைய பிரச்சினைகள் இருக்கின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அனுமதியில்லை. அவ்வளவு நேரம் தர முடியாது. அனைவருக்கும் 15 நிமிடங்கள்தான்; நீங்கள் 30 நிமிடங்கள் பேசியிருக்கிறீர்கள். (குறுக்கீடு) சீக்கிரமாக உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் கோவி. செழியன் அவர்கள்.

[2021 செப்டம்பர் 8]

முனைவர் கோவி. செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இடுப்பில் கட்டியிருந்த துண்டை தோளில் போட்டுக்கொள், நீயும் மனிதன், சுய மரியாதைக்காரன் என்று இந்தத் தமிழ் உலகிற்கு சுய மரியாதையைக் கற்றுத் தந்த சுய மரியாதைச் சுடரொளி, ஈரோட்டுப் பூகம்பம், வெண்தாடி வேந்தர் தந்தை பெரியாரை வணங்குகிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு, நான் 30 நிமிடங்கள் நேரம் கொடுத்திருக்கிறேன். Time தரவில்லை என்று அவர் சொல்வது நியாயமா என்று நீங்கள்தான் சொல்ல வேண்டும். நான் சீக்கிரம் உரையை முடியுங்கள் என்றுதான் சொன்னேன். உரையை முடியுங்கள் என்று சொல்லவே கூடாது என்று சொன்னால், நான் இந்த seat-ல் உட்கார வேண்டிய அவசியமே இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) அனைத்து உறுப்பினர்களும் பேச வேண்டும்; இன்னும் 8 உறுப்பினர்கள் பேச வேண்டும். ஓர் உறுப்பினர் அவர்கள் 15 நிமிடங்களுக்கு, 30 நிமிடங்கள் வரை பேசிவிட்டார்கள். இன்னும் சீக்கிரமாக முடியுங்கள் என்று சொன்னால், கோபம் எதற்கு வருகிறது? அவர் அமைச்சராக இருந்தவர். (குறுக்கீடு) பதில் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு) சீக்கிரமாக உரையாற்றி முடியுங்கள்.

திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: நீங்கள் சொன்ன கோரிக்கைகளை நான் ஒன்றும் சொல்லவில்லை. நீங்கள் சொன்னீர்களே, அந்தக் கோரிக்கைகள் எல்லாம் என்னவாயிற்று என்று கேட்டால், அதற்கு ஏன் எல்லோரும் இவ்வளவு வருத்தப்படுகிறீர்கள் என்று தெரியவில்லை. சரி, சொல்லிவிடுகிறேன்.

“சொல்லுதல் யார்க்கும் எளிய; அரியஆம்,
சொல்லிய வண்ணம் செயல்.”

பிற்பகல் 5-40

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நிதி மற்றும் மனிதவள மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு முனைவர் பழனிவேல் தியாக ராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் எந்த வகையிலும் வருத்தப்படவில்லை. ஏற்கெனவே படிப்படியாகச் செயல்படுத்துவோம் என்று பலமுறை சொல்லியிருக்கிறோம். அதுமட்டுமல்லாமல், diesel subsidy-ஐ போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு அதிகரித்து கொடுத்திருக்கிறோம். மீனவர்களுக்கு டீசல் கொடுப்பதற்காக மீன் வளத் துறைக்கு நிதியை அதிகரித்து

2021 செப்டம்பர் 8] [முனைவர் பழனிவேல் தியாக ராஜன்]
கொடுத்திருக்கிறோம். எதை எங்களால் control செய்ய முடியும், எதை control செய்ய முடியவில்லை என்பதை ஆய்வு செய்கிறோம். Petrol bunk-ல் யார் எவ்வளவு petrol போடுகிறார்கள், diesel போடுகிறார்கள் என்பது எங்கள் control-ல் இல்லை. போக்குவரத்துக் கழகம் எங்கள் control-ல் இருக்கின்றது. மீனவர்களுக்கு diesel மானியம் கொடுப்பது எங்கள் control-ல் இருக்கின்றது. எதெல்லாம் control-ல் இருக்கின்றதோ அதற்கு subsidy increase செய்கின்ற வகையில் discount கொடுக்கிற அளவுக்குச் செய்யலாம் என்று எல்லாம் சிந்தித்து செய்திருக்கிறோம். இதற்குமேல், இருக்கின்ற சூழ்நிலையில், இப்பொழுது செய்ய முடியவில்லை, அப்புறம் செய்கிறோம் என்று சொல்கிறோம். ஒரேயொரு கேள்வி என்னவென்றால், இதைவிடச் சிறப்பாக செய்த உதாரணம் இருந்தால் அதிலிருந்து நான் கற்றுக்கொள்கிறேன் என்றுதான் கேட்டேனே தவிர, நான் யாரை விமர்சனம் செய்தேன்? எதுவுமே செய்யவில்லையே!

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன் அவர்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர், சீக்கிரம் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பெரிய பண்பாளரின் மகன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், நீங்கள் விஷயத்திற்கு வாருங்கள்.

திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கொஞ்சம் பெருந்தன்மையோடு நடந்துகொள்ளச் சொல்லுங்கள். தயவுசெய்து குறுக்கிட்டதற்கு எங்களுக்கு கொஞ்சம் நேரத்தை ஒதுக்கிக் கொடுங்கள். மாண்புமிகு நிதியமைச்சர் அவர்கள் சாதாரணமாக இதைச் சமாளித்திருக்கிறார் என்று நான் ஒரு வகையிலே சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சொல்லிவிட்டீர்கள். இனி அடுத்த விஷயம் குறித்துச் சொல்லுங்கள்.

திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: கேளுங்கள், என்ன சொல்கிறேன் என்றால், இரு சக்கர வாகனங்கள் 2 கோடிக்கு மேலாக இருக்கின்றன. Petrol விலை சாதாரணமாக ஒரு லிட்டருக்கு 3 ரூபாய் குறைத்திருக்கிறீர்கள். இரு சக்கர வாகனம் பயன்படுத்துபவர்கள்

[திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்] [2021 செப்டம்பர் 8]
ஒரு நாளைக்கு ஒரு லிட்டர் அல்லது 2 லிட்டர் petrol-தான் பயன்படுத்துவார்கள். ஒரு நாளைக்கு 3 ரூபாய் அல்லது 6 ரூபாய் அதில் அவர்கள் பயன்பெறுகிறார்கள். ஆனால் diesel-க்கு என்னவென்று சொன்னால், ஒரு maxi cab வாகனம் அல்லது Van இவற்றுக்கெல்லாம் தினசரி குறைந்தபட்சம் 25 லிட்டர் diesel போடுவார்கள். அதேபோன்று பேருந்துகள், கனரக வாகனங்கள், லாரிகளுக்கெல்லாம் 100 லிட்டர் diesel-க்கு மேல் போடுவார்கள். பல்லாயிரக்கணக்கான ரூபாய் வருவாய் இழப்பு ஏற்படும் என்பதற்காக சொன்னதைச் செய்ததாகக் காட்டிக்கொள்வதற்காக petrol-க்கு 3 ரூபாயும், பெருமளவு பயன்படுத்தக்கூடிய diesel-க்கு 4 ரூபாயும் கொடுத்து சாதாரியமாகத் தவிர்த்துவிட்டார்கள். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நிதி மற்றும் மனிதவள மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு முனைவர் பழனிவேல் தியாக ராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சொன்னதைச் செய்தாலும் விமர்சிக்கிறார். சொன்னதைச் செய்ததாக காட்டிக்கொள்வதற்காகச் செய்ததாகவும் சொல்கிறார். செய்யவில்லை என்றாலும், ஏன் செய்யவில்லை என்று விமர்சிக்கிறார். இரண்டில் ஒரு விமர்சனத்தைச் சொல்லச் சொல்லுங்கள். சொன்னதைச் செய்ததாகக் காட்டிக்கொள்வதற்காகச் செய்ததாக விமர்சிக்கிறார். உண்மையான இழப்பு வந்திருக்கின்றது. என்ன ஆனது? Actual ஆக sales, மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொல்வதுபோல ஒரு லிட்டர், 2 லிட்டர் எல்லாம் இல்லை. அன்றைக்கே நான்கு நாட்களில் சொன்னோம், கிட்டத்தட்ட 11 இலட்சம் லிட்டர் petrol பயன்பாடு அதிகரித்தது என்று. இன்றைக்கு நான் சொல்கிறேன். Actual ஆக petrol sales கூடுதலாக 22 இலட்சம் லிட்டர் அதிகரித்திருக்கிறது. Lockdown effect, தளர்வு நீக்கியதால், எவ்வளவு வரிக் குறைப்பு என்று சொல்லத் தெரியாததனால், ஆய்வு செய்ய முடியாததால், நான் அதை ஒரு விளம்பரமாகச் சொல்லவில்லையே தவிர, உண்மையில் அந்தப் பலன் நல்ல multiplier effect எங்களுக்குக் கிடைத்திருக்கிறது. அதை நாங்கள் தெளிவாகச் சொன்னோம். Diesel-ல் எங்களுக்கு சரியாகச் சொல்ல முடியுது. நான் car வைத்திருக்கிறேன். அந்த car எல்லாம் அமைச்சர்களுக்குக் கொடுக்கக்கூடிய car. Diesel-ல் ஓடுகின்ற car. அந்த காரில் ஒவ்வொரு முறையும் 50 லிட்டர், 60 லிட்டர் அளவுக்கு diesel

2021 செப்டம்பர் 8] [முனைவர் பழனிவேல் தியாக ராஜன்]
fill பண்ணலாம். எங்களது எண்ணமே, அந்தமாதிரி இனங்களுக்கு
அவசரமாக போய் பயன்பாடு குறைவு கொடுக்கக் கூடாது.
மாறாக, 2.6 கோடி சாமானிய மக்கள் ஓட்டுகின்ற இரு
சக்கர வாகனங்களுக்குக் கொடுக்க வேண்டும் என்பதற்காக
கொடுத்தோமே தவிர, வேறொன்றுமில்லை. Of course கணக்கு
போட்டுத்தான் செய்ய முடியும். எவ்வளவு கடன் இருக்கின்றது,
எவ்வளவு வட்டி இருக்கின்றது என்பதை வெள்ளை அறிக்கையில்
காட்டியிருக்கிறோம். இருக்கின்ற சூழ்நிலையையெல்லாம் தாண்டி
செய்ய வேண்டுமென்றால் படிப்படியாகத்தான் செய்ய முடியும்.
செய்தாலும் தவறு, செய்யவில்லை என்றாலும் தவறு என்றால்,
அது எப்படி நியாயமாகும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டு,
அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஏற்கெனவே diesel, petrol
விலை குறைப்பு குறித்து பலமுறை இந்த அவையில் விளக்கம்
சொல்லியிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு செய்தித் துறை அமைச்சர்
அவர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு செய்தித் துறை அமைச்சர்
அவர்களது பதிலையும் கேட்டுக்கொள்ளுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு. பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத்
தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள்
பேசுகின்றபொழுது, அரசு போக்குவரத்து தொழிலாளர்கள்
பணிமாற்றம் செய்யப்படுவது குறித்து சொன்னார்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அடுத்த subject-க்கு
வந்துவிட்டோமே? அதை முடியுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத்
தலைவர் அவர்களே, இவர்கள் ஆட்சியில் ஒரே கையெழுத்தில்
1,14,000 அரசு ஊழியர்கள் பதவி நீக்கம் செய்யப்பட்டு ESMA,
TESMA சட்டம் பாய்ந்தது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அது இருக்கட்டும், இது transport
குறித்தது. (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் பேசி உரையை
முடியுங்கள்.

திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, mini bus.

[2021 செப்டம்பர் 8]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், நீங்கள் பேச ஆரம்பித்து 36 நிமிடங்கள் ஆகிவிட்டன. உரையை முடித்துவிடுங்கள்.

பிற்பகல் 5-45

திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த கழக ஆட்சிக் காலத்தில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட சிற்றுந்துகள், நகரப் பேருந்துகள் மக்களிடத்தில் நல்ல வரவேற்பைப் பெற்றன. இப்போதுகூட, நீங்கள் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் அவை மீண்டும் இயக்கப்படும் என்று சொல்லியிருக்கிறீர்கள், மகிழ்ச்சி. கிராமப்புறங்களில் தனியார் துறைமூலம் இயக்கப்படும் சிற்றுந்துகளை தொடர்ந்து அவர்களால் வெற்றிகரமாகச் செயல்படுத்த முடியவில்லை. காரணம், ஏற்கெனவே 4 கி.மீ. பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்ற வழித்தடங்களில் இந்தச் சிற்றுந்துகளை இயக்க முடியாது என்ற விதி இருப்பதால், தனியார்களால் அதைச் செயல்படுத்த முடியவில்லை. ஆகவே, நான் கேட்டுக்கொள்வதெல்லாம், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பாகவே கிராமப்புறப் பகுதிகளிலும் மினி பஸ்களை இயக்கினால், பேருந்து வசதி பெறாத குக்கிராமங்களுக்கு மிகவும் பயனுள்ளதாக அமையும். எனவே, மினி பஸ் வசதியினை விரிவாக்கம் செய்து, அதை அரசுத் துறை மூலமாகவே இயக்கிட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள்.

திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அடுத்து ஒரு முக்கியமான பிரச்சினை பற்றி சொல்ல விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், நீங்கள் நேரத்தைப் பாருங்கள். நீங்கள் மட்டும் 37 நிமிடங்கள் பேசியிருக்கிறீர்கள். (குறுக்கீடு) ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடித்துவிடுகிறேன். அடுத்தபடியாக, முக்கியமான போக்குவரத்து வழித்தடமாக, இரயில்வே இருக்கிறது, விமானப் போக்குவரத்து இருக்கிறது, தரைவழிப் போக்குவரத்து, கப்பல் போக்குவரத்து போன்று தற்போது மெட்ரோ இரயில் போக்குவரத்தையும் நாம்

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்]

இங்கே கொடுத்திருக்கிறோம். அதேபோன்று, மோனோ இரயில் போக்குவரத்தையும் நாம் கொடுக்க வேண்டும். மலேசியா, ஐரோப்பா போன்ற மேலை நாடுகளில் மோனோ இரயில் என்ற போக்குவரத்து system-மும் இன்றைக்கு இருக்கிறது. புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் மெட்ரோ இரயில் திட்டத்தைக் கொண்டு வந்தபோதே மோனோ இரயில் திட்டத்தையும் கொண்டு வருவதற்காக Pallavan Consultancy Corporation மூலமாக ஒரு DPR-Detailed Project Report தயார் செய்யப்பட்டது. ஆனால், அன்றைக்கிருந்த சூழ்நிலையில் மோனோ இரயிலைக் காட்டிலும் மெட்ரோ இரயிலில் கூடுதல் பயணிகள் பயணிக்கலாம் என்ற உண்மை கண்டறியப்பட்டு, மெட்ரோ இரயில் திட்டத்தை அமல்படுத்துவதற்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது. ஆனால், மெட்ரோ இரயில் திட்டத்தைச் செயல்படுத்தியதற்குப் பிறகு, அது நடைமுறைக்கு வந்ததற்குப் பிறகு, கூடுதல் வசதியாக மோனோ இரயில் திட்டத்தையும் செயல்படுத்தலாம் என்று ஒரு முடிவு எடுக்கப்பட்டது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு விசுவநாதன், இன்னும் அந்தக் காலத்திலா இருக்கிறீர்கள்? உங்கள் அம்மையார்தான், அந்தத் திட்டத்தைச் சொன்னார்கள்; கடைசியில் அவர்களே கைவிட்டார்கள். Please come to the point. அதெல்லாம் மாறிப்போச்சு. 5 வருடங்கள், 10 வருடங்களில் அதெல்லாம் மாறிப் போய்விட்டது. ஆகையினால் மோனோ இரயில் எல்லாம் செத்துப்போச்சு. அதைப் பற்றி பேசிக் கொண்டிருக்காதீர்கள். வேறு subject பேசுங்கள். அவர் வேறு time கொடுக்க மாட்டேன் என்கிறார்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், நான் ஒன்றைச் சொல்கிறேன். நீங்கள் தவறாக எடுத்துக்கொள்ள வேண்டாம். மூன்று தடவை, அய்யா ஓ.பி.எஸ். இருந்தபோதும் அதற்கு அடிக்கல் நாட்டினார்கள். 10 வருடங்களாக அதை நடைமுறைப்படுத்த முடியவில்லை. என்ன காரணமோ எனக்குத் தெரியாது. தயவுசெய்து நீங்கள் அடுத்த விஷயத்தைச் சொல்லி, நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள்.

[2021 செப்டம்பர் 8]

திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மோனோ இரயில் திட்டத்தை பெருநகரத்திற்கு அடுத்தபடியாக இருக்கக்கூடிய திருச்சி, மதுரை, கோவை போன்ற சிறுநகரங்களில் செயல்படுத்த வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், முன்னாள் முதல்வர் அவர்கள்தான் அந்தத் திட்டத்தைக் கொண்டு வந்தார்கள். மூன்று தடவை அடிக்கல் நாட்டப்பட்டது. அந்தத் திட்டம் செயல்படுத்தப்படவில்லை. அப்படியெனில், ஏதோவொரு விஷயம் இருக்கிறது, அதைக் கேட்டுக்கொள்ளுங்கள். நீங்கள் அடுத்த விஷயத்திற்கு வாருங்கள்.

திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: நான் குற்றமாகச் சொல்லவில்லை; கோரிக்கையாக வைக்கிறேன். முடிந்தால் செய்யுங்கள்; முடியவில்லை என்றால், முடியவில்லை என்று விட்டுவிடுங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மோனோ இரயில் திட்டம் நீங்கள் கொண்டு வந்ததுதான், அதில் குற்றம் கிடையாது.

திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: பெருநகரங்களுக்கு அடுத்தபடியாக இருக்கக்கூடிய திருச்சி, மதுரை, கோயம்புத்தூர் போன்ற சிறுநகரங்களில் மோனோ இரயில் திட்டத்தைச் செயல்படுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், நன்றி, நன்றி. மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் கோவி. செழியன் அவர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் கோவி. செழியன், பேசுங்கள்.

முனைவர் கோவி. செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், 40 நிமிடங்கள் தந்திருக்கிறேன். (குறுக்கீடு) சரி, இன்னும் ஒரு நிமிடம் பேசுங்கள். 41 நிமிடங்களில் உரை முடியுமாறு பேசுங்கள். 41 நிமிடங்களில் உரையை முடியுங்கள்.

பிற்பகல் 5-50

திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: விமான நிலையங்கள் மற்றும் இரயில் நிலையங்களுக்காக நிலம் கையகப்படுத்துகின்ற முகமைத் துறையாக போக்குவரத்துத் துறை விளங்குகிறது. அந்த வகையில் கொள்கை விளக்கக் குறிப்புப் புத்தகத்தைப் பார்த்தேன். அதில்,

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்]

மதுரை விமான நிலைய விரிவாக்கத்திற்கு 86.15 ஏக்கர் நிலத்தை கையகப்படுத்திக் கொடுக்கின்ற பணி நில நிர்வாக ஆணையாளரின் பரிசீலனையில் இருக்கிறதென்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அந்த இடம் ** என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. 86.15 ஏக்கர் ** இருந்தால், அதை உயர் நீதிமன்றத் தீர்ப்பின்படி எந்த அரசுத் துறைக்கும் வழங்கவே முடியாது. ஆகவே, நில நிர்வாக ஆணையாளருடைய பரிசீலனையில் இருக்கின்ற அந்தப் பிரச்சினைக்கு நீங்கள் நில நிர்வாகத் துறையின் மூலமாகவே. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, அதை அவர்கள் பார்த்துக்கொள்வார்கள். இதை முடியாது என்று நீங்கள் சொல்ல முடியாது. மதுரை, உயர் நீதிமன்றம் இருப்பதே ** இருக்கிறது. இதை விட்டுவிடுங்கள். நீங்கள் நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) அடுத்ததாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் கோவி. செழியன் அவர்கள். (குறுக்கீடு) இல்லை. அதை அவர்கள் பார்த்துக்கொள்வார்கள். மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. விசுவநாதன், நீங்கள் கஷ்டப்பட வேண்டாம். அதையெல்லாம் நாங்கள் பார்த்துக்கொள்கிறோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் கோவி. செழியன் அவர்கள்.

முனைவர் கோவி. செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திராவிட இயக்கத்தின் ஒப்பற்ற தலைவராய், திராவிட சமுதாயத்தின் தூண்டுகோலாய் விளங்கி நம்மை மனிதர் என்று வாழவைத்த ஈரோட்டுச் சிங்கம், இடுப்பில் கட்டியிருந்த துண்டை தோளில் போட்டுக்கொள், நீ மனிதன், சுயமரியாதைக்காரன் என்று மனித உலகுக்கு அடையாளமாக வாழ்ந்துகாட்டிய சுயமரியாதைச் சுடரொளி, வெண்தாடி வேந்தர், தந்தை பெரியாரை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தாய் பிள்ளைக்குப் பெயர் வைப்பாள், ஆனால், பிள்ளை தாய்க்குப் பெயர் வைத்ததைப்போல, தாய்த் தமிழ்நாடு, தமிழ்நாட்டுக்குப் பெயர் சூட்டிய பேரறிஞர் அண்ணாவைப் பணிந்து வணங்குகிறேன். இருவரில் ஒருருவாக விளங்கிய முத்தமிழறிஞர் மூதறிஞர், பார்போற்றும் உத்தமத் தலைவர், பன்முக ஆற்றல் உடையவர், அவருக்கு நிகராக இன்னொரு

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[முனைவர் கோவி. செழியன்] [2021 செப்டம்பர் 8]

பன்முக ஆற்றலாளரை அகில உலகில் காண இயலாது. 14 வயதில் ‘மாணவ நேசன்’ பத்திரிகை ஆசிரியராய், நாடக நடிகராய், எழுத்தாளராய், பேச்சாளராய், கதையாசிரியராய், சட்டமன்ற உறுப்பினராய், எதிர்க்கட்சித் தலைவராய், பொதுப் பணித் துறை அமைச்சராய், முதலமைச்சராய், இந்தியாவின் வழிகாட்டியாய், எண்ணற்ற பன்முக ஆற்றலுடைய அன்புத் தலைவர் கலைஞர் ஒரு தலைசிறந்த கவிஞர். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்தக் கலைஞருக்கு இருக்கிற ஆற்றலைச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், மாற்றுக் கட்சிக்காரர்கள்கூட கலைஞருடைய கவிதைக்குத் தலையாட்டி ரசிப்பார்கள். நான் சட்டக் கல்லூரி மாணவனாக இருந்தபோது, கல்லூரிக்கும் நீதிமன்றத்திற்கும் சென்ற காலங்கள் பல என்றாலும், கலைஞருடைய கவியரங்க நிகழ்ச்சியென்று சொன்னால், கண்ணாரக் காணுகிற பாக்கியத்தை அடைவேன். ‘இந்தக் குளத்தில் கல்லெறிந்தவர்கள்’ என்ற நூலை எழுதியவர் கவிப் பேரரசு வைரமுத்து. நான் முதன்முதலில் சென்னையில் கவியரங்கம் ஏறியபோது கலைஞர் கவியரங்கத் தலைவராக இருந்தார். அந்தக் கவியரங்கில் கவியரங்கத் தலைவர் கலைஞர், கவிபாடுவதில் சிறியவரான வைரமுத்துவை கவிபாட அழைத்தாராம். அடுத்து கவிதை படிப்பான் என் தம்பி வைரமுத்து, ‘வைரமுத்துவே வா, கவிதை மழை தா’ என்கிறார். வைரமுத்து வருகிறார், கலைஞரை உற்றுப் பார்க்கிறார், ‘காவியத் தலைவரே, கலைஞரே, இரவு 12 மணிக்கு மேல் நீங்கள் பேசக் கூடாது, காரணம், கனவுகளை அதிகமாக மனதில் தேக்கிய கட்டிளம் காளை ஒருவன் முதலிரவுக்கு தன் மனைவியை நாடுகிறபோது உன் பேச்சின் ஒலி அவன் காதில் பட்டுவிட்டால், பேச்சில் சொக்கிப்போகிறான் அவன், மற்ற பணிகளைச் செய்யவில்லை, பாவம், பெண் பாவம் பொல்லாதது’. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இரட்டை அர்த்தத்தில் அர்த்தம் சொன்னாலும் அந்தக் கவிதைக்கு இருக்கிற ஈர்ப்பு.

அப்துல் ரஹ்மானப்பற்றி அருமைத் தோழர் சொன்னார். கவியூரில் சென்று வெற்றி பெற்ற மறுநேரம் என்ன வெகுமானம் வேண்டுமென்று கேட்டால், அழைத்து வாருங்கள் அப்துல் ரஹ்மானை என்பேன் நான். அந்த அப்துல் ரஹ்மான் ஒரு புத்தகத்துக்குத் தலையங்கச் செய்தி எழுதுகிறார், ‘நேற்றிரவு நான் ஒரு கனவு கண்டேன், தமிழ்த்தாய் என் கனவில் வந்தாள்; உன் முகவரி என்னவென்று கேட்டேன், அலுவலக முகவரியா, இல்லத்து முகவரியா என்றாள்; உனக்கு அலுவலகமும் உண்டு, இல்லமும் உண்டா என்றேன். உண்டு என்றாள், கேள் என்றாள்.

2021 செப்டம்பர் 8] [முனைவர் கோவி. செழியன்]

அலுவலக முகவரி கோபாலபுரம், இல்லத்து முகவரி அண்ணா அறிவாலயம்' என்று (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பட்டென சொன்னாள். தமிழாக வாழ்ந்த தலைவர், அன்புத் தலைவர், டாக்டர் கலைஞரை மனதார இந்த நேரத்தில் வணங்குகிறோம், வாழ்த்துகிறோம். எனவே, பெரியார் என்றால் சுயமரியாதை சமூக நீதி; அண்ணா என்றால் மாநில சுயாட்சி, அன்புத் தலைவர் கலைஞர் என்றால் அவரது அயராத தமிழ்ப்பற்று; இன்றைக்கு 140 கோடி பேர் வாழ்கிற இந்தியத் திருநாட்டில் மதவெறி பிடித்து, ஆட்டிப்படைக்க நினைத்த நேரத்தில், இந்திய நாடு ஒரு ஜனநாயக நாடு, மதச்சார்பற்ற நாடு. மத வெறி கூடாது என்று 'மதசார்பற்ற' என்ற ஒரு சொல்லைச் சொல்லுகிறோம் என்றால், அதற்கு மூலக் காரணம், முழுக் காரணம் தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சர், ஒப்பற்ற தலைவர் தளபதி என்பதைப் பெருமையோடு எடுத்துச் சொல்லி என்னை ஆளாக்கிய அந்தத் தலைவனுக்கு அன்பான வணக்கத்தையும் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்

பிற்பகல் 5-55

இங்கே வீற்றிருக்கின்ற இளைஞரணியினுடைய செயலாளர், பல பேருடைய வெற்றிக்குக் காரணமாக இருக்கக்கூடிய செயலாளர், அன்புத் தலைவர் கலைஞர் அவர்களுடைய அன்புப் பேரர், எங்கள் அன்புத் தளபதியினுடைய அன்புப் பிள்ளை, சேப்பாக்கம்-திருவல்லிக்கேணி தொகுதியில் இருக்கின்ற ஒவ்வொரு வாக்காளரும் எங்கள் M.L.A.-வைப்போல தமிழகத்தில் எவரும் இல்லையென்று மார்தட்டிச் சொல்லக்கூடிய வகையில் அவர் ஒரு role model M.L.A. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கடந்த காலம் மன்னர்கள் காலம், நிகழ்காலம் கலைஞர் காலம் என்று நாங்கள் சொல்வோம். எங்கள் அண்ணனே, இளைஞர் அணியின் மன்னனே, உங்களைப் பார்க்கின்றபோது கடந்த காலம் கலைஞர் காலம்; நிகழ் காலம் தளபதி காலம்; எதிர் காலம் எங்கள் அண்ணன் உதயநிதி ஸ்டாலின் காலம் என்று சொல்வோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்னும் 50 ஆண்டு காலத்திற்கு அண்ணா அறிவாலயத்தில் இரு வண்ணக் கொடியையும், எங்கள் தலைவரைத் தொடர்ந்து, இதே St. George கோட்டையில் தேசியக் கொடியையும் ஏற்றவிருக்கிற எங்கள் இளைய தலைவருக்கு பணிவான வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எங்கள் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், நிறைய உறுப்பினர்கள் இந்த வெற்றிக்குக் காரணமானவர் உதயா என்று சொல்கின்றபோது, எங்கள் அண்ணனை மனதார வாழ்த்துகிறேன், பாராட்டுகிறேன், நன்றி கூறுகிறேன்.

[முனைவர் கோவி. செழியன்] [2021 செப்டம்பர் 8]

இந்த அவையில் வீற்றிருக்கின்ற அவை முன்னவர், 50 ஆண்டுகளைக் கடந்தவர், காலையில் பேசிய அருமைச் சகோதரர் திரு. தாயகம் கவி அவர்கள் சொன்னதைப்போல, சட்டக் கல்லூரி மாணவனாக நான் பயில வந்தபோது என்னுடைய பணியை, என்னுடைய சிறப்பைக் கண்டு, நான் மாணவராகச் சேர்ந்த 6 மாதங்களிலேயே சென்னையில், வட சென்னை மாவட்ட மாணவரணி துணை அமைப்பாளர் என்ற பொறுப்பை 1990 ஆம் ஆண்டு வழங்கி, காலங்கள் ஓடிவிட்டாலும்கூட அன்றைக்கு இடியாய், மின்னலாய், மழையாய் இந்தச் சட்டமன்றத்தில் எதிரொலித்த எங்கள் ஆருயிர் அண்ணன் அவை முன்னவர் அவர்களுக்கும், அவரோடு அமர்ந்திருக்கின்ற மூத்த அமைச்சர்கள் உள்ளிட்ட அனைத்து அமைச்சர்களுக்கும், இன்றைக்கு சட்டப் பேரவையில் நான் பேசுவதற்குரிய துறைகளைப் பெற்றிருக்கின்ற போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் மாண்புமிகு அண்ணன் திரு. ராஜகண்ணப்பன் அவர்களுக்கும், தகவல் தொழில்நுட்பத் துறையின் அமைச்சர் பாசத்திற்குரிய அண்ணன் திரு. மனோ தங்கராஜ் அவர்களுக்கும், இந்த சபையினுடைய துணைத் தலைவர், என்றைக்கும் என்னோடு இருந்து என்னை வழிநடத்துகின்ற பேரவையினுடைய துணைத் தலைவர் அண்ணன் மாண்புமிகு திரு. கு. பிச்சாண்டி அவர்களுக்கும் என்னுடைய வணக்கங்களைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இங்கே வீற்றிருக்கிற மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உங்களை மீண்டும், மீண்டும், மீண்டும் பல முறை வணங்க நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) காரணம், மீண்டும், மீண்டும் என்று சொன்னால் கடந்த 5 ஆண்டுகள் நீங்கள் அமர்ந்திருக்க வேண்டிய இடம் எங்களோடு ஒருவகையில் எதிர்க்கட்சி வரிசையில் தான். ஆனால், சட்டப் பேரராட்டம் நடத்தி, நீதிப் பேரராட்டம் நடத்தி, தனி மனித உடல் இடைஞ்சலோடு தூக்கியெறியப்பட்டபோதுகூட இன்றைக்கு உள்ளே இருப்பவர் வெளியே, வெளியே இருப்பவர் உள்ளே என்பதை மாற்றி ஒரு M.L.A. என்று உற்றுப் பார்க்க வேண்டியவரை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றைக்கு பேரவையின் தலைவராக நம் தமிழக முதல்வர் அவர்கள் ஆக்கியிருக்கிறார்கள். நீங்கள் அப்பொழுதே கதர் சட்டை போட்டுக்கொண்டு, கருப்புச் சட்டையைக் காதலித்த ஒரு காதலி, கலைஞரின் காதலி நீங்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நீங்கள்

2021 செப்டம்பர் 8] [முனைவர் கோவி. செழியன்]

தேசியவாதி, ஆனால் திராவிடத் தலைவர் கலைஞரை ரசித்தீர்கள். அதுனுடைய விளைவு, தன்னை நம்பி வந்த தொண்டனைத் தூக்கி, உயர்த்திக் காட்டுகிற இயக்கம்தான் தி.மு.க. என்பதுனுடைய அடையாளமாக மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவராக இங்கு அவையிலே வீற்றிருக்கிறீர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

எனவே, இந்த அவையில் வீற்றிருக்கிற அனைத்துக் கட்சிகளினுடைய தலைவர்கள், சக சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், என்னுடைய வெற்றிக்கு அரும்பாடுபட்ட என்னுடைய மாவட்டக் கழகச் செயலாளர் அண்ணன் திரு. S. கல்யாண சுந்தரம், மயிலாடுதுறை பாராளுமன்ற உறுப்பினர் அண்ணன் திரு. செ. ராமலிங்கம், உறுதுணையாக இருந்து உழைத்த ஒன்றியக் கழகத்தினுடைய செயலாளர்கள் திரு. கோ.க. அண்ணா நம்பி, கூகூர் அம்பிகாபதி, அருமை அண்ணன் மரியாதைக்குரிய திரு. கணேசன் உள்ளிட்டோர்களுக்கும், நினைவில் வாழ்கின்ற மறைந்த தலைமைச் செயற்குழு உறுப்பினர் அண்ணன் திரு. கோ. ரவிச்சந்திரன் அவர்களுக்கும் இந்த நேரத்தில் என்னுடைய நினைவுகளைப் பகிர்ந்து, மூன்று முறை 2011, 2016, 2021 இந்த மூன்று முறையும் ஓர் ஒலைக் குடிசையில் பிறந்த ஏழைத் தொண்டன் கோவி. செழியன், திருவிடைமருதூர் சட்டமன்ற உறுப்பினர் என்ற அங்கீகாரத்தை எனக்கு வழங்கிய எங்கள் அன்புத் தலைவருக்கு மீண்டும், மீண்டும் வணக்கத்தைச் சொல்லி, வாக்களித்த வாக்காளர்களுக்கு மனமார்ந்த நன்றியை இந்த நேரத்தில் பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

எதிர்க்கட்சியைச் சார்ந்த மாண்புமிகு முன்னாள் அமைச்சர், எங்கள் அமைச்சரோடு நெருங்கிப் பழக்கக்கூடியவர், மிகுந்த திருக்குறளை மேற்கோள் காட்டிப் பேசக்கூடியவர்,

“இடிப்பாரை இல்லாத ஏமரா மன்னன்
கெடுப்பா ரிலானுங் கெடும்”

என்று சொன்னார். அதை உள்வாங்கிய எங்கள் தலைவர்தான், அதை உள்வாங்கிய தளபதிதான் கடந்த அ.இ.அ.தி.மு.க. ஆட்சி இருந்தபோது போக்குவரத்துத் துறையில் ஏற்பட்டிருக்கிற இடர்பாடு, இழப்பு, bonus கொடுக்க முடியாத நிலை போன்றவற்றை

[முனைவர் கோவி. செழியன்] [2021 செப்டம்பர் 8]

மாற்றிக் காட்ட வேண்டுமென்பதற்காக திராவிட முன்னேற்றக் கழக முன்னாள் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தலைமையில் ஒரு குழுவை அனுப்பி, depot, depot-வாக விசாரித்து, இதைச் சரி செய்வது எப்படி என்ற ஆலோசனையை எதிர்க்கட்சியிலிருந்து வழங்கிய எதிர்க்கட்சித் தலைவர்தான் இன்றைய முதலமைச்சர் தளபதி திரு. மு.க. ஸ்டாலின் அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அருமை அண்ணன் அவர்கள் அனுபவம் பெற்றவர். அதையொட்டித்தான் எங்கள் மரியாதைக்குரிய அவை முன்னவர் அவர்கள் பல்வேறு கருத்துகளை இங்கே இலாவகமாக எடுத்துச் சொன்னார். இன்னும் சொல்ல வேண்டுமேயானால்,

“இதனை இதனால் இவன்முடிக்கும் என்றாய்ந்த
ததனை அவன்கண் விடல்”

என்ற குறளுக்கேற்ப இன்றைக்கு இந்த மாபெரும் வெற்றியை ஒப்பற்ற தலைவர் தளபதி பெற்றிருக்கிறார் என்று சொன்னால், அதற்குக் காரணம் மக்கள் அவர்மீது வைத்த நம்பிக்கை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 6-00

விதி 110-ன்கீழ் அறிவிப்புகளைக் கண்ணாரப் பார்க்கிறோம். முதல் நாள் வ.உ. சிதம்பரனார் அவர்களுக்கு பெயர் சூட்டல் மற்றும் பல்வேறு நலத் திட்ட அறிவிப்புகள். மறுநாள் அயோத்திதாசர் பண்டிதருக்கு பல்வேறு அறிவிப்புகள், பாராட்டுகள்; அதற்கு முன்னதாக பிற்படுத்தப்பட்ட மக்களுக்கு 10.5 சதவிகித இட ஒதுக்கீட்டுக்கு அரசாணை; இன்றைக்கு CAA-க்கு எதிர்ப்பு; சிறுபான்மை மக்களுக்கு ஆதரவு. ஆக, தமிழ்நாட்டு மக்களைப் பாதுகாக்கிற ஒரே பாதுகாவலர், அன்புத் தலைவர் தளபதி அவர்கள் என்பதை தினசரி பதிவு செய்கிறார்கள், மறக்க முடியாத பொக்கிஷங்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

‘உன் நண்பன் யாரென்று சொல், உன்னை யாரென்று சொல்கிறேன்’ என்று ஒரு சொல்லாடல் சொல்வார்கள். எங்கள் தலைவர் முதல்வராகப் பொறுப்பேற்றவுடன் அவர் நியமித்த தலைமைச் செயலாளர், மரியாதைக்குரிய சகோதரர் இறையன்பு, இ.ஆ.ப. அவர்கள். தமிழகத்தில் இருக்கிற எல்லா இளைஞர்களும் இப்படியுமா ஒரு முதல்வர் இருப்பாரென்று உற்றுப் பார்த்தார்கள். காவல் துறை அதிகாரி திரு. சைலேந்திர பாபு, ஐ.பி.எஸ்., முதலமைச்சர் அவர்களுடைய செயலாளர்கள்

2021 செப்டம்பர் 8] [முனைவர் கோவி. செழியன்]

தூய்மையான கரத்தோடு பல்வேறு மாவட்டங்களில் பல்வேறு பொறுப்புகளில், பல்வேறு சாதனைகளைப் புரிந்த அருமைச் சகோதரர்கள் திரு. உதயசந்திரன், இ.ஆ.ப., திரு. உமாநாத், இ.ஆ.ப., திரு. சண்முகம், இ.ஆ.ப., திருமதி அனு ஜார்ஜ், இ.ஆ.ப., ஆக இப்படிப்பட்ட நிர்வாகக் கட்டமைப்பைக் கட்டமைத்ததன் விளைவுதான், தினசரி அறிவிப்புகள் பெருகி, இன்றைக்கு எல்லோருடைய பாராட்டுகளையும் நாங்கள் பெற்றிருக்கிறோம்.

கடந்த 75-வது ஆண்டு சுதந்திர தின கொடியேற்று விழா நிகழ்ச்சியில் அன்புத் தளபதி மூவர்ணக் கொடியை ஏற்றினார். ஏதோ ஒரு முதலமைச்சர் கொடியேற்றினார் என்ற பெருமையில் நாங்கள் இல்லை. எங்கள் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் இருக்கிறார்கள். கலைஞர் அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்தபொழுது, 1971-ல் மத்திய அரசிடம் போராடி, வாதாடி, மாநில முதலமைச்சருக்கு இந்த உரிமை வேண்டுமென்று கேட்ட இந்தியாவின் முதல் ஆண்மகன், முன்னாள் முதல்வர் எங்கள் அன்புத் தலைவர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள். ஆண்டுகள், உருண்டோடிவிட்டன; இன்றைக்கு 50 ஆண்டுகள் கழித்து அவர் பெற்ற பிள்ளை அதே மாநிலத்தின் முதலமைச்சராகி, எத்தனையோ முதலமைச்சர்கள், எத்தனையோ மாநிலங்களில் எப்படி எப்படியோ கொடியேற்றினாலும், தன் தந்தை 50 ஆண்டுகளுக்கு முன் வாங்கிய அந்த உரிமையில், ஒரு கொடியைக் கையில் பிடித்து தமிழகத் திருநாட்டில் தேசிய கொடியை ஏற்றினார் என்றால், இந்தியாவின் திருப்புமுனை மாநிலம், தமிழ்நாடு.

அதையொட்டி சொல்கிறேன், பவள விழா மட்டுமல்ல, 80-வது முத்து விழாவிலும் எங்கள் தலைவர் தளபதி அவர்கள்தான் தேசிய கொடியை இதே கோட்டையில் ஏற்றுவார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 80 மட்டுமல்ல, 90-லும் அதே செயல்; 100-லும் அதே செயல்; அதைத் தொடர்ந்தும் தேசிய கொடியை ஏற்றுகிற வல்லமை பெற்றிருக்கிற ஓர் இளம் தலைவர் அண்ணன் திரு. உதயநிதி ஸ்டாலின் தலைமையில் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைக் கட்டிக் காக்க வேண்டிய கடமையும், பொறுப்பும் எங்களுக்கு உண்டு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அருமை சகோதரர் பாசமிகு அண்ணன், போக்குவரத்துத் துறையினுடைய இலாபம், நஷ்டம், தேவை, கோரிக்கை, போனஸ், இடர்பாடு எல்லாவற்றையும் பற்றிப் பேசினார்.

[முனைவர் கோவி. செழியன்] [2021 செப்டம்பர் 8]

முதன் முதலில் இந்தியாவில் தனியாரிடமிருந்து பேருந்துகளை அரசுடைமையாக்கியது யார்? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) TVS, கும்பகோணத்திலிருக்கிற பல்வேறு பேருந்து நிறுவனங்கள், கோவையில் இருக்கின்ற நிறுவனங்கள், தனியாரிடமிருந்து பேருந்துகளை அரசுடைமையாக்கி, அரசுடைமையாக்கப்பட்டவர்களுக்கு பல்வேறு சலுகைகளை வழங்கியது கழக அரசு. அண்ணன் சொன்னாரே, பல்வேறு தொழிலாளர்களுக்கு நாங்கள் பாதுகாப்பு தந்தோம் என்று; 8.33 சதவிகிதம் போனஸ் வழங்கியது நினைவிருக்கிறதா? நாங்கள் வந்தவுடன் 20 சதவிகிதம் தந்தோமே, நினைவிருக்கிறதா? போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்குத் தெரியும். பேச்சுவார்த்தை நடத்த வேண்டுமென்று நீதிமன்றம் உத்தரவிட்டது. எந்தெந்த தொழிற்சங்கம் இந்தப் பேச்சுவார்த்தையில் கலந்துகொள்ள வேண்டுமென்று நீதிமன்றம் உத்தரவு பிறப்பித்தது. அப்பொழுது அதி.முக ஆளுங்கட்சியாக இருந்தது. தேர்தல் நடத்தப்பட்டது; அந்தத் தேர்தலில்கூட திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் தொ.மு.ச. 57 சதவிகித வாக்குகள் பெற்று பேச்சுவார்த்தையில் கலந்துகொண்டது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தொழிலாளர்களுக்கு நன்மை செய்திருந்தால், வெற்றி பெற்றிருக்க வேண்டியது வேறு தொழிற்சங்கம் அல்லவா? அன்புத் தலைவர் கலைஞர் அவர்களிடம் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் சொன்னார்கள், “நாங்கள் போக்குவரத்து ஊழியர்கள், தினசரி காலை 4-00 மணிக்கு வேலைக்குப் போகிறோம். மறுநாள் 3-00 மணி, 4-00 மணிக்குத்தான் வேலையிலிருந்து இறங்குகிறோம். நான் duty பார்க்கிறபொழுது எந்த அண்ணனோ, அப்பாவோ, மாமாவோ, மைத்துனனோ, என் உறவுக்காரர்கள், என் மனைவி, பேருந்தில் ஏறிவிட்டால் எல்லோருக்கும் டிக்கெட் கொடுப்பதைப்போல, என் மனைவிக்கும், என் மகனுக்கும், என் அண்ணனுக்கும் நான் டிக்கெட் தருகிறேன். நான் conductor, என் மனைவிக்கு டிக்கெட் கொடுக்க வேண்டுமா? இதற்கு ஒரு மாற்றம் கிடைக்காதா” என்று கலைஞர் அவர்களிடம் கேட்டார்கள். அன்புத் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் சொன்னார். கவலைப்படாதே, உன் இரத்த உறவு உடைய எல்லோருக்கும் நான் இலவச பஸ் பாஸ் தருகிறேன் என்று முதன்முதலில் குடும்ப உறுப்பினர்களுக்கு பஸ் பாஸ் தந்தார். அடுத்து, நாங்கள் காக்கிச் சட்டை போட்டுக்கொண்டுதான் duty-க்கு வர வேண்டுமென்று சொன்னார்கள் இப்பொழுதெல்லாம் terry cotton-ல் pant, shirt. 1970-1971, 1972-1974-ஐ எண்ணிப் பாருங்கள். கசங்கிய சட்டை, கஞ்சி போட்டுக்கூட அயர்ன் பண்ண முடியாத கொடுமை. “எங்களுக்கு சரியான uniform வேண்டும். துவைத்துப்போட வழியில்லை”

2021 செப்டம்பர் 8] [முனைவர் கோவி. செழியன்]

என்று சொன்னபொழுது, “கவலைப்படாதே, ஆண்டுக்கு 3 காக்கி TC pant, TC shirt, shoe உங்களுக்குத் தரப்படும்” என்று, திராவிட முன்னேற்றக் கழக கலைஞர் ஆட்சியில் சீருடைத் தொழிலாளர்களுக்கு காக்கி pant, shirt வழங்கப்பட்டது.

பிற்பகல் 6-05

அடுத்து கேட்டார்கள், “காலையில் duty-க்கு வந்துவிட்டு, மறுநாள் வீட்டிற்குப் போகின்றபோது, என் மனைவி, மக்களுக்கு சின்னப் பிள்ளைகளுக்கு ஏதாவது தின்பண்டம் வாங்கிச் செல்ல வேண்டாமா? Duty பார்த்து, இருக்கின்ற பணத்தையெல்லாம் கட்டிவிட்டால், வீட்டில் இருந்துதான் பணம் எடுத்து வர வேண்டும் என்ன செய்வது” என்று கேட்டார்கள். அன்புத் தலைவர் கலைஞர் சொன்னார்; “கவலைப்படாதே, ரூ.100/-க்கு 3 ரூபாய் கலெக்ஷன் பேட்டா” (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எதை சார் விட்டுவைத்தோம் நாங்கள். பார்த்து, பார்த்து, பார்த்து செய்திருக்கிறோம். அடுத்து சொன்னார்கள், “காலையில் கிளம்பி வேலைக்கு வந்துவிடுகின்றோம். கடையில் சாப்பிட வேண்டுமென்றால், என்ன செய்வது” என்று கேட்டார்கள் — அப்போது சாப்பாடு 20, 25 ரூபாய். டிபன் 10, 15 ரூபாய்—தலைவர் சொன்னார்; கவலைப்படாதீர்கள். இருக்கின்ற டிப்போவிலேயே சாப்பிடுங்கள்; இட்லி பத்து பைசா, மதிய சாப்பாடு ஒரு ரூபாய்.

கடந்த ஆட்சியில், எத்தனை டிப்போக்களில், எத்தனைபேர் ஒரு ரூபாய்க்கு சாப்பிட்டு இருக்கிறோம்? யாராவது சொல்லுங்கள், வாய்ப்பு இருந்தால் வருகிறோம். எனவே, மீண்டும் சொல்கிறேன். இது குற்றம் அல்ல, குறை அல்ல. சரி செய்யப்பட வேண்டியது. அதைத் தான் எங்கள் தலைவர் சொன்னார், “எனக்கு வாக்களிக்காத மக்களும் விரும்பி வாக்களிக்கக்கூடிய வகையில் என் பணிகளை நான் அமைத்துக்கொள்வேன்” என்று. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதைவிட வேறு என்ன உத்தரவாதம் வேண்டும். எதிர்முகாமில் இருக்கும் அருமைத் தோழர்களுக்குச் சொல்ல வேண்டும். காலையில் கூட, அரசினர் தனித்தீர்மானம் கொண்டுவந்தபோது, அருமை எதிர்க்கட்சி சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் வெளிநடப்புச் செய்தீர்கள். ஒருவேளை அண்ணன் ஓ.பி.எஸ். அவையில் இருந்திருந்தால் அழகாகச் சொல்லியிருப்பார். என்ன சொல்லியிருப்பார்; நதியினில் பெருவெள்ளம், கரையினில் நெருப்பு, இரண்டுக்கும் நடுவே இறைவனின் சிரிப்பு, இதுவே என்

[முனைவர் கோவி. செழியன்] [2021 செப்டம்பர் 8]

நிலை என்று சொல்லியிருப்பார். நாங்கள் என்ன செய்துவிட்டோம். பெரிய தவறை ஒன்றும் நாங்கள் செய்யவில்லையே, சிறுபான்மை மக்களைப் பாதுகாக்க வேண்டும் என்று சொல்லியிருக்கின்றோம் அவ்வளவுதானே, இதே பாரதிய ஜனதா கட்சித் தோழர்கள், எதிர்க்கின்றோம் என்றார்கள், சென்றார்கள், மறுபடியும் வந்து உட்கார்ந்துவிட்டார்கள்.

ஆக, நாட்டுப் பிரச்சினையில் அக்கறையோடு இருக்க வேண்டுமென்ற எண்ணத்தை உடையவர்கள் நாங்கள். இன்னொன்றையும் உங்களிடம் அன்போடு கேட்க விரும்புகிறேன். திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் போக்குவரத்துத் துறையில் செய்த சாதனையைப்போல், அப்படிப்பட்ட காரியங்களைச் செய்தவர்கள் யாராவது உண்டா?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சி கொறடா அவர்கள்.

திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காலையில், வெளிநடப்புச் செய்வது என்பது எங்களுடைய உரிமை. அதில் பல்வேறு பிரச்சினைகளை நாங்கள் சொல்லியிருக்கிறோம். எங்களுடைய புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பெயரை, பல்வேறு இடங்களில் ஆளும்கட்சி புறக்கணிக்கிறது என்று சொல்லியிருக்கிறோம். அதேபோல், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடத்திலும், எங்கள் கட்சியைச் சார்ந்த முன்னாள் அமைச்சர் திரு. கே.பி. அன்பழகன் அவர்கள் கோரிக்கைகூட வைத்தார்கள். அம்மா சிலைக்குத் தொடர்ந்து நாங்கள் மாலை போட்டுக்கொண்டிருந்தோம். அங்கே ஏணியை எடுத்துவிட்டார்கள் என்று நேரடியாகக் கோரிக்கை வைத்தோம். இதுபோல், பல்வேறு பிரச்சினைகளுக்காக நாங்கள் வெளிநடப்புச் செய்தோம். அதை வேறு மாதிரி கொண்டு போகிறார். அது அப்படியல்ல. சிறுபான்மையினருக்கு என்றைக்கும் நாங்கள் பாதுகாப்புதான். சிறுபான்மையினரைப் பொறுத்தளவுக்கு, பல்வேறு திட்டங்களை எங்கள் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கொடுத்திருக்கிறார்கள். புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களும் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அதேபோல, அண்ணன் எடப்பாடியாரும் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அதற்கும், இதற்கும் சம்பந்தம் இல்லை. நாங்கள் ஆரோக்கியமாக அவையில் பேசிக் கொண்டிருக்கின்றோம். அதைக் கொச்சைப்படுத்தக் கூடாது.

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி]

அதேபோல, அண்ணன் ஓ.பி.எஸ். அவர்கள் இன்று அவையில் இல்லை. அவர் பேசியதை இன்று அவையில் பேச வேண்டிய அவசியம் இல்லை. அதுவும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் நன்றாகப் பேசக்கூடியவர், decent ஆக பேசக்கூடியவர். அவர் இப்படிப் பேசுவார் என்று நாங்கள் எதிர்பார்க்கவில்லை. ஆகவே, இதுவெல்லாம் அவைக் குறிப்பில் இருக்க வேண்டுமா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் முடிவு செய்ய வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு முனைவர் க. பொன்முடி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிலைக்கு மாலை அணிவிப்பது பற்றி சொன்னார். அந்தச் சிலை இருப்பது, உயர் கல்வித் துறையினுடைய அலுவலக வளாகத்தில் இருக்கிறது. தினமும் யாராவது சென்று சிலைக்கு மாலை அணிவிப்பதைப் பார்த்திருக்கிறீர்களா? பிறந்த நாளுக்குப் போடலாம், நினைவு நாளுக்குப் போடலாம். ஓர் அரசு அலுவலகத்தில் இருக்கிற ஒரு சிலைக்கு அதைத்தான் செய்ய வேண்டும். அரசு விதி அதுதான். தினசரி சென்று மாலை போட்டு, கிளம்பி வருவதைத்தான் வேண்டாம் என்றார்கள். மாலை போடுகிற அவசியம் உங்களுக்கு இருக்கும் என்றால் பக்கத்திலேயே அம்மா நினைவிடம் இருக்கிறது, அங்கே போய் மாலை போடுவதுதானே? அதைவிட்டுவிட்டு உயர் கல்வித் துறை அலுவலகத்திற்கு தினமும் போகக் கூடாது என்றுதான் நாங்கள் சொன்னோமே தவிர, வேறு ஒன்றும் இல்லை. பிறந்த நாளுக்குப் போய் மாலை போடுங்கள், நினைவு நாளைக்குப் போய் மாலை போடுங்கள் (குறுக்கீடு) எதற்கு அங்கு ஏணி இருக்க வேண்டும்? அதைவிடுத்து, 365 நாளைக்குமா ஏணியை அங்கே வைத்திருப்பார்கள்? என்ன பேசுகின்றீர்கள் நீங்கள்? அது தேவையில்லாத ஒன்று என்பதால், அது எடுக்கப்பட்டது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் கோவி. செழியன் உரையை முடியுங்கள். நேரம் ஆகிவிட்டது. (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா, ஒரே வரியில் சொல்லுங்கள்.

[2021 செப்டம்பர் 8]

***முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சிக் கொறடா அவர்கள், அதி.மு.க. கட்சி சிறுபான்மையினரின் பாதுகாவலராக நாங்கள் இருக்கின்றோம். வேறு காரணங்களுக்காகத்தான் வெளிநடப்புச் செய்தோம் என்று சொன்னார்கள். மாநிலங்களவையில், இந்த CAA சட்டம் அமலாவதற்கு அதி.மு.க. உறுப்பினர்கள் வாக்களித்ததால்தான் இவ்வளவு பெரிய பிரச்சினையே வந்தது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அப்போது எங்கே போனது இந்த நினைப்பு என்று வினவ விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் கோவி. செழியன், சீக்கிரம் உரையை முடியுங்கள்.

முனைவர் கோவி. செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறையைப் பொறுத்தவரை. . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதாவது நீங்கள்தான் சிறுபான்மையினருக்கு ஆதரவு என்று சொன்னவுடன், அதற்கு அவர் பதில் சொன்னார். அவ்வளவுதான். (குறுக்கீடு) அத்துடன் அது முடிந்து போய்விட்டது. உறுப்பினர், சீக்கிரம் உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடு)

முனைவர் கோவி. செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவர் சிறுபான்மையினர் இல்லை. அவர் கைத்தறித் துறை முன்னாள் அமைச்சர். (குறுக்கீடு) நீங்கள் வேண்டுமானால் அவருக்குப் பதில் சொல்லுங்கள். நான் உங்களுக்கு வாய்ப்புத் தருகிறேன். நீங்கள்தான் அந்தப் பிரச்சினையைச் சொன்னீர்கள். (குறுக்கீடு) அதற்குத்தான் அவர் பதில் சொல்கிறார். நீங்கள் பதில் சொல்லுங்கள்.

பிற்பகல் 6-10

திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அண்ணன் முனைவர் ஜவாஹிருல்லா அவர்கள் அந்தக் கருத்தைச் சொன்னார்கள். 'மாநிலங்களவையில் நீங்கள் ஆதரித்தீர்கள்' என்று சொன்னார்கள்.

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி]

பல்வேறு பிரச்சினைகள், குறிப்பாக, தமிழ்நாட்டிலே அண்ணன் திரு. எடப்பாடியார் அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்தபோது, இந்தச் சட்டத்தை மத்திய அரசாங்கம் கொண்டுவந்தபொழுது, உடனடியாக புதுடில்லி சென்று, மத்திய உள் துறை அமைச்சர் அவர்களைச் சந்தித்தோம். நானும் உடன் சென்றிருந்தேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கமணி அவர்களும் உடன் வந்திருந்தார்கள். அப்பொழுது, சிறுபான்மையின ஜமாத் தலைவர்களெல்லாம் வந்து பார்த்தார்கள். அவர்கள் சார்பாக நேரடியாகச் சென்று 'நீங்கள் இந்தச் சட்டத்தைக் கொண்டுவருவதால், தமிழ்நாட்டிலுள்ள இஸ்லாமியர்களெல்லாம் அச்சப்படுகிறார்கள்', அவர்கள், நாளைக்கு, இங்கே இருக்க முடியாத சூழ்நிலையில் இருக்கிறார்கள். என்னுடைய தொகுதியிலும் அதிகளவில் இஸ்லாமியர்கள் இருக்கிறார்கள். ஆகவே, இதைப்பற்றி நாங்கள் சென்று சொல்லும்பொழுது, 'அந்த மாதிரியான சூழ்நிலைகளெல்லாம் இல்லை; அந்த மாதிரியான எந்தப் பிரச்சினையும் கிடையாது' என்று உள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். ஜமாத் தலைவர்களெல்லாம் இங்கே வந்து பேசும்பொழுது அந்த மாதிரி சொன்னார்கள். மேற்கு வங்காளம் போன்ற மாநிலங்களில் இருக்கிற வேறு சில அமைப்புகளெல்லாம் ஊடுருவுகிறார்கள் என்பதற்காக இந்தச் சட்டங்களையெல்லாம் கொண்டு வருகிற சூழ்நிலை வந்தபொழுதுதான், அங்கேயிருக்கிற எங்களுடைய உறுப்பினர்களுக்கு அந்த மாதிரியான சூழ்நிலை வந்தது.

தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்தவரையில், முதலமைச்சராக அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள் இருக்கும்பொழுது, 'நான் இங்கே முதலமைச்சராக இருக்கும்போது, அண்ணா தி.மு.க. ஆட்சியில் இருக்கிறவரை, எந்த இஸ்லாமியருக்கும், சிறுபான்மையினருக்கும் எந்தப் பிரச்சினையும் வராது' என்று தெளிவாக அன்றைக்குச் சொன்னார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு உறுப்பினர், அண்ணன் ஜவாஹிருல்லா அவர்கள்கூட அப்போதைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களைப் பார்த்தார்கள். அந்த மாதிரியான சூழ்நிலைதான் இருந்தது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நல்ல விளக்கம் கொடுத்துவிட்டீர்கள்.

[2021 செப்டம்பர் 8]

திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி: அதேபோல, இன்னொன்றையும் சொல்ல விரும்புகிறேன். இன்றைக்கு இந்தத் தீர்மானத்தைக் கொண்டு வந்திருக்கிறீர்கள். இந்தத் தீர்மானத்தைக் கொண்டு வந்த காரணத்தினால், இதனால், அங்கே வேறு ஏதாவது ஒரு மாறுதல் வரப்போகிறதா என்றால், இல்லை. உண்மையாக இருக்கக்கூடிய அண்ணா தி.மு.க. எப்பொழுதுமே சிறுபான்மையினருக்குப் பாதுகாப்பாகத்தான் இருந்திருக்கிறது. ஆகவே, பல்வேறு சட்டங்களை நாம் கொண்டு வருகிறோம். பல்வேறு திட்டங்களை, பிரச்சினைகளைத் தீர்க்க வேண்டுமென்று சட்டமன்றத்தில் நாம் கொண்டு வருகிறோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: போதும், போதும்.

திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி: அவையனைத்தையுமே மத்திய அரசு ஏற்றுக்கொள்வதில்லை. சிறுபான்மையினர்மீது உண்மையான அக்கறையுடன் நேரடியாகச் சென்று உள் துறை அமைச்சர் அவர்களைச் சந்தித்தவர்கள் நாங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் போய்விட்டு வந்ததையெல்லாம் பதிவு செய்துவிட்டீர்கள். உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) உரையைச் சீக்கிரம் முடியுங்கள்.

திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி: 'எந்தச் சூழ்நிலையிலும் அந்தச் சட்டத்தால் இங்கே எந்தப் பிரச்சினையும் வராது' என்ற வாக்குறுதியையும் நாங்கள் வாங்கினோம். அதேபோல, 'அண்ணா தி.மு.க. அரசு இருக்கிற வரையில், எந்தவொரு சிறுபான்மையினருக்கும் எந்தப் பிரச்சினையும் வராது' என்ற வாக்குறுதியைத் தந்திருக்கிறார், அன்றைய முதலமைச்சராக இருந்த, நம்முடைய மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காலையிலே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தங்களுடைய உரையிலே தெளிவாகக் குறிப்பிட்டார்கள். மற்ற மாநிலங்களிலேயிருந்து என்பது குறித்தெல்லாம் பேசுவதற்கு time இல்லை. தமிழர்கள் வரலாம், 'Buddhists வரலாம், அவர்களையெல்லாம் இந்தியா வரவேற்கும்' என்று சொல்கிறீர்களே, இராஜ்ஜியத்தில், 'ஈழத்தில் தமிழர்கள் இருக்கிறார்களே, இவர்களை

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. துரைமுருகன்]

ஏன் விட்டு விட்டீர்கள்?’ என்று நாங்கள் கேட்டோம். இப்போது, ‘நாங்கள் இருக்கிற வரைக்கும் வராது என்று சொன்னீர்களே! தமிழர்களை வரலாம் என்று சொல்லவில்லையே.’ அதைப்பற்றி நாங்கள் கேட்டோமே, அதைப் பற்றி நீங்கள் என்ன சொன்னீர்கள்? (குறுக்கீடு) நான் சொல்வது உங்களுக்குப் புரிகிறதா? இல்லையா?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதோடு இந்த விவாதத்தை முடித்துக் கொள்ளலாம். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சிக் கொறடா அவர்கள் என்ன சொல்கிறார் என்றால், ‘நான் இருக்கிற வரையில் ஒன்றும் வராது என்று எங்கள் எடப்பாடியார் அவர்கள் சொன்னார்’ என்று சொன்னார்கள். நாங்கள் சொல்வது என்னவென்றால், ‘ஒன்றும் வராது என்கிறீர்களே! அவன் வரலாம், இவன் வரலாம் என்று திரு. மோடி சொன்னாரே, தமிழன் வரலாம் என்று சொல்லவில்லையே’ என்று எங்கள் தலைவர் கேட்டார். அதற்கு உங்களுடைய பதில் என்னவென்று கேட்டேன். (குறுக்கீடு) புரியவில்லை, போங்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு சிறுபான்மையினர் நலன் மற்றும் வெளிநாடு வாழ் தமிழர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. செஞ்சி K.S. மஸ்தான்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காலையில் அந்தத் தீர்மானத்தை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்ததைப் பற்றி இப்பொழுது எதிர்க்கட்சிக் கொறடா அவர்கள் பேசும்போது, ‘பல்வேறு காரணங்களுக்காக நாங்கள் வெளிநடப்புச் செய்தோம். இந்தக் காரணத்திற்காக அல்ல’ என்று சொல்கிறார். ஒன்றும் கெட்டுவிடவில்லை. காலையில் போய்விட்டீர்கள்; இப்பொழுது மாலையில் வந்திருக்கிறீர்கள். இப்பொழுது அந்தத் தீர்மானத்தை ஆதரிக்கிறீர்களா என்பதை இந்த நாட்டு மக்களுக்குத் தெரிவித்தால் போதும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இதில் விவாதம் போதும், போதும். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சிக் கொறடா அவர்கள், என்னவென்று சொல்லுங்கள்.

[2021 செப்டம்பர் 8]

பிற்பகல் 6-15

திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் பேசும்போது என்னைக்கும் சிறுபான்மையினருக்கு அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் ஆதரவு என்று சொல்லிவிட்டேன். (குறுக்கீடுகள்) 1993-ல் பாபர் மசூதி இடிக்கப்படும்போது அனைத்து மதங்களிலும் கலவரம் வந்தது. அப்போது, சிறுபான்மையின மக்களை முழுமையாகப் பாதுகாத்தது, அம்மா அரசு, இப்படி பல உதாரணங்கள் இருக்கின்றன. சிறுபான்மையின மக்களுக்கு என்னைக்கும் அம்மா அரசு பாதுகாப்பாக இருந்தது. ஆனால், அதேபோன்று உங்கள் ஆட்சியிலும் பல நிகழ்வுகள் நடைபெற்றிருக்கின்றன, நாங்கள் அதைச் சொல்லலாம், ஆனால், நாங்கள் அதற்குள் போக விரும்பவில்லை. எப்போதுமே அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக கட்சியின் நிலை, சிறுபான்மை மக்களுக்கு ஆதரவு என்பதுதான்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் கோவி. செழியன், பேசுங்கள்.

முனைவர் கோவி. செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு சிறுபான்மையினர் நலன் மற்றும் வெளிநாடு வாழ் தமிழர் நலத் துறை அமைச்சர், நீங்கள் ஆதரிக்கிறீர்களா என்று கேட்டீர்கள்,

மாண்புமிகு திரு. செஞ்சி K.S. மஸ்தான்: இல்லை, இல்லை, பாபர் மசூதி என்று சொல்கிறாரே? பாபர் மசூதிக்குக் கல் கொடுத்து அனுப்பியது யார்? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சிக் கொறடா அவர்களுக்கு ஒன்று சொல்கிறேன். இந்த விஷயம், பெரிய விஷயம். பெரிய சமாச்சாரம். இந்த விஷயம் குறித்து இவ்வாறு பல கேள்விகளை எழுப்புவார்கள். இதை விடுத்து வேறு பொருள் குறித்துப் பேசுங்கள்.

2021 செப்டம்பர் 8]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இத்துடன் இந்தப் பிரச்சினை முடிந்துவிட்டது. மாண்புமிகு உறுப்பினர், உரையை முடியுங்கள். 26 நிமிடங்கள் ஆகிவிட்டன. நீங்கள் உங்கள் உரையை முடியுங்கள்.

முனைவர் கோவி. செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில், மத்திய அரசு பலமுறை பெட்ரோல், டீசல் விலையை உயர்த்தியது. உயர்த்தியபோதெல்லாம், பேருந்துக் கட்டணத்தை திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு உயர்த்தவில்லை. அன்றைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர், மரியாதைக்குரிய மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அண்ணன், திரு. நேரு அவர்கள், அன்புத் தலைவர் கலைஞர் அவர்களிடம், “8 முறை, 9 முறை பெட்ரோல், டீசல் விலை ஏறியிருந்தும், பேருந்துக் கட்டணத்தை உயர்த்த இயலாததால், போக்குவரத்துக் கழகம் மிகுந்த நஷ்டத்தில் இயங்குகிற சூழ்நிலை இருக்கிறது. ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 1 பைசா உயர்த்தலாமா” என்று அச்சத்தோடு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் கலைஞரை அணுகிக் கேட்டார்கள். அப்போது, அன்புத் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள், “ஏழை எளிய சாமானிய மக்கள்தான் பேருந்துகளில் பயணிக்கிறார்கள், அவர்களுக்கு பேருந்துக் கட்டணத்தை ஏற்றக் கூடாது, எத்தனை முறை ஒன்றிய அரசு பெட்ரோல், டீசல் விலையை உயர்த்தினாலும், பேருந்துக் கட்டணத்தை ஏற்ற மாட்டேன்” என்று 628 கோடி ரூபாயை போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு மானியமாகத் தந்த தலைவர், அன்புத் தலைவர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இன்னொன்றையும் சொல்கிறேன், நான் சார்ந்திருக்கிற திருவிடைமருதூர் தொகுதி, ஆடுதுறை என்ற ஊரிலிருந்து கும்பகோணத்தில் உழவர் சந்தைக்கு விடியற்காலை 4.00 மணிக்கு 4 கத்தரிக்காய் மூட்டைகளோடு விவசாயி ஏற்றுகிறான். ஓட்டுநர், “ஏற்றக் கூடாது, இது பயணிகள் செல்லும் பேருந்து. சின்ன பை வேண்டுமானால் வைத்துக்கொள், மூட்டை ஏற்றக் கூடாது, 4 மூட்டைகள் ஏற்றக் கூடாது” என்று சொன்னார். விவசாயிகளால் மறியல் ஏற்படுகிறது. 4.30 மணிக்கு முதலமைச்சருக்குச் செய்தி வருகிறது. 5.00 மணிக்கு உரிய நிருவாக இயக்குநரிடம் பேசி, மாண்புமிகு துறை அமைச்சர் அவர்களிடம் பேசி, உழவர் சந்தைக்கு எடுத்துவருகின்ற காய்கறிகள், அரசுப் பேருந்தில் இலவசமாக எடுத்துச் செல்லலாம் என்று சொன்ன தலைவர், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அன்றைய முதலமைச்சர் டாக்டர்

[முனைவர் கோவி. செழியன்]

[2021 செப்டம்பர் 8]

கலைஞர் அவர்கள். இன்றைக்கு முதுபெரும் தலைவர்களில் ஒருவர், மரியாதைக்குரிய இலக்கியச் செல்வர், மரியாதைக்குரிய அண்ணன், திரு. குமரிஅனந்தன் அவர்கள், காமராஜரோடும் பழகியவர், கலைஞரோடும் பழகியவர். கலைஞருடைய 75-வது பவள விழா நிகழ்ச்சியின்போது அண்ணன், திரு. குமரிஅனந்தனிடம், பல்வேறு கேள்விகளைக் கேட்டார்கள், ஒரு பத்திரிகை நிருபர் ‘கலைஞரோடும் பழகியிருக்கிறீர்கள், காமராஜரோடும் பழகியிருக்கிறீர்கள், 2 பேருக்கும் இருக்கின்ற ஒற்றுமை என்ன என்று இலக்கியச் செல்வர், அண்ணன் திரு. குமரிஅனந்தனிடம் கேட்டார். அதற்கு திரு. குமரிஅனந்தன் சொன்னாராம், காமராஜரிடம் ஒரு கோரிக்கை வைத்தால், ‘ஆகட்டும், பார்க்கலாம்’ என்பார். கலைஞரிடம் ஒரு கோரிக்கை வைத்தால், ‘ஆயிற்று, பார்த்தீரா’ என்று உடனடியாகச் செய்து முடிப்பவர், கலைஞர் என்ற வார்த்தையைச் சொல்வார்கள். இன்றைக்கு ஐயன் வள்ளுவனுக்கு, எவ்வளவோ பெருமை பேசுகிறோம். நாமெல்லாம் தமிழர்கள். தமிழ் உணர்வு கொண்டு, ஒன்றுபட்டு நிற்கிறோம். ஆனால் அரசுப் பேருந்துகளில், திருவள்ளுவர் படமும், திருக்குறளும் எழுத வேண்டுமென்று, அய்யன் வள்ளுவனுக்குப் புகழ் சேர்த்த தலைவர், டாக்டர் கலைஞர் என்பதை மறந்துவிடக் கூடாது.

அன்றைய தினம் இதே சட்டமன்றத்தில், ‘நான் இன்றைக்கு அரசுப் பேருந்தில் வந்தேன், ஒரு திருக்குறள் எழுதப்பட்டிருக்கிறது,

“யாகாவா ராயினும் நாகாக்க காவாக்காற்
சோகாப்பர் சொல்லிழுக்குப் பட்டு”

என்று எழுதப்பட்டிருந்தது, யாகாவா ராயினும் நாகாக்க என்று எழுதியிருக்கிறீர்களே, அது ஓட்டுநர்களுக்கா, நடத்துனர்களுக்கா அல்லது பயணிகளுக்கா?” என்று எதிர்க்கட்சி சட்டமன்ற உறுப்பினர் அன்றைய திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசைப் பார்த்து கேட்கிறார். அப்போது முதலமைச்சர் பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள், பொதுப் பணி மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர், அன்புத் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். அண்ணா அவர்களுக்கு பதில் சொல்லத் தெரியும், பதில் சொல்லத் தெரியாதவர் அல்ல, அண்ணா அவர்கள். காரணம் அடுக்குமொழி பேசி மக்களைக் கவர்ந்தவர், பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள். மாற்றான் தோட்டத்து மல்லிகைக்கும் மணம் உண்டு என்று சொன்னவர், பேரறிஞர் அண்ணா. இன்னும் சொல்ல வேண்டுமேயானால், பேசிப் பேசி, ஒரு நாட்டை ஆள முடியும் என்பதை உலகிற்குக் காட்டிய முதல்

2021 செப்டம்பர் 8] [முனைவர் கோவி. செழியன்]

மாமனிதர், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள். ஆனால், அண்ணா முதல்வர், அருகிலிருக்கிற நாவலரை விட்டுவிட்டு, மூன்றாவது நாற்காலியில் இருக்கிற கலைஞரைப் பார்க்கிறார், இதே புனித ஜார்ஜ் கோட்டையில். அண்ணா ஏன் பார்க்கிறார் என்பது கலைஞருக்குத் தெரியும். அண்ணாவே பல கூட்டங்களில் சொன்னதுண்டு. நான் சொல்லுவதைச் செய்கிற தம்பிமார்கள் ஆயிரக்கணக்கில் எனக்கு உண்டு, சொன்னவர் அண்ணா. கோவி. செழியன் அல்ல. ‘நான் சொல்லுவதைச் செய்கிற தம்பிமார்கள் ஆயிரக்கணக்கில் எனக்கு உண்டு, ஆனால் நான் நினைத்ததைச் செய்கிற ஒரே தம்பி, ‘திருவாளர் கருணாநிதி’ என்று அண்ணா பாராட்டிய தலைவர், கலைஞர் அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 6-20

அண்ணா பார்க்கிறார், கலைஞர் புரிந்துகொள்கிறார். பேரவையிலிருந்து சொன்னாராம், “பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“யாகாவா ராயினும் நாகாக்க காவாக்காற்
சோகாப்பர் சொல்லிழுக்குப் பட்டு”

என்ற குறள் யாருக்கு ஓட்டுநருக்கா, நடத்துனருக்கா, பயணிகளுக்கா என்று எதிர்க்கட்சியினர் கேட்டதற்கு, ஓட்டுநருக்கா, நடத்துனருக்கா, பயணிகளுக்கா என்று பிரித்துப் பார்க்க வேண்டாம், நாக்குடையவர்கள் எல்லோருக்கும் ஏக பொருத்தம் என்று” நச்சென்று பதில் சொன்னார் தலைவர் கலைஞர். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்னும் சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், எங்களுடைய ஆட்சியிலே முன்னாள் முதலமைச்சர் அவர்களுடைய படம் ஒட்டியிருந்ததை “நீக்க வேண்டாம், அப்படியே கொடுங்கள்” என்றார் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

திருச்சியிலே அன்புத் தலைவர் கலைஞர் முதலமைச்சராக இருந்தபோது, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் அன்றைக்கு மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சராக இருந்தபொழுது, அன்றைய தினம் ஒரு நிகழ்ச்சியில் கலந்துகொள்கிறார். அப்பொழுது நிருபர்கள் கேட்டார்கள், “நீங்கள் ஆட்சிக்கு வந்ததும் bus pass தருகிறீர்கள், அ.தி.மு.க. ஆட்சியில் cycle கொடுத்தார்கள், நீங்கள் ஆட்சிக்கு வந்தவுடன் cycle வழங்குவதை நிறுத்தி விடுவீர்களா” என்று கேட்டார்கள். எங்கள் தங்கத் தலைவர் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் என்ன சொன்னார்கள் என்றால் “நாங்கள்

[முனைவர் கோவி. செழியன்] [2021 செப்டம்பர் 8
bus pass-ம் தருவோம், கடந்த ஆட்சியில் வழங்கிய cycle-ஐயும்
தருவோம்” என்று சொன்ன தலைவர். இன்றைய ஆட்சியில். எங்கே
குறை இருக்கிறது, எதில் குறை இருக்கிறது. இன்னும் சொல்ல
வேண்டுமேயானால், திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில்,
போக்குவரத்துத் துறையில் செய்த சாதனைத் திட்டங்களைப்போல,
தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறையிலும் உள்ளன. மாண்புமிகு
பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் கூடிய சீக்கிரம் உரையை முடிக்கச்
சொல்லி bell அடித்துவிடுவார். இன்னொரு துறையும் இருக்கிறது.

தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறையில் Tidel Park. நினைத்துப்
பாருங்கள். இந்தியத் திருநாட்டில், முதன்முதலில் தமிழ் இணையக்
கழகம் என்பதை உருவாக்கிய ஒரே ஆட்சி, திராவிட முன்னேற்றக்
கழக ஆட்சி. Tidel Park 12 இலட்சம் சதுர அடி கொண்டது.
கீழ்தளம் இரண்டு, தரைதளம் ஒன்று, மேல் தளம் பன்னிரண்டு.
21 ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் அமைக்கப்பட்டது. நினைத்துப்
பார்க்க முடியுமா? இன்றைக்கு அது வந்ததற்கு பிறகுதான், Infosys
Company, Wipro Company, சோழிங்கநல்லூரில் முன்னாள்
முதலமைச்சர் நின்று பேசுகிற சிறுசேரியில், இன்றைக்கு சிறுசேரி
முதல் Tidel Park வரை தகவல் தொழில்நுட்பச் சாலை என்று
பெயரெடுக்கிறது என்று சொன்னால், அதற்குக் காரணம் திராவிட
முன்னேற்றக் கழகம். நான் ஒரு புள்ளிவிவரத்தைச் சொல்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமெரிக்க
தூதரகத்தில், தி.மு.க. ஆட்சியில் வெளிநாடுகளுக்கு visa பெற்றுச்
செல்கிறவர்கள். எந்த மாநில மக்கள் என்று ஒரு கணக்குக்
காட்டினார்கள். திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் ஒரு
மாதத்திற்கு 12,400. ஆனால் ஆந்திராவில், 7,000, கேரளாவில் 6,000,
உத்தரபிரதேசம், மத்திய பிரதேசத்தில் முறையே 3,000 மற்றும்
2,000. ஆக இந்திய திருநாட்டில் அமெரிக்காவிற்கு வேலைக்குச்
செல்வோமேயானால், அதுவும் தகவல் தொழில்நுட்பத்தில்
வேலைக்குப் போக வேண்டுமேயானால், கட்டமைப்பை உருவாக்கி,
அதிக இளைஞர்களை வெளிநாட்டிற்கு அனுப்பிய ஆட்சி,
திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சி. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)
ஏன் 10 ஆண்டுக் காலம் காணவில்லை? நாங்களும் சரி, நீங்களும்
சரி, கடந்த 10 ஆண்டுகளாக எழுத்துப்பூர்வமாக மனுக்களை நாம்
வாங்கவில்லை. அனைத்து சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுடைய
பொதுக் குறை, பொதுப் பிரச்சினை, தீர்க்கப்பட
வேண்டியது. மாண்புமிகு தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை
அமைச்சர் அவர்களைப் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2021 செப்டம்பர் 8] [முனைவர் கோவி. செழியன்]

எழுத்துபூர்வமான மனுக்கள். அது சாதிச் சான்றிதழாக இருந்தாலும், வருமானச் சான்றிதழாக இருந்தாலும், திருமண உதவியாக இருந்தாலும், மாற்றுத் திறனாளியாக இருந்தாலும், எதற்கும் எழுத்துபூர்வம் இல்லை. எல்லாம் கணினிமயம். e-Sevai மையம். அந்தவகையில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மனதார உங்களைப் பாராட்டுகிறேன். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி சொல்கிறேன். காரணம் குறுகிய காலத்தில் காகிதமில்லாத Budget-ஐப் போட்டு, அதில் இந்தியாவில் இரண்டாவது மாநிலம் தமிழ்நாடு என்ற பெருமையைத் தக்கவைத்துக்கொண்ட சட்டமன்றம் இந்தச் சட்டமன்றம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எல்லோரும் பாராட்டுகிறார்கள். ஆக, எழுத்துபூர்வமாக அரசின் மனுக்களைப் பெறவில்லையென்றால், ஏழைகள், ஒரு விவசாயி, எப்படி பயன்பெறுவான்? தனியாரிடம் செல்ல வேண்டும். e-mail அனுப்ப வேண்டுமென்றால் அதற்கு 200 ரூபாய், 300 ரூபாய் கட்டணம் செலுத்த வேண்டும். உண்டா, இல்லையா? நான் மீண்டும் கேட்பது, கடந்த காலம் எப்படியோ, நிகழ்காலத்தில் ஒவ்வொரு வட்டாட்சியர் அலுவலகத்திலும், ஒவ்வொரு ஒன்றிய அலுவலகத்திலும், ஒவ்வொரு பேரூராட்சி அலுவலகத்திலும், அரசினமூலம், e-Sevai மையத்தைத் துவக்கி, அரசிற்கு மனுக்கள், 60 ரூபாய் பெற்றுக்கொண்டு அனுப்பப்படும் என்று அறிவித்தால், 60 சதவிகித ஏழை மக்கள் பயனடைய வாய்ப்பிருக்கிறது. அந்த காரியத்தையும் இந்த அரசு செய்து, இன்னும் பெருமை மிகுந்த காரியத்தை ஈடேற்றுவதற்கு வாய்ப்பாக இருக்க வேண்டும் என்ற கோரிக்கையை இந்த நேரத்தில் வைக்கின்றேன். நிரம்ப செய்திகள், நிரம்ப சாதனைகள், நிரம்ப அறிவிப்புகளை திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு செய்து வந்தாலுங் கூட, எங்கள் அருமை அண்ணன், மாண்புமிகு இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் எனக்கு ஒரு புத்தகம் தந்தார், உங்களுக்கும் தந்திருப்பார். இறைவா போற்றி, விநாயகா போற்றி, முருகா போற்றி என்று. நான் ஊருக்குச் சென்றபொழுது, அந்தப் புத்தகத்தைப் படித்து முடித்த பிறகு எங்கள் ஊரில் இருக்கிற கோயில் குருக்களிடம் கொடுக்கலாம் என்று சென்றேன். நல்ல கூட்டம், கையில் புத்தகத்தோடு நின்றேன். உள்ளே ஒரு சாமி அர்ச்சனை செய்துகொண்டிருந்தார். அவர், “ஓம் ஈஸ்வர நமஹ, ஓம் லெட்சுமி நமஹ, ஓம் விநாயகா நமஹ, ஓம் முருகா நமஹ, ஓம் முக. ஸ்டாலின் நமஹ, ஓம் உதயநிதி ஸ்டாலின் நமஹ, ஓம் துரைமுருகன் நமஹ, ஓம் சேகர்பாபு நமஹ” என்று சொல்கிறார்.

[முனைவர் கோவி. செழியன்] [2021 செப்டம்பர் 8]

ஆச்சரியப்பட்டுப்போய், ‘என்னங்க சாமி, மந்திரத்தை மாற்றிச் சொல்கிறீர்கள்’ என்று கேட்டேன். அந்த சாமி சொன்னார் “நாங்கள் இதுவரைக்கும் அர்ச்சனை செய்து பார்த்தோம், இரண்டு வாழைப்பழமும், ஒரு தேங்காயும்தான் மிச்சம், புண்ணியவான் தளபதி வந்தபிறகுதான், கொரோனா காலத்தில் எங்களுக்கு 4,000 ரூபாயை வழங்கியது கலைஞர் ஆட்சி, தளபதி ஆட்சி” என்றார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கேட்காமலேயே 14 மளிகைப் பொருட்கள் வழங்கப்பட்டன. நான் மீண்டும் மீண்டும் சொல்கிறேன், யாரை இந்த ஆட்சி விட்டு வைத்தது, எந்த சாதனையைச் செய்யாமல் விட்டிருக்கிறோம். — கருவிலிருந்து கல்லறை — வரை சாதனை படைத்தது கலைஞர் என்று சொன்னோமே! காலம் மாறி விட்டது. கருவிலிருந்து, கல்லறை வரை சாதனை படைக்கிற ஒரே ஆட்சி, எங்கள் தளபதி ஆட்சி, தி.மு.க. ஆட்சி, இன்றைய ஆட்சி. இதில் எந்த மாறுபட்ட கருத்துகளையும் நாம் பார்க்க இயலாது.

பிற்பகல் 6-25

இந்த ஆட்சியினுடைய பணிகள் இன்னும் தொடர, இன்னும் மேன்மையடைய, எதிர்தரப்பில் இருக்கக்கூடிய அனைவரும் ஒத்துழைப்பு தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறோம். காலையில் கூட எங்கள் முதல்வர் இருந்த நேரத்தில் எல்லோரும் இருந்தார்கள். அ.இ.அ.தி.மு.க. தோழர்களைத் தவிர. எங்கள் மீதுதான் அன்பு கொண்டு கட்டிப்போட்டிருக்கிறார் எங்கள் முதல்வர் என்று கருதினோம். ஆனால், அனைத்து சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும், காங்கிரஸ் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், பா.ம.க. சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், விடுதலைச் சிறுத்தைகள், கம்யூனிஸ்ட், இப்படி ஒட்டுமொத்த சபையையும் கட்டிப்போட்டு, அன்பு பாராட்டுகிற ஒரே முதல்வர் நம்முடைய முதல்வர் என்ற பெருமை இன்றைக்குத் தொடர்கிறது என்று சொன்னால், அவரது எளிமை, அவருடைய நயமான பேச்சு, அவருடைய அணுகுமுறைதான் காரணம். ஒன்றும் வேண்டாம். ஒரே ஒரு செய்தியை மட்டும் சொல்லி முடிக்க விரும்புகிறேன். இறுதிச் செய்தியாக, பேசுகிற இந்த கோவி. செழியன் மிட்டா மிராசு அல்ல; கோடீஸ்வரன் அல்ல; இலட்சத்தில் வாழ்க்கை நடத்துபவனும் அல்ல; ஏழையெளிய குடும்பத்தில் பிறந்து, 1989-ல் ஒன்றிய இளைஞர் அணி துணை வேட்பாளராகப் பொறுப்பேற்று, சட்டக் கல்லூரியில் படித்து, பல்வேறு நிலைகளில் மாறி, இன்றைக்கு மூன்று முறை, நான் அறிந்தவரை, தெரிந்தவரை, எந்தக் கட்சியாகவும்கூட இருக்கலாம், பண்பலம் இல்லாமல்,

2021 செப்டம்பர் 8] [முனைவர் கோவி. செழியன்]

படைபலம் இல்லாமல், ஆள்பலம் இல்லாமல், மொத்தத்தில் அந்தஸ்து இல்லாமல் ஓர் ஓலைக் குடிசையில் பிறந்த கோவி. செழியன், தமிழக அரசின் தலைமைக் கொறடா என்ற அறிவிப்பை அறிவித்த எங்கள் தங்கத் தலைவருக்கு ஆயிரமாயிரம் நன்றிகள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பதவி ஏற்பு விழாவிற்கு எங்கள் முதலமைச்சர் வந்தார், பதவி ஏற்றார். அதில் நான் என் அண்ணனுடன் கலந்து கொண்டேன். மனதார வாழ்த்தினோம். ‘மு.க.ஸ்டாலின்’ என்ற வார்த்தையைச் சொல்லுகின்றபோது, உணர்ச்சிவசப்பட்டு கை தட்டினோம். 7-00 மணிக்கு கலைஞர் தொலைக்காட்சியில் விவாதம். கோட்டையில் தலைவர் பெயரைச் சொல்லி —அந்த விவாதத்தில் நான் கலந்துகொள்கிறேன். 7-30 மணி இருக்கும். என்னுடன் விவாதத்தில் கலந்து கொண்டவர் விடுதலை சிறுத்தைகள் கட்சி M.P. அண்ணன் திரு. ரவிக்குமார், திராவிட இயக்கத்தின் பேச்சாளர் திரு. நாஞ்சில் சம்பத், அந்தத் தொகுப்பாளர் Sir, ஒரு break என்றார். நானும்கூட வேறு ஏதோ break வருகிறதோ என்று silent ஆக உட்கார்ந்திருந்தேன். நான் உட்கார்ந்து இருந்த படத்தை அப்படியேபோட்டு, “தமிழக அரசின் தலைமைக் கொறடா கோவி. செழியன்” என்று அறிவித்தார்கள். நான் என்ன மனநிலையில் இருந்திருப்பேன்? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நான் என்ன எண்ணிக் கொண்டிருந்திருப்பேன்? நான் நினைத்தேன் ஏழு கலைஞருக்கு நிகரான தலைவர் எங்கள் தளபதி என்பதை நிரூபித்துக் காட்டியிருக்கிறார் என்று. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என் தலைவனே, என் ஆயுட்காலம் முழுவதும், என் சந்ததியும், என் குடும்பமும், என்றைக்கும் கோபாலபுரத்தின் படிக்கட்டுகளில் உனக்கும், உன்னைத் தொடர்ந்து தலைவனாக ஏற்றிருக்கிற அண்ணன் உதயநிதியின் பின்னால் பயணப்படுவோம். பயணப்படுவோம், வாழ்த்துங்கள் இந்த அரசை என்று சொல்லி இந்த அளவில் என் உரையை நிறைவு செய்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ச. அரவிந்த் ரமேஷ் அவர்கள்.

***திரு. ச. அரவிந்த் ரமேஷ்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அயோத்திதாசப் பண்டிதர் தொடங்கி, தந்தை பெரியார், அறிஞர் அண்ணா, முத்தமிழறிஞர் கலைஞர், நமது அருமை தளபதி என வழி, வழியாய் திராவிடத்தை வளர்த்தெடுக்கும் பெருமை கொண்டது நமது தமிழ் பூமி. அஞ்சாமை, ஈகை, அறிவு, ஊக்கம் இந்த நான்கும் ஆள்பவருக்குத் தேவை என்றார் திருவள்ளுவர்.

[திரு. ச. அரவிந்த் ரமேஷ்] [2021 செப்டம்பர் 8]

அவர் சொன்னதுபோல் 100-க்கு 100 சதவிகிதம் நம்முடைய தமிழக முதல்வருக்குப் பொருந்தும். தமிழக முதல்வரைப் பற்றி இன்னும் சொல்ல ஆசைதான். ஆனால், முதல்வர் கண்டிப்பு என்னை எச்சரிக்கிறது. இயல்பான தோற்றம், எளிமையான பேச்சு, இனிமையான குணம், கூர்மையான சிந்தனை, வலிமையான உழைப்பு இவையெல்லாம் யாருக்குச் சொந்தம்? ஓடோடி உழைத்து, ஊரெல்லாம் சென்று, உன்னத கருத்துகளைக் கூறி, நமது அருமை கழக வேட்பாளர்களை வெற்றிப் பெற செய்த அந்த இளம் சூரியன், குளிர் மேகம், நம் இளைஞரணித் தலைவர், நம்முடைய உதயநிதி என்றால் வேறில்லை என்பது அனைத்துத் தரப்பு மக்களும் ஒருமனதாக ஏற்றுக்கொண்ட ஒன்றாகும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த வகையில் அவருக்கு என் நன்றியை உரித்தாக்கிக்கொள்கிறேன்.

சட்டமன்றத்தில் பொன்விழா கண்டுள்ள அவை முன்னவருக்கும் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். உண்மையான உள்ளம், ஓய்வில்லாத உழைப்பு, உடனடியாக செயல் புரியும் ஊக்கம், உதவி செய்ய ஓடோடி வரும் வேகம் இவற்றுக்கெல்லாம் சொந்தக்காரர் எங்கள் மாவட்டச் செயலாளர் மாண்புமிகு மருத்துவம் மற்றும் மக்கள் நலவாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அண்ணன் திரு. மா. சுப்பிரமணியன் அவர்கள். அவர்களது அரும்பெரும் உழைப்புக்கும், எங்கள் தொகுதி வெற்றிக்காக, உறுதுணையாக இருந்த அவருக்கும் என் உள்ளார்ந்த நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன் மற்றும் அமைச்சர் அண்ணன் திரு. தாமோ. அன்பரசன் அவர்களுக்கும் நன்றி சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

நான் மருத்துவமனையில் இருந்தபோது, எனக்காகவீதி, வீதியாகச் சென்று வாக்குகளைச் சேகரித்த தென் சென்னை பாராளுமன்ற உறுப்பினர் அக்கா தமிழ்ச்சி தங்க பாண்டியன் அவர்களுக்கு இந்த நேரத்தில் நான் நன்றி சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். மாநில கழக நிர்வாகிகள் மற்றும் மாவட்டக் கழக நிர்வாகிகள், பகுதி கழகத்தின் செயலாளர்கள், ஒன்றிய கழகச் செயலாளர்கள், வட்டச் செயலாளர்கள், கிளைக் கழகச் செயலாளர்கள், கூட்டணிக் கட்சியின் தலைவர்கள் மற்றும் தோழர்கள், குடியிருப்பு நலச் சங்க நிர்வாகிகள், தொகுதி முழுவதும் உள்ள என் உற்றார் உறவினர்கள் மற்றும் விலை மதிக்க முடியாத வாக்குகள் என்றால் அதற்கு என் தொகுதி மக்களை முன்னுதாரணமாக எடுத்துக்கொள்ளலாம்.

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. ச. அரவிந்த் ரமேஷ்]

என்னிடத்தில் எந்தவித பிரதிபலனும் எதிர்பார்க்காமல் மீண்டும் பணியாற்றுவதற்கு எனக்கு அங்கீகாரம் அளித்த சோழிங்கநல்லூர் தொகுதியினுடைய பகுதி மக்கள் – எனக்குத் தொடர்ந்து கூட்டுறவுச் சங்க இயக்குநராக, பேரூராட்சியின் தலைவராக, சென்னை மாநகராட்சியின் உறுப்பினராக மற்றும் சட்டமன்ற உறுப்பினராக எனக்கு இரண்டாவது முறையாக வாக்களித்து 35,405 வாக்குகள் வித்தியாசத்தில் வெற்றிபெறச் செய்த வாக்காளப் பெருமக்களுக்கு இந்த நேரத்தில் எனது மனமார்ந்த நன்றியைச் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இந்த அவையில் போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை சம்பந்தமாகப் பேச வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கும், சட்டப் பேரவை தலைவராகிய உங்களுக்கும், பேரவைத் துணைத் தலைவர் மற்றும் அரசுக் கொறடா அவர்களுக்கும் மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பிற்பகல் 6-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தகவல் தொழில்நுட்பத் துறையில் 1997-ல் முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்கள் முதன்முறையாக தரமணியில் Tidel Park-கிணைக் கொண்டுவந்து, மேலும் அதனைத் தொடர்ந்து SIPCOT, ELCOT மூலமாக Special Economic Zone – SEZ – களை உருவாக்கி, தகவல் தொழில்நுட்ப நிறுவனங்களையும், பல அடுக்குமாடிக் குடியிருப்புகளையும், வணிக வளாகங்களையும் கொண்டுவந்து, எங்கள் பகுதியில் ஒருவழிச் சாலையாக இருந்ததை, இன்றைக்கு OMR சாலையை விரிவுபடுத்தி, மேம்படுத்தி இந்தச் சாலையை அழகுமிகு சாலையாக மாற்றி, இங்கு வாழ்கின்ற மக்களின் வாழ்வாதார மேம்பாட்டை உயர்த்தி இங்குள்ள இளைஞர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பை உருவாக்கிட வித்திட்டவர் என் நெஞ்சமெல்லாம் நிறைந்திருக்கின்ற முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள்தான். எங்கள் தொகுதியில் பல இலட்சாதிபதிகளெல்லாம் இன்றைக்கு கோடீஸ்வரர்களாக ஆகியிருக்கிறார்கள் என்றால், அது தலைவர் கலைஞர் அவர்களால்தான் என்பதை என் தொகுதி மக்கள் மறக்கமாட்டார்கள். இந்த நேரத்தில் அவர்கள் சார்பாக நான் நன்றி சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் சட்டப் பேரவையில் காகிதம் இல்லாத மானியக் கோரிக்கை கூட்டத் தொடரை நடத்திக்காட்டியவர்; இந்தியாவிலேயே தமிழகம்

[திரு. ச. அரவிந்த் ரமேஷ்]

[2021 செப்டம்பர் 8]

முன்மாதிரி மாநிலமாகத் திகழ்கிறது. தமிழக அரசு தகவல் தொழில்நுட்ப நிறுவனங்கள் 100 சதவிகிதம் பணியாளர்களுடன் துவங்கலாம் என்று அனுமதி வழங்கியும், இன்றுவரை ஒரு சில நிறுவனங்களைத் தவிர மற்ற நிறுவனங்கள் திறக்கப்படாததனால் அந்தப் பகுதியில் வாழும் பல்வேறு தொழிலாளர்கள், ஏழை எளிய பணியாளர்கள் இன்றைக்கு மிகவும் பாதிப்புக்குள்ளாகிறார்கள். அங்கு வசிக்கின்றவர்கள் வாடகைதாரர்கள், குடியிருப்புகள் மற்றும் வணிக வளாகங்கள் கட்டுவதற்காக வங்கிக் கடன்களைப் பெற்று அதனைத் திரும்ப செலுத்துவதற்கு முடியாத ஒரு சூழ்நிலை ஏற்படுகின்றது. இதனால் அனைத்து நிறுவனங்களையும் உடனடியாகத் திறப்பதற்கு அறிவுறுத்த வேண்டும் என்று இந்த நேரத்தில் நான் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டுள்ளேன். மேலும், தமிழகம் முழுவதும் துவங்கப்பட்டுள்ள நிறுவனங்களில் தமிழ்நாட்டு இளைஞர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு குறைவாக வழங்கப்படுகிறது. மற்ற மாநிலத்தவர்கள்தான் அங்கு அதிகமாகப் பணிகள் செய்கிறார்கள். எனவே, இளைஞர்களின் நலனைக் கருத்தில்கொண்டு 80 சதவிகிதம் தமிழக இளைஞர்களுக்கு கட்டாய வேலைவாய்ப்பை வழங்க சட்டம் இயற்ற வேண்டும், அதில் உள்ளூர் இளைஞர்களுக்கு 40 சதவிகிதம் வேலைவாய்ப்பு வழங்குவதை உறுதி செய்வதைக் கட்டாயமாக்க சட்டம் இயற்ற வேண்டும் என்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை இன்றைக்கு அதிநவீனமாக வளர்ந்துவருகின்ற நிலையில் அது மிகப் பெரிய பங்களிப்பை ஆற்றுகின்றது. தகவல் தொழில்நுட்பத் துறையில் சாதிச் சான்றிதழ், வருமானச் சான்றிதழ் உள்ளிட்ட அனைத்து சான்றிதழ்களும் இ-சேவை மையங்கள் மூலமாகவே பெறும் திட்டத்தைச் செயல்படுத்திக்கொண்டிருக்கிறார்கள். இன்றைக்கு வீட்டிலிருந்தபடியே அந்தச் சான்றிதழ்களைப் பதிவு செய்து அவற்றைப் பெறலாம் என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கூறியுள்ளார்கள். அதை உடனடியாக நடைமுறைப்படுத்தி, அதனை மக்களுக்குத் தெரிகின்ற அளவு உடனடியாகச் செயல்படுத்திட வேண்டும் என்று இந்த நேரத்தில் நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இன்று, பள்ளி மாணவர்களுக்கு அதிகப்படியான online வகுப்புகள் நடத்தப்படுகின்றன. அந்த online வகுப்புகளுக்கு இன்றைக்கு மிகப் பெரிய அளவிற்கு தொலைத்தொடர்பு

2021 செப்டம்பர் 8]

[திரு. ச. அரவிந்த் ரமேஷ்]

தேவைப்படுகின்றது. அந்த வகையில் அலைபேசிகள், செல்போன்கள், டவர்கள் எல்லாம் சரியாகச் செயல்படாததால், செல்போன் டவர்களை அதிகப்படியாக அமைக்க வேண்டும் என்று மாண்புமிகு தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை அமைச்சர் அவர்களை பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். சோழிங்கநல்லூரில் உள்ள ELCOT நிறுவனத்தின் மூலமாக தொழில்நுட்பப் பூங்கா உருவாக்கப்பட்டு, இன்னும் கட்டடங்கள் கட்டாமல் காலியாக உள்ள பல ஏக்கர் இடங்களை இன்றைக்கு அந்தந்த துறை நிறுவனங்களுக்கு அமைத்துக்கொடுத்து அதன் மூலமாக இளைஞர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பினை உருவாக்கித்தர வேண்டும் என்று இந்த நேரத்தில் நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 6-35

போக்குவரத்துத் துறை: 18-11-2011 அன்றும் 29-1-2012 அன்றும் இரண்டு முறை கடந்த அ.தி.மு.க. ஆட்சியில் பேருந்து கட்டணங்களை உயர்த்தி பொது மக்களுக்கு இன்னல்களை உருவாக்கினார்கள். ஆனால், தற்போது மகளிர், மாற்றுத் திறனாளிகள் மற்றும் திருநங்கைகள் ஆகியோருக்கு இலவச பயண சலுகையை அறிவித்த மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் இங்கே அமர்ந்திருக்கின்றார்கள். இது தமிழக மக்களுடைய நலன் காக்கும் ஆட்சியாக, அதிலும் பெண்கள் 60 சதவிகிதத்திற்கும்மேல் இன்றைக்கு பயணிக்கிறார்கள் என்று சொன்னால், அன்றாடம் அவதிப்படுகின்ற நிலையிலிருந்த மக்களை மனநிறைவு பெற்றிருக்கின்றவர்களாக்கிய தலைவர், ஒவ்வொரு மகளிரும் நாளொன்றுக்கு குறைந்தது சுமார் 60 ரூபாய் என்றால்கூட, மாதத்திற்கு ரூ.1800/-, ஒரு வருடத்திற்கு ரூ.21,600/-, 5 ஆண்டுகளுக்கு ரூ.1,08,000/-வரை ஏழையெளிய மக்கள் சேமிப்பதற்குண்டான திட்டத்தைக் கொண்டு வந்து, நடைமுறைப்படுத்தியிருக்கின்ற மக்களின் மனநிறைவைப் பெற்றிருக்கின்ற ஒப்பற்ற தலைவர், தமிழகத்தின் முதல்வராக இருக்கிறார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் கடந்த அ.தி.மு.க. ஆட்சியில் 2.33 சதவிகிதத்தை போனஸாகக் கேட்டுப் போராடினார்கள். தலைவர் கலைஞர் ஆட்சிக்கு வந்ததும், போனஸாக 20 சதவிகிதத்தை வழங்கியது திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் ஆட்சி என்பதை நாம் மறந்துவிட முடியாது.

[திரு. ச. அரவிந்த் ரமேஷ்] [2021 செப்டம்பர் 8]

ஆசியாவிலேயே மிகப் பெரிய ஒருங்கிணைந்த புறநகர் பேருந்து நிலையத்தை கோயம்பேட்டில் கட்டி சென்னைக்கு பெருமை சேர்த்தவர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். கடந்த 1996-2001 ஆம் ஆண்டு முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்தில், மாணவர்களின் நலனைக் கருத்தில்கொண்டு, இலவச bus pass-ஐக் கொண்டு வந்தவர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் ஆட்சியில் பேருந்துகள் இயக்கிய தூரம் நாளொன்றுக்கு 87.59 இலட்சம் கிலோ மீட்டராக இருந்ததை, அதி.மு.க. ஆட்சியின் இறுதியில் 85.23 இலட்சம் கிலோ மீட்டராகக் குறைத்ததைத்தான் அந்த ஆட்சியின் சாதனையாக நாம் எடுத்துக்கொள்ள முடியும்.

தமிழகத்தில் முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் 1-6-1972 ஆம் ஆண்டு போக்குவரத்துத் துறை அரசுடைமை ஆக்கப்பட்டது என்பது பெருமைக்குரியது. அரசுப் பேருந்துகளில் வைக்கப்பட்டிருந்த தமிழ்ப் புலவர் திருவள்ளுவர் எழுதிய திருக்குறள் மற்றும் அதன் விளக்கத்தை முந்தைய அதி.மு.க. ஆட்சி அழித்துவிட்டது. ஆனால், தற்போது 20,557 பேருந்துகளில் திருக்குறள் மற்றும் விளக்க உரையுடன்கூடிய பலகையைப் பொருத்திய பெருமை நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களையே சாரும் என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் மூலமாக 210 மினி பேருந்துகள் இயங்கிக் கொண்டிருந்தன. அது 66 ஆகக் குறைக்கப்பட்டு, 144 பேருந்துகளை இயக்காமல் விட்டுச் சென்ற முந்தைய அதி.மு.க. ஆட்சியை நாம் நினைவுகூர வேண்டும். போக்குவரத்துக் கழகத்தின் மூலமாக OMR சாலை, ECR சாலை மற்ற சாலைகளில் அழகு மிளிர்ச் சென்றுகொண்டிருந்த AC பேருந்துகளை இன்றைக்கு காணவில்லை என்று மக்கள் தேடிக்கொண்டிருக்கின்றார்கள். திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் ஆட்சியில் அந்த AC பேருந்துகள் நிச்சயம் நம்முடைய சாலைகளிலும் அழகுமிளிர் ஓடும் என்ற நம்பிக்கையோடு மக்கள் வாக்களித்து வெற்றி பெறச் செய்திருக்கிறார்கள்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதியில் உள்ள கோரிக்கைகள்.

தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வாழ்விட மேம்பாட்டு வாரியத்தின்மூலம் பெரும்பாக்கத்தில் இன்றைக்கு 25,000-க்குமேல் குடியிருப்புகள்

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. ச. அரவிந்த் ரமேஷ்]

கட்டப்பட்டு குடியமர்த்தப்பட்டு இருக்கின்றது. ஆனாலும், அந்தக் குடியிருப்புகள் எல்லாம் கட்டப்பட்டு 9 ஆண்டுக்காலம், 10 ஆண்டுக்காலம்தான் ஆகியிருக்கும். இன்றைக்கு பல கோடி ரூபாய் செலவழிக்க வேண்டிய சூழ்நிலையில் அந்தக் குடியிருப்புகள் எல்லாம் கட்டப்பட்டிருக்கின்றன. கையில் வைத்து பூசுகின்றமாதிரி அவற்றில் பூச்சுவேலைகள் இருக்கின்றன. மேலே இருக்கின்ற பைப்புகளிலிருந்து, குடியிருப்பின் மேலே உள்ள 7-வது தளமெல்லாம் இன்றைக்கு மழையினால், மழைத்தண்ணீர் கசிகின்ற வகையில், மோசமான ஒரு சூழ்நிலையில் அந்தக் குடியிருப்புகள் கட்டப்பட்டிருக்கின்றன.

அண்ணன் மாண்புமிகு திரு. தா.மோ. அன்பரசன் அவர்கள் குடிசை மாற்று வாரியத்தின் அமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றதும் அந்தப் பகுதியை ஆய்வு செய்து, அந்தப் பகுதியில் உள்ள ஒவ்வொரு குடியிருப்புக்கும் ஏறி இறங்கி, அந்தப் பகுதியில் உள்ள அடிப்படைத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்கின்ற வகையில் பராமரிப்புப் பணிகளைச் செய்கின்ற வேகமான ஓர் ஆட்சியாகத்தான் தலைவர் தளபதியின் ஆட்சி இன்றைக்கு நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றது. ஆகவே, அந்தப் பகுதியில் இருக்கின்ற மக்கள் எல்லாம் மிகவும் சந்தோஷத்தோடு, அதைப் பாராட்டுகின்ற வகையில், போர்க்கால அடிப்படையில் அந்தப் பணிகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன.

ஆனால், 7, 8 வருடங்களாகக் குடியமர்த்தப்பட்டவர்களுக்கு எல்லாம் மின்தூக்கிகள்கூட இயங்காத ஒரு சூழலைத்தான் முந்தைய ஆட்சியில் உருவாக்கிச் சென்றார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் நினைவுகூரக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். அங்கு கட்டியிருக்கின்ற 5,000-க்கும் மேற்பட்ட குடியிருப்புகளின் தரத்தை ஆய்வு செய்ய வேண்டும். அங்கு கட்டுகின்ற குடியிருப்புகளை மிகவும் தெளிவான முறையில் நாம் கட்டி முடித்தால்தான் மீண்டும் அதற்கான இதர செலவுகள் செய்யாமல் இருக்க முடியும். அதற்கு, அங்கு கட்டுகின்ற குடியிருப்புகளின் தரத்தை ஆய்வு செய்ய அதற்கான ஒரு குழுவை அமைத்து அந்தப் பணிகளைச் செய்திட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

திராவிட முன்னேற்றக் கழகத் தலைவர் கலைஞர் ஆட்சியில் வழங்கப்பட்ட பட்டாக்கள் இன்னும் கிராமக் கணக்குகளில் ஏற்றப்படாமலே உள்ளன. அவற்றை உடனடியாக ஏற்ற வேண்டும்.

[திரு. ச. அரவிந்த் ரமேஷ்] [2021 செப்டம்பர் 8]

பிற்பகல் 6-40

சென்னையை ஓட்டினாற்போல் இருக்கின்ற மேய்க்கால் புறம்போக்கு இடங்களெல்லாம் அரசு இடங்களாக இருக்கின்றன. இன்றைக்கு ஆடு, மாடுகள் எதுவும் இல்லை. அதற்கான அரசு இடங்கள் வேறெதற்கும் பயன்படுத்த முடியாத ஒரு சூழ்நிலை இருந்துகொண்டிருக்கின்றது. அதனால், மேய்க்கால் இடம் என்பதால் அங்கே வீடு கட்டி குடியிருப்பவர்களுக்கு சட்டத்தைத் தளர்த்தி, பயன்படாமல் இருக்கின்ற அந்த மேய்க்கால் இடங்களையெல்லாம் மக்கள் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டு வர வேண்டும்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதியிலுள்ள 7 ஊராட்சிகளில் அரசு இ-சேவை மையங்களை உருவாக்கிட வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அதேபோல, பக்கிங்காம் கால்வாய், தலைவர் தளபதி அவர்கள் துணை முதல்வராக இருந்தபோதுதான் அந்தக் கால்வாய்களெல்லாம் ஆழப்படுத்தி, அகலப்படுத்தி தூர் வாரப்பட்டன. கடந்த 10 ஆண்டுகாலமாக எந்தப் பணியும் நடைபெறவில்லை. சோழிங்கநல்லூரை மையமாக வைத்து இன்றைக்கு கோவளத்திலிருந்து SRP Tools வரைக்கும் படகுக் குழாம் அமைத்து, சுற்றுலாத் தலமாக அதை அமைக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அதேபோல, மேடவாக்கம் பெண்கள் பள்ளியில் பணம் கட்டி கிட்டத்தட்ட 6 முதல் 8 வருடங்களாகக் காத்திருக்கிறார்கள். பள்ளியில் கட்டமைப்புகள், கட்டிடங்கள், அனைத்தும் கட்டப்பட்டு இன்றைக்கு தயாராக இருக்கின்றன. அதைப் பிரித்து வழங்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மழைக்காலம் வந்தால் துரைப்பாக்கம், சோழிங்கநல்லூர், மடிப்பாக்கம், உள்ளகரம், புழுதிவாக்கம், பள்ளிக்கரணை, ஜல்லடியான்பேட்டை மற்றும் செம்மஞ்சேரி போன்ற பகுதிகளெல்லாம் மழை வெள்ளத்தால் சூழ்ந்துவிடுகின்றன என்று பத்திரிகைகளிலும், ஊடகங்களிலும் பெரிய அளவில் செய்திகள் வருகின்றன. அதை நாம் தவிர்க்கின்ற வகையில் துரைப்பாக்கம் radial சாலையில் ஒரு மழைநீர்க் கால்வாயும், Sholinganallur to Buckingham Canal-க்கு ஒரு மழைநீர்க் கால்வாயும், அதேபோன்று, Nookampalayam to Buckingham Canal-க்கு ஒரு மழைநீர்க்

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. ச. அரவிந்த் ரமேஷ்]

கால்வாயும் அமைத்தால் மழைக்காலங்களில் இந்த மழைத் தண்ணீரால் பொது மக்கள் அவதிக்கு ஆளாகாமல் அதைப் பாதுகாத்துக்கொள்ளலாம் என்கின்ற ஒரு நிலையை உருவாக்கித் தர வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே நான் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

சோழிங்கநல்லூர் பகுதிகளை உள்ளடக்கிய பல்லாயிரக்கணக்கான ஏக்கரில் பள்ளிக்கரணை சதுப்பு நிலம் இருந்து கொண்டிருக்கின்றது. அந்தச் சதுப்பு நிலத்தைப் பேணிப் பாதுகாக்கின்ற வகையில், அதை ஒரு சுற்றுலாத் தலமாக, பறவைகளுடைய சரணாலயமாக மாற்றித்தர வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். பெருங்குடி, அந்தப் பகுதியைச் சுற்றியிருக்கின்ற பகுதிகளுக்கெல்லாம் மிகப் பெரிய அளவில் குடிநீர் ஆதாரமாக விளங்கக்கூடிய அந்தப் பகுதி, கொட்டப்படுகின்ற குப்பைகளால் மிகப் பெரிய அளவில் துர்நாற்றம் வீசித் கொண்டிருக்கின்றது. ஆகவே, அந்தக் குப்பைகளை மறுசுழற்சி செய்து அந்தக் குப்பைக் கிடங்கை மேம்படுத்துவதற்காக நிதி ஒதுக்கிய அந்தத் துறையினுடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அண்ணன் திரு. கே.என். நேரு அவர்களுக்கு நான் இந்த நேரத்திலே நன்றி சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

நீண்ட நெடு நாட்களாகப் போராடி, 10 ஆண்டுக்காலமாக பல போராட்டங்களை நடத்தி அதன் மூலமாக தீர்வு காணாதிருந்த OMR சாலை சுங்கச்சாவடிகளை அகற்றுவதற்கு மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் அறிவித்து, அந்தச் சுங்கச்சாவடிகளில் வரியை நிறுத்தியிருப்பது அந்தத் தொகுதியினுடைய மக்களால் மிகப்பெரிய அளவில் வரவேற்பைப் பெற்றிருக்கின்றது. அந்தச் சாலையைப் பயன்படுத்துகிற அனைவரும் மகிழ்ச்சியாக அந்தச் சாலையைக் கடந்துசென்று கொண்டிருக்கின்றார்கள். ஆகவே, அந்தத் துறையினுடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அண்ணன் திரு. எ.வ. வேலு அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும் அதற்கு உறுதுணையாக இருந்த மாண்புமிகு அண்ணன் திரு. மா. சுப்பிரமணியன் அவர்களுக்கும் இந்த நேரத்திலே நன்றி சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

அதேபோல, சோழிங்கநல்லூர் தொகுதியில் கடலோரப் பகுதிகளில் கடல் சிற்றங்கள் ஏற்படும்போது, பாதிக்கப்படாமல் இருக்க தடுப்புச் சுவர்கள் அமைக்க வேண்டும். சோழிங்கநல்லூர் தொகுதியிலே நீண்ட நெடுந்தூரம் கடற்கரையின் ஓரமாக

[திரு. ச. அரவிந்த் ரமேஷ்] [2021 செப்டம்பர் 8]
இருப்பதனால், மீனவர்கள் குப்பம் பகுதிகளில் உள்ள மீனவ
சமுதாய மக்களுக்கு வலை பின்னுவதற்கு கூடமும் அதிநவீன
மீன் அங்காடியும் உடனடியாக உருவாக்கித் தர வேண்டுமென்று
மாண்புமிகு மீன்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்களை இந்த
நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அதேபோல, சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட பகுதிகளில்,
நீண்ட நெடுங்காலமாக தமிழ்நாடு வீட்டு வசதி வாரியத்தின் மூலமாக
கையகப்படுத்தப்பட்ட நிலங்களில் வீடுகள் கட்டியிருப்பவர்களுக்கு
இன்னமும் அந்த விலக்கு தராமல் அவதிக்குள்ளாகியிருக்கிறார்கள்.
எல்லாம் 3 சென்ட், 5 சென்ட், 7 சென்ட் போன்ற வீடுகள்தான்
கட்டி அவர்கள் வாழ்ந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்களுடைய
நலன் கருதி வீட்டு வசதித் துறையின் மூலமாக அவர்களுக்கு விலக்கு
அளிக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொண்டு,
(மணியடிக்கப்பெற்றது) மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, உரையை முடித்துவிடுகிறேன்.

நகர்ப்புற வாழ்விட மேம்பாட்டு வாரியத்தின் மூலமாக
உள்ளகரம் survey எண் 90, மடிப்பாக்கம், மயிலை பாலாஜி நகர்,
கொட்டிவாக்கம் எம்.ஜி.ஆர். நகர், கோவிலம்பாக்கம் சத்யா நகர்
போன்ற பகுதிகளில் நிலங்களைக் கையகப்படுத்தி எடுத்தார்கள்.
அதற்கெல்லாம் பட்டா வழங்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே
கேட்டுக்கொள்கிறேன். நீண்ட நெடுநாட்களாக கந்தன்சாவடி,
கல்லுக்குட்டை பகுதியில் பல்லாயிரக்கணக்கான குடும்பங்கள்
வாழ்ந்து வருக்கின்றார்கள். அதேபோல, ஈஞ்சம்பாக்கத்தில்
பெத்தேல் நகர் என்ற பகுதியில் நீண்ட நெடுநாட்களாக
வாழ்ந்து கொண்டிருக்கின்ற அந்த பல்லாயிரக்கணக்கான
குடும்பங்களுக்கு பட்டாக்களை வழங்கி அவர்களின் வாழ்வில்
ஒளியேற்ற வேண்டும். இன்றைக்கு சோழிங்கநல்லூர் தொகுதி
முழுவதும் இதே பிரச்சினை இருந்து கொண்டிருக்கிறது.
அவர்களின் வாழ்வில் ஒளியேற்றுகின்றவகையில் கொட்டிவாக்கம்,
கந்தன்சாவடி, பாலவாக்கம், பெருங்குடி, மடிப்பாக்கம்,
பள்ளிக்கரணை, ஜல்லடியான்பேட்டை, நீலாங்கரை, ஒக்கியம்
துரைப்பாக்கம், ஈஞ்சம்பாக்கம், காரப்பாக்கம், சோழிங்கநல்லூர்,
உத்தண்டி, செம்மஞ்சேரி, மேடவாக்கம், கோவிலம்பாக்கம்,
நன்மங்கலம், வேங்கைவாசல், பெரும்பாக்கம், சித்தாலபாக்கம்,

2021 செப்டம்பர் 8]

[திரு. ச. அரவிந்த் ரமேஷ்]

ஒட்டியம்பாக்கம் போன்ற பகுதிகளில் நீண்ட நெடுநாட்களாக வாழ்ந்து வருபவர்களுக்குப் பட்டா வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், தொகுதிக் கோரிக்கைகள் இருந்தால் எழுதிக் கொடுத்து விடுங்கள்.

பிற்பகல் 6-45

திரு. ச. அரவிந்த் ரமேஷ்: முடித்துவிடுகிறேன். அதேபோன்று, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களுக்கு இந்த நேரத்திலே நான் நன்றி சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். செம்மஞ்சேரியில் தனியார் கல்லூரியின் ஆக்கிரமிப்பில் இருந்த தமிழக அரசுக்குச் சொந்தமான சுமார் ரூ.500 கோடி மதிப்பிலான 90 ஏக்கர் நிலத்தை நீதிமன்றம் அரசுக்குச் சொந்தம் என்று உத்தரவிட்டிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இது ஒரு மகிழ்ச்சியான செய்தியாகும். நீண்ட நெடிய நாட்களாக, தாம்பரம் தொகுதியினுடைய சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருந்த திரு. S.R. இராஜா அவர்கள்கூட பல முறை இந்தச் சட்டமன்றத்திலும், பல கூட்டங்களின் வாயிலாகவும் இதை எடுத்துரைத்திருக்கின்றார். அதற்கு இன்றைக்கு தலைவர் தளபதி ஆட்சியில் விடிவு காலம் பிறந்திருக்கின்றது. அதை எடுத்து, அந்தப் பகுதியில் இருக்கின்ற மக்கள் பயன்படுத்துகின்ற வகையில் ஓர் ஒருங்கிணைந்த அரசு வளாகமாக உருவாக்கி, அதில் உரிமையியல் நீதிமன்றம், உணவுப் பொருள் வழங்கல் துணை ஆணையாளர் அலுவலகம், வட்டாட்சியர் அலுவலகம், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் ஏனைய அரசு அலுவலகங்களை உருவாக்கி, மேலும் இளைஞர்களுக்கு உள் விளையாட்டரங்கம் மற்றும் பொறியியல் கல்லூரியைக் கொண்டுவர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அங்கே சுற்றியிருக்கின்ற பகுதிகளில் பல்லாயிரக்கணக்கான குடும்பங்கள் வாழ்கின்றன. எனவே, அந்த இடத்தில் பன்னோக்கு அரசு மருத்துவமனையையும் கொண்டு வந்து, யூனியன் பிரதேசத்திற்கு இணையாக இருக்கின்ற அந்த சோழிங்கநல்லூர் தொகுதி, அதிகப்படியான வாக்காளர்களைக் கொண்ட தொகுதியாக இருப்பதால், அத்தொகுதிக்கு இதையெல்லாம் நீங்கள் செய்து தர வேண்டுமென்கின்ற நிலையில், இந்த 90 ஏக்கர் பொது இடத்தைப் பயன்படுத்திக்கொள்ள வேண்டுமென்று நான் இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் உரையாற்றியது போதும். நன்றி மட்டும் சொல்லுங்கள்.

[2021 செப்டம்பர் 8]

திரு. ச. அரவிந்த் ரமேஷ்: ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடித்துவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தொகுதிக் கோரிக்கைகள் இருந்தது என்றால் கொடுங்கள். கடைசியில், நன்றிமட்டும் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு) Paper-ஐ காணவில்லை என்றால், நன்றி மட்டும் சொல்லுங்கள்.

திரு. ச. அரவிந்த் ரமேஷ்: தொகுதி சார்ந்த 83 கோரிக்கைகளின் பட்டியல் இருக்கிறது. அதை நான் இந்த அவையில் படித்ததாகக் கருதி, மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள், அவைக் குறிப்பில் பதிவு செய்து, அந்தப் பணிகளையெல்லாம் முடித்துக் கொடுக்க வேண்டும். தமிழகத்தின் மிகப் பெரிய தொகுதியான சோழிங்கநல்லூர் தொகுதியை மிகப் பெரிய அளவில் வளர்ச்சிப் பாதைக்கு எடுத்துச் சென்றவர் கலைஞர் அவர்கள். அந்த வகையில், தொகுதியினுடைய வாக்காளர் மக்களும் எந்தவிதமான பிரதிபலனும் எதிர்பார்க்காமல், வாக்களித்து, இப்போது இரண்டாவது முறையாக என்னைத் தேர்வு செய்திருக்கிறார்கள். அந்த வகையில் தலைவர் தளபதி அவர்களின் ஆட்சிக்கு உறுதுணையாக சோழிங்கநல்லூர் தொகுதி இருக்கும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொண்டு, எனக்கு உரையாற்ற வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றி கூறி, விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட 200-வது வட்டம், செம்மஞ்சேரி சுனாமி நகர் தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வாழ்விட மேம்பாட்டு வாரியத்தின் குடியிருப்புப் பகுதியில் கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு நிலையம் இயங்கி வருகிறது. அங்கு இயங்கும் மோட்டார்கள் அடிக்கடி பழுதடைந்து விடுகின்றன. எனவே, அங்கு 24 மணி நேரமும் இயங்குகின்ற வகையில் ஆப்பரேட்டர்கள் கூடுதல் எண்ணிக்கையில் நியமிக்க வேண்டும். அந்த இடத்தில் கூடுதலாக 3,002 மோட்டார்கள் அமைக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட 200-வது வட்டம், செம்மஞ்சேரி, சுனாமி நகர் தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வாழ்விட மேம்பாட்டு வாரியத்தின் குடியிருப்புப் பகுதியில் பூங்காக்களுக்கு என ஒதுக்கப்பட்ட இடங்கள் பெருநகர சென்னை

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. ச. அரவிந்த் ரமேஷ்]

மாநகராட்சியிடம் ஒப்படைக்கப்படாமல் உள்ளதை, ஒப்படைக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட 200-வது வட்டம், செம்மஞ்சேரி, சுனாமி நகர் தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வாழ்விட மேம்பாட்டு வாரியத்தின் குடியிருப்புப் பகுதியில் 6,764 குடியிருப்புகளுக்கும், ஒரு வீட்டிற்கு 500 லிட்டர் கொள்ளளவு கொண்ட குடிநீர் தொட்டியை (Sintex tank) மேல்தளத்தில் வைத்து குடியிருப்புகளுக்கு குடிநீர் வழங்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட 200-வது வட்டம், செம்மஞ்சேரி, சுனாமி நகர் தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வாழ்விட மேம்பாட்டு வாரியத்தின் குடியிருப்புப் பகுதியில் 6,764 குடியிருப்புகள் உள்ளன. அங்கு கூடுதலாக இடம் ஒதுக்கி மயான பூமியைப் பெரியதாக அமைக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

புனித தோமையார் மலை ஒன்றியத்திற்கு உட்பட்ட பெரும்பாக்கம் ஊராட்சியில் தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வாழ்விட மேம்பாட்டு வாரியத்தின்மூலம் 20,375 குடியிருப்புகள் கட்டப்பட்டு பொது மக்கள் குடியமர்த்தப்பட்டு வாழ்ந்து வருகிறார்கள். எனவே அந்தப் பகுதியில் வணிக வளாகங்கள், விளையாட்டுத் திடல், பூங்கா, பொது மருத்துவமனை மற்றும் சமுதாய நலக்கூடம் ஆகியவை அமைக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பெரும்பாக்கம் தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வாழ்விட மேம்பாட்டு வாரியக் குடியிருப்புகளில், மரணமடைந்தவர்களை மயானத்திற்கு எடுத்துச் செல்வதற்கான சாலைகள் மற்றும் மின் விளக்கு வசதி இல்லாத நிலை உள்ளது. அந்த வசதிகளைச் செய்து தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

செம்மஞ்சேரி, சுனாமி நகர், பெரும்பாக்கம் பகுதிகளுக்கு நாள்தோறும் 70 இலட்சம் லிட்டர் குடிநீர் தேவைப்படுகின்றது. ஆனால், அந்தக் குடிநீர்க் குழாய்களில் 24 மணி நேரம் குடிநீர் வழங்கினாலும்கூட 40 இலட்சம் லிட்டர் குடிநீர் மட்டுமே வழங்க முடியும். அதனால் கூடுதலாக நீரைச் சேமிக்கின்ற வகையில் கீழ்நிலை நீர்த்தேக்கத் தொட்டிகளை அமைத்துத் தர வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. ச. அரவிந்த் ரமேஷ்] [2021 செப்டம்பர் 8]

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி மண்டலம்-15, வார்டு எண் 19.5, ஒக்கியம் துரைப்பாக்கத்தில் உள்ளடங்கிய கண்ணகி நகர், எழில் நகர் தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வாழ்விட மேம்பாட்டு வாரியத்தின் பகுதியில், 8,840 குழாய்கள் பல இடங்களில் உடைந்து, குடியிருப்பைச் சுற்றி கழிவுநீர் தேங்குகின்ற நிலை உள்ளது. ஆகவே, இவை அனைத்தையும் உடனடியாக ஆய்வு செய்து பழுதடைந்த கட்டடங்களைச் சரி செய்து வண்ணம் பூசித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட கண்ணகி நகர் மற்றும் எழில் நகரில் உள்ள சமுதாய நலக் கூடங்கள் தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வாழ்விட மேம்பாட்டு வாரியத்தின்கீழ் இயங்கி வருகின்றன. அவற்றை பெருநகர சென்னை மாநகராட்சியிடம் ஒப்படைத்து, அந்தச் சமுதாய நலக்கூடங்களை பொது மக்கள் பயன்படுத்துவதற்கு ஏதுவாகக் கொண்டுவர வேண்டும்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட 19.5-வது வட்டம் கண்ணகி நகர், எழில் நகர், சுனாமி நகர் பகுதியில் பெரிய அளவில் ஒரு புதிய சமுதாய நலக்கூடம் அமைக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட 19.5-வது வட்டம் கண்ணகி நகர், எழில் நகர், சுனாமி நகர் ஆகிய பகுதிகளில் தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வாழ்விட மேம்பாட்டு வாரியத்தின்மூலம் பூங்காக்களுக்கு என ஒதுக்கப்பட்ட இடங்களை பெருநகர சென்னை மாநகராட்சியுடன் ஒப்படைக்காமல் உள்ளதை ஒப்படைக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட கண்ணகி நகர் பகுதியிலுள்ள பேருந்து நிறுத்தத்தில் சிமென்ட் தரைத்தளம் மிகவும் பழுதடைந்துள்ளது. எனவே, பொது மக்களின் நலனைக் கருத்தில்கொண்டு அந்தப் பேருந்து நிலையத்தில் சிமென்ட் தரைத்தளம் அமைத்துத் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட 19.5-வது வட்டம், எழில் நகர் மற்றும் சுனாமி நகர் குடியிருப்புப் பகுதிகளில் 10 இலட்சம் லிட்டர் கொள்ளளவு கொண்ட நீர்த் தேக்கத் தொட்டிதான் உள்ளது. நாள் ஒன்றுக்கு 40 இலட்சம் லிட்டர் குடிநீர் தேவைப்படுகின்ற நிலை உள்ளது. புதியதாக எழில் நகர் பகுதிக்கென நெம்மேலி குடிநீர்

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. ச. அரவிந்த் ரமேஷ்]

வழங்குவதற்கு OMR சாலையிலிருந்து குடிநீர்க் குழாய் அமைக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட பெரும்பாக்கம் பகுதிகளில் தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வாழ்விட மேம்பாட்டு வாரியக் குடியிருப்புப் பகுதியில் அமைந்துள்ள பேருந்து நிலைய மேற்கூரை மற்றும் தரைத்தளத்தை சீரமைக்கக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட புனித தோமையார் மலை ஒன்றியத்தில் சித்தாலப்பாக்கம் ஊராட்சியில் அமைந்துள்ள கன்னிக்கோயில் கால்வாயில் தடுப்புச் சுவர் கட்டித்தர வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட அனைத்து பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி வார்டுகளிலும், புனித தோமையார் மலை ஒன்றியத்தில் உள்ளடங்கிய ஊராட்சிகளிலும் சமூக நலக்கூடம் கட்டித்தர வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட புனித தோமையார் மலை ஒன்றியத்தில் உள்ள ஊராட்சிகளில் சேரும் குப்பைகளை அகற்றுவதற்கு கூடுதலாக ஜேசிபி மற்றும் லாரிகள் வாங்கவும், மேலும் கூடுதலாக ஊழியர்களை நியமித்து, ஒட்டுமொத்த குப்பைகளையும் மக்கும் குப்பைகள், மக்காதக் குப்பைகள் என தரம் பிரித்து உரமாக மறுசுழற்சி முறை செய்வதற்கான இடம் அமைக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதி, புனித தோமையார் மலை ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட மேடவாக்கம், கோவிலம்பாக்கம், நன்மங்கலம், பெரும்பாக்கம், வேங்கைவாசல், சித்தாலப்பாக்கம், ஒட்டியம்பாக்கம் ஆகிய ஊராட்சிகளில் அடிப்படை வசதிகளான சாலை வசதி, தெரு விளக்கு மற்றும் குடிநீர் வசதி போன்றவற்றை ஏற்படுத்தித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட புனித தோமையார் மலை ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட அனைத்து ஊராட்சிகளிலும் தனித்தனியாக ஆண்களுக்கும், பெண்களுக்கும் உடற்பயிற்சிக் கூடம் அமைத்துத் தர வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட புனித தோமையார் மலை ஒன்றியத்தில் உள்ள ஏழு ஊராட்சிகளும் சென்னைக்கு

[திரு. ச. அரவிந்த் ரமேஷ்] [2021 செப்டம்பர் 8]

அருகில் உள்ளதாலும் பொது மக்கள் அதிக அளவில், அதாவது 1.8 இலட்சம் வாக்காளர்களுக்கும் மேல் உள்ளதாலும், பல அடுக்குமாடி குடியிருப்புப் பகுதியாக இருப்பதாலும், அந்த ஊராட்சிகள் அனைத்திற்கும் அடிப்படை வசதியான பாதாள சாக்கடைத் திட்டம் (UGSS), குடிநீர் வழங்கல் திட்டப் பணிகளைக் கொண்டுவர நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதி, புனித தோமையார் மலை ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட ஊராட்சிகளில் உள்ளடங்கிய சமூக நலக்கூடங்களில் சுப நிகழ்ச்சிகள் நடத்திவரும் பொது மக்களுக்குத் தேவையான சமையல் பாத்திரங்கள், டேபிள், சேர் உள்ளிட்ட பொருட்களை அரசு வழங்க வேண்டுமென கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட புனித தோமையார் மலை ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட ஊராட்சிப் பகுதிகளில் துப்புரவுப் பணிகள் மேற்கொள்ள பணியாளர்கள் குறைவாக உள்ளதால் குப்பைகளை அகற்ற முடியாமல் அந்தப் பகுதிகளில் சுகாதாரச் சீர்கேடு ஏற்படுகிறது. எனவே, அந்த ஊராட்சிப் பகுதிகளில் கூடுதல் அளவில் துப்புரவுப் பணியாளர்கள், டிராக்டர், இ-கார்ட் காம்பாக்ட் வாகனம், டாட்டா எஸ் வாகனம் மற்றும் மினி லாரி தேவைப்படுவதால், அவற்றை வழங்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட சோழிங்கநல்லூரில் உள்ள கூட்டுறவு வங்கி இதுநாள் வரை வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கி வருகின்றது. அதற்கு சொந்தக் கட்டடமாகக் கட்டித் தர வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதி தமிழகத்திலேயே மிகப்பெரிய சட்டமன்றத் தொகுதியாகும். இந்தத் தொகுதி சுமார் 40 இலட்சம் மக்கள் தொகையையும், 7 இலட்சம் வாக்காளர்களையும் கொண்ட தொகுதியாக உள்ளது. இந்தப் பகுதி மக்கள் நீதிமன்றம் செல்ல வேண்டுமென்றால் ஆலந்தூர் நீதிமன்றத்திற்குத்தான் செல்ல வேண்டியுள்ளது. அதனால் எங்கள் தொகுதியில் தனியாக நீதிமன்றம் அமைத்துத்தர வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி மண்டலம் 14, வார்டு எண் 187, மடிப்பாக்கம்

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. ச. அரவிந்த் ரமேஷ்]

கார்த்திகேயபுரம் ஏரியை மேம்படுத்தி, சீரமைத்து படகுக் குழாம் அமைக்க வேண்டும்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட பக்கிங்ஹாம் கால்வாயைத் தூர்வாரி படகுக் குழாம் அமைத்து மேம்படுத்தி, சுற்றுலாத் தலமாக மாற்ற வேண்டும்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட புனித தோமையார் மலை ஒன்றியம், நன்மங்கலம் ஊராட்சியில் உள்ளடங்கிய ஏரியை மேம்படுத்தி சுற்றுலாத் தலமாக மாற்ற வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட பகுதியில் இ-சேவை மையங்களை மேம்படுத்தி கூடுதலாக ஆட்கள் மற்றும் கணினிகள் ஆகியவற்றை கொண்டு வர வேண்டும். மேலும் புனித தோமையார் மலை ஒன்றியத்தில் உள்ள ஊராட்சிகள் மிகப் பெரிய ஊராட்சிகளாகவும், சென்னை மாநகராட்சியுடன் ஒட்டிய ஊராட்சிப் பகுதியாக இருந்தும் இதுநாள்வரை அரசு இ-சேவை மையம் இல்லாத நிலை உள்ளது. அதனால் அந்தப் பகுதியில் அரசு இ-சேவை மையங்களைக் கொண்டு வர வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட அனைத்து அரசுப் பள்ளிகளிலும் ஆங்கில வழிக் கல்வி துவங்க அரசு முன்வர வேண்டும்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட அனைத்து பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி வார்டுகளிலும், புனித தோமையார் மலை ஒன்றியத்தில் உள்ளடங்கிய ஊராட்சிகளிலும் நூலகம் அமைக்க இந்த அரசு முன்வர வேண்டும்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட அனைத்துப் பள்ளிகளிலும் மாணவர்களுக்கு போதுமான இடவசதி இல்லாத காரணத்தால் கூடுதல் வகுப்பறைக் கட்டடம் கட்ட வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட மண்டலம் 14, வார்டு எண் 191 ஜல்லடையன்பேட்டையில் உள்ள அரசு நடுநிலைப் பள்ளியை உயர்நிலைப் பள்ளியாகத் தரமுயர்த்த வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. ச. அரவிந்த் ரமேஷ்] [2021 செப்டம்பர் 8]

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட புனித தோமையார் மலை ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட மேடவாக்கத்தில் அரசினர் மேல்நிலைப் பள்ளி இயங்கி வருகிறது. இது ஆண்கள் மற்றும் பெண்கள் என இருபாலரும் பயிலும் பள்ளியாக உள்ளது. அந்தப் பள்ளியை பெண்களுக்கான தனிப் பள்ளியாக மாற்ற வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் முதல் பெரும்பாக்கம் வரை சாலையை அகலப்படுத்தும் பணி நடைபெறுகிறது. மேற்கொண்டு குளோபல் மருத்துவமனை முதல் மேடவாக்கம் வரை சாலையை அகலப்படுத்த வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் மற்றும் மேடவாக்கம் சாலையில் உள்ள செம்மொழிப் பூங்கா அருகில் உள்ள பாலத்தை அகலப்படுத்த வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேடவாக்கம் சோழிங்கநல்லூர் இணைப்புச் சாலை வழியாக K.K. சாலையில் உள்ள பக்கிங்ஹாம் கால்வாய் வரை மழைநீர் செல்வதற்கு பெரிய மழைநீர் கால்வாய் அமைக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பள்ளிக்கரணை காமாட்சி மருத்துவமனை முதல்துரைப்பாக்கம் 200 அடி ரேடியஸ் சாலை வழியாக பக்கிங்ஹாம் கால்வாய் வரை பெரிய மழைநீர் கால்வாய் அமைக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட தாழம்பூர், செம்மஞ்சேரி, பெரும்பாக்கம், சோழிங்கநல்லூர் மற்றும் மேடவாக்கம் சாலை வழியாக ஒக்கியம் மடுவுக்குச் செல்லும் கால்வாயைத் தூர்வார வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட மண்டலம் 15, வார்டு 195-ல் உள்ளடங்கிய கண்ணகி நகர் பகுதியில் தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வாழ்விட மேம்பாட்டு வாரியத்தின்மூலம் 15,656 குடும்பங்கள் குடியமர்த்தப்பட்டு வாழ்ந்து வருகின்றன. அந்தப் பகுதியில் குடிநீர்க் குழாய்கள் அமைத்து நீண்ட நாட்களாவதால் குடிநீர் மஞ்சள் நிறமாகவும், கழிவுநீர் கலந்தும் வருகின்றது, ஆகவே, அந்தப் பகுதி முழுவதும் புதிய குடிநீர்க் குழாய்கள் அமைத்து சுத்தமான குடிநீர் வழங்கும் நிலையை உருவாக்கிட வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. ச. அரவிந்த் ரமேஷ்]

சோழிங்கநல்லூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் கீழ்க்கட்டளைக் கால்வாயில் தற்போது மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் வெள்ளத்தடுப்புச் சுவர் அமைக்கும் பணி கீழ்ப்புறத்தில் மட்டும் நடைபெற்று வருகிறது. இப்பணியை முழுமையாக கீழ்க்கட்டளை ஏரி கலங்கள் வரை மேற்கொள்ள வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் அமைந்துள்ள வேங்கைவாசல் பெரிய ஏரியின் உபரிநீர் சித்தேரியை அடைந்து பெரும்பாக்கம் வழியாக பள்ளிக்கரணை கழுவெளியினைச் சென்றடைகிறது. வேங்கைவாசல் சித்தேரியிலிருந்து பெரும்பாக்கம் செல்லும் உபரிநீர்க் கால்வாயைத் தூர்வாரி மேம்படுத்த வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட பகுதிகளில் பொது மக்கள் மாநகர போக்குவரத்து கழகத்தில் மாதாந்திர பேருந்து பயண அட்டையும், 60 வயத்திற்கு மேற்பட்டவர்கள் இலவச பயண அட்டையும் பெறுவதற்கு சுமார் 16 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் உள்ள திருவான்மியூர் பேருந்து நிலையம் செல்ல வேண்டியுள்ளது. அதனால் பொது மக்கள் நலனைக் கருத்தில்கொண்டு தமிழ்நாடு குடிசை மாற்று வாரியம், பெரும்பாக்கம் அல்லது கண்ணகி நகர் பகுதியில் அமைந்துள்ள பேருந்து நிலையத்தில் வழங்க ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமெனவும், மேலும் தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வாழ்விட மேம்பாட்டு வாரியப் பகுதியான செம்மஞ்சேரி, கண்ணகி நகர், பெரும்பாக்கம் ஆகிய பகுதிகளில் அமைந்துள்ள பேருந்து நிலையத்தைச் சீரமைக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட ECR கிழக்குக் கடற்கரை சாலையில் WHITE BOARD பேருந்துகள் இயக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட புழுதிவாக்கம் பகுதியில் சட்டமன்ற உறுப்பினர் நிதியிலிருந்து பேருந்து நிலையம் மேம்படுத்தப்பட்டது. தற்போது அந்தப் பகுதியில் எந்த விதமான மாநகரப் பேருந்துகளும் இயக்கப்படவில்லை. அதனால் உடனடியாக அந்தப் பகுதியில் மாநகரப் பேருந்துகளை இயக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்கு என சோழிங்கநல்லூரில் புதிய அரசு மருத்துவக் கல்லூரியை உருவாக்க வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. ச. அரவிந்த் ரமேஷ்] [2021 செப்டம்பர் 8]

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்கு என சோழிங்கநல்லூரில் உயர்தர சிகிச்சை அளிக்கும், அரசு பன்னோக்கு மருத்துவமனை கட்டித்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி மண்டலம் 15-ல் உள்ளடங்கிய வார்டு 200, செம்மஞ்சேரி, தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வாழ்விட மேம்பாட்டு வாரியக் குடியிருப்புப் பகுதிகளில் 30 படுக்கைகள் கொண்ட சுகாதார நிலையத்தை போதிய மருத்துவ உபகரணங்கள் மற்றும் கூடுதல் மருத்துவர்கள், செவிலியர்கள் அனைத்து நோய்களுக்கும் சிகிச்சை அளிக்கின்றவகையில் மருத்துவர்களைக் கொண்டு 24 மணி நேரம் பணிபுரிகின்ற வகையில் தரமுயர்த்தித் தர வேண்டுமென கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி மண்டலம் 14 மற்றும் 15-ல் உள்ள வார்டுகளில் புனித தோமையார் மலை ஒன்றியத்தில் உள்ளடங்கிய ஊராட்சிகளில் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் இல்லாத இடங்களில் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் கொண்டு வர ஆவன செய்ய வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பள்ளிக்கரணப் பகுதியில் மின் உதவிப் பொறியாளர் அலுவலகம் வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கி வருகின்றது. அதனை சொந்த அரசுக் கட்டடத்தில் மாற்ற வேண்டுமெனவும், மேலும், வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கி வரும் அனைத்து அலுவலகங்களும் அரசு சொந்தக் கட்டடமாக மாற்ற வேண்டுமெனவும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட பகுதிகளில் புதைவட மின்கம்பிப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள உள்ளகரம், புழுதிவாக்கம், உத்தண்டி, ஜல்லடையான்பேட்டை, பெரும்பாக்கம், நன்மங்கலம், ஒட்டியம்பாக்கம், சித்தாலப்பாக்கம் ஆகிய பகுதிகளில் புதைவட மின் கம்பிகளை அமைக்கும் பணியினை விரைவில் துவங்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட பகுதியான கொட்டிவாக்கம், நீலாங்கரை, ஈஞ்சம்பாக்கம், வெட்டுவாங்கேணி, அக்கரை, பணையூர், நைனார்ப்பம் ஆகிய பகுதிகளில் கடல் சீற்றம் ஏற்படும்போது பொது மக்களைப் பாதிக்காத வகையில் தடுப்புச் சுவர் ஏற்படுத்தித் தர வேண்டும்.

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. ச. அரவிந்த் ரமேஷ்]

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட கொட்டிவாக்கம், நீலாங்கரை, வெட்டுவாங்கேணி, அக்கரை, பனையூர், நைனார் குப்பம் ஆகிய பகுதிகளில் மழைக்காலங்களில் வலைகளைப் பின்னும் கூடம் மற்றும் நவீன முறையில் மீன் விற்பனை அங்காடி கட்டித்தர வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட நீலாங்கரையிலுள்ள பத்திரப்பதிவு அலுவலகம் இதுநாள்வரை வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கி வருகின்றது. அந்த இடம் போதிய வசதியில்லாத காரணத்தால் பொது மக்கள் பத்திரப்பதிவு செய்வதற்கு மிகவும் சிரமப்படுகின்றனர். அதனால் உடனடியாக அந்த அலுவலகத்திற்கு அரசு சொந்தக் கட்டடம் கட்ட வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட பகுதியில் இளைஞர்கள் அதிகமாக உள்ளதால் எங்கள் தொகுதியில் மிகப்பெரிய அளவில் உள்விளையாட்டு அரங்கம் மற்றும் திறந்தவெளி அரங்கம் ஏற்படுத்தித் தர வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட கீழ்க்காணும் சர்வே எண்களில் 20 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக பொது மக்கள் வீடுகள் கட்டி வாழ்ந்து வருகிறார்கள். இவர்களுக்கு அடிப்படை வசதிகளான சாலை, தெரு விளக்குகள், குடிநீர் வழங்கப்பட்டுள்ளன. வீட்டு வரியும் கட்டப்பட்டு வருகிறது.

பெருங்குடி கல்லுக்குட்டை பகுதியில் பட்டா வழங்க வேண்டும். சோழிங்கநல்லூர் சர்வே எண் 439 கிராம நத்தத்திற்கு வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க வேண்டும். காரப்பாக்கம் சர்வே எண்கள் 160B, 161B, 123/3, 165, 170, 171/1, 172, 169/2, 170/2, 123/9 அனைத்திற்கும் வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க வேண்டும்.

ஜல்லடையான்பேட்டை, திருவள்ளுவர் நகர் சர்வே எண் 220 மற்றும் 221-க்கு வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க வேண்டும். செம்மஞ்சேரி சர்வே எண். 337/12B, 37/12B அனைத்திற்கும் வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க வேண்டும்.

ஓக்கியம் துரைப்பாக்கம் மூட்டைக்காரன் சாவடி சர்வே எண் 272/A, 364/2 உள்ளிட்ட சில இடங்களில் இன்னும் வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்கப்படவில்லை. உள்ளகரம் சர்வே எண். 90, 91 அனைத்திற்கும் வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க வேண்டும்.

[திரு. ச. அரவிந்த் ரமேஷ்] [2021 செப்டம்பர் 8]

புழுதிவாக்கம் சர்வே எண் 230/16-யிலுள்ள வீட்டிற்குப் பட்டா வழங்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஈஞ்சம்பாக்கம் பெத்தேல் நகரில் சர்வே எண் 282/1, 2, 3 ஆகியவற்றிற்கும் வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க வேண்டும்.

பள்ளிக்கரணை தந்தை பெரியார் நகர் சர்வே எண் 23/1A, 663/5C, மேய்க்கால் புறம்போக்கு, பள்ளிக்கரணை சர்வே எண் 104, பள்ளிக்கரணை நாகேஸ்வரி அம்மன் நகர் சர்வே எண் 71, மேய்க்கால் புறம்போக்கு பள்ளிக்கரணை மேற்கு அண்ணா நகர் சர்வே எண் 121, 1218, 118, பெரும்பாக்கம் தரிசு நிலம் சர்வே எண் 441, கந்தன்சாவடி KPK நகர் சர்வே எண் 658/1A, 1B ஆகியவற்றிற்குப் பட்டா வழங்க வேண்டும். வார்டு எண் 189, பள்ளிக்கரணை சர்வே எண் 330, 627-க்குப் பட்டா வழங்க வேண்டும்.

ஈஞ்சம்பாக்கம் சர்வே எண் 87/2-க்குப் பட்டா வழங்க வேண்டும். ஒக்கியம் துரைப்பாக்கம் சர்வே எண் 75-க்குப் பட்டா வழங்க வேண்டும். சித்தாலப்பாக்கம் ஊராட்சி சர்வே எண் 12, 30/1, 30/2 ஆகியவற்றிற்கு வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க வேண்டும்.

வேங்கைவாசல் சர்வே எண் 2/16, நேரு நகர் பகுதி; வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க வேண்டும், பெரும்பாக்கம் சர்வே எண் 441, வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க வேண்டும். கோவிலம்பாக்கம் சர்வே எண் 405, 403/2, 403/3, 390/2, இவை அனைத்திற்கும் வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க வேண்டும்.

ஒட்டியம்பாக்கம் அரசன்குழனி சர்வே எண் 1/6, 1/10 மற்றும் 72/1 இவை அனைத்திற்கும் வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க வேண்டும். மேலே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள சர்வே எண் கொண்ட பகுதிகளில் 20-25 வருடங்களுக்குமேல் குடியிருந்து வருகிறார்கள். மேலும் உள்ளகரம், புழுதிவாக்கம், கொட்டிவாக்கம், கந்தன்சாவடி, பாலவாக்கம், பெருங்குடி, மடிப்பாக்கம், பள்ளிக்கரணை, ஜல்லடையான்பேட்டை, நீலாங்கரை, ஒக்கியம் துரைப்பாக்கம், ஈஞ்சம்பாக்கம், காரப்பாக்கம், சோழிங்கநல்லூர், உத்தண்டி, செம்மஞ்சேரி, மேடவாக்கம், கோவிலம்பாக்கம், நன்மங்கலம், வேங்கைவாசல், பெரும்பாக்கம், சித்தாலப்பாக்கம், ஒட்டியம்பாக்கம் ஆகிய பகுதிகளில் நீண்ட நாட்களாக குடியிருப்பவர்களுக்கு வாழ்வாதாரமாக இருக்கும் வீட்டுமனைப் பட்டாவை விரைவில் வழங்கிட வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. ச. அரவிந்த் ரமேஷ்]

2006-2011 ஆம் ஆண்டில் தலைவர் கலைஞர் ஆட்சியில் வழங்கப்பட்ட பட்டாக்கள் கிராமக் கணக்கில் ஏற்றப்படவில்லை. அவற்றைக் கிராமக் கணக்கில் ஏற்ற வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நகர்ப்புற வாழ்விட மேம்பாட்டு வாரியத்தின் மூலமாக உள்ளகரம் சர்வே எண் 90, மடிப்பாக்கம் மைலைபாலாஜி நகர், கொட்டிவாக்கம் எம்.ஜி.ஆர். நகர், கோவிலம்பாக்கம் சக்தி நகர் ஆகிய பகுதிகளில் பட்டா வழங்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி மண்டலம்-15, வார்டு எண் 195, தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வாழ்விட மேம்பாட்டு வாரிய கண்ணகி நகர் பகுதியில் உழவர் சந்தை பல ஆண்டுகளாகத் திறக்கப்படாமல் உள்ளது. அதனை உடனடியாகத் திறக்க வேண்டும். மேலும், சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட அனைத்து மாநகராட்சி வார்டுகள் மற்றும் ஊராட்சிகளிலும் உழவர் சந்தை திறக்கக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி மண்டலம் 44, வார்டு எண் 185, பாலவாக்கம் கிழக்குக் கடற்கரை சாலைப் பகுதியில் சுமார் 500 மாணவ, மாணவிகள் பயிலும் ஆதி திராவிட உயர்நிலைப் பள்ளி இயங்கி வருகின்றது. தற்போது கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை நெடுஞ்சாலைத் துறையின்மூலம் அகலப்படுத்தும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. இதனால் சாலை விரிவாக்கத்திற்காக அந்தப் பள்ளியின் கட்டடங்களை இடிக்கின்ற சூழ்நிலை உருவாகியுள்ளது. எனவே, கல்வி பயிலும் மாணவ, மாணவிகளின் நலனைக் கருத்தில்கொண்டு அதே பகுதியில் அவர்கள் கல்வி கற்கும் வகையில் தொழில் துறைக்குச் சொந்தமான சர்வே எண் 19, ECR-பாலவாக்கத்தில் உள்ளடங்கிய எலக்ட்ரிக் எலக்ட்ரானிக் இண்டர்ஸ்ட்ரிஸ் என்ற இடத்தில் சுமார் 55.5 சென்ட் காலியாக உள்ள அந்த இடத்தை ஆய்வு செய்து மாண்புமிகு தொழில் துறையின் அமைச்சரின் உரிய அனுமதியைப் பெற்று அந்த இடத்தில் மாணவ, மாணவிகளின் கல்வித் தரத்தை உயர்த்துகின்ற வகையில் புதிய பள்ளிக் கட்டடம் கட்டித்தர வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதி பெருநகர சென்னை மாநகராட்சியில் இணைக்கப்பட்டு சுமார் 8 ஆண்டுகள் ஆகியும்

[திரு. ச. அரவிந்த் ரமேஷ்] [2021 செப்டம்பர் 8]

மயானத்திற்கு உதவியாளர்கள் பணியமர்த்தப்படவில்லை. அதனால் இறப்பவர்களைப் புதைப்பதற்கோ, தகனம் செய்வதற்கோ சுமார் 10,000 ரூபாய் வரை செலவழிகின்ற நிலை உள்ளது. அதனால் உடனடியாக மயான உதவியாளரைப் பணியமர்த்தி இறந்தவர்களின் உடலை இலவசமாக அடக்கம் செய்ய நடவடிக்கை எடுக்குமாறு வேண்டுகிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை, கடலில் இருந்து 200 மீட்டர் வரை கோஸ்டல் ஏரியா என்ற விதி நீலாங்கரை வரை உள்ளது. ஆனால் சோழிங்கநல்லூர், ஈஞ்சம்பாக்கம், கொட்டிவாக்கம், பாலவாக்கம், சின்ன நீலாங்கரை, பெரிய நீலாங்கரை, சின்னாண்டிக் குப்பம், பணையூர் குப்பம், நைனார் குப்பம், உத்தண்டி வரை சென்னை மாநகராட்சியாக விரிவாக்கப்பட்ட பகுதியாகும். இந்த ஊர்களுக்கு கடலிலிருந்து 500 மீட்டருக்கு வெளியேதான் வரைபட அனுமதி வழங்கப்படும் என உள்ளது. இந்த விதியைத் தளர்த்தி 200 மீட்டருக்கு வெளியிலிருந்தால் அனுமதி வழங்குவதைப்போல் இந்தப் பகுதிக்கும் அதே விதியினை நடைமுறைப்படுத்த வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட கீழ்க்குறிப்பிட்டுள்ள இடங்களில் பேருந்து தேவைகள் உள்ளதால், பொது மக்களுக்குப் பயன்படுகின்ற வகையில் வழித்தடங்களில் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கோவளம் முதல் பாரிமுனை வரை (சைதாப்பேட்டை வழியாக), கோவளம் முதல் கோயம்பேடு வரை (வேளச்சேரி வழியாக), கோவளம் முதல் பூவிருந்தவல்லி வரை (வேளச்சேரி வழியாக), கேளம்பாக்கம் முதல் பூவிருந்தவல்லி வரை (வேளச்சேரி வழியாக), பெரும்பாக்கம் த.ந.வா.மே.வா முதல் பாரிமுனை வரை (சைதாப்பேட்டை வழியாக), பெரும்பாக்கம் த.ந.வா.மே.வா முதல் கோயம்பேடு வரை, பெரும்பாக்கம் த.ந.வா.மே.வா முதல் தாம்பரம் வரை, பெரும்பாக்கம் த.ந.வா.மே.வா முதல் கேளம்பாக்கம் வரை, கண்ணகி நகர் முதல் கேளம்பாக்கம் வரை, கண்ணகி நகர் த.ந.வா.மே.வா முதல் தாம்பரம் வரை, புழுதிவாக்கம் முதல் கூடுவாஞ்சேரி வரை, புழுதிவாக்கம் முதல் ஸ்ரீபெரும்புதூர் வரை, புழுதிவாக்கம் முதல் T.நகர் வரை, புழுதிவாக்கம் முதல் பாரிமுனை வரை, C21 ஒட்டியம்பாக்கம் முதல் உயர் நீதிமன்றம் வரை, M51C தி.நகர் முதல் ஒட்டியம்பாக்கம் வரை, M2 ஒட்டியம்பாக்கம் முதல் சைதாப்பேட்டை வரை, 76B ஒட்டியம்பாக்கம் முதல் கோயம்பேடு

2021 செப்டம்பர் 8]

[திரு. ச. அரவிந்த் ரமேஷ்]

வரை, கானத்தூர் முதல் திநகர் வரை, மகாபலிபுரம் முதல் சைதாப்பேட்டை வரை உள்ள வழித்தடங்களில் இயங்கிவந்த 599, 19H பேருந்துகளை மீண்டும் இயக்க வேண்டும்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட OMR சாலைப் பகுதியிலுள்ள மாணவ, மாணவிகள் வாணியஞ்சாவடியில் உள்ள பள்ளியில் படித்து வருகிறார்கள். அந்தப் பள்ளி அருகில் மாநகரப் பேருந்து நிற்பதில்லை. அதனால் அந்தப் பேருந்து நிறுத்தத்தில் அனைத்து பேருந்துகளும் நிற்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட ஓக்கியம்பேட்டை பேருந்து நிறுத்தத்தில் பேருந்துகள் அனைத்தும் நின்று செல்ல நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

OMR, ECR, வேளச்சேரி மற்றும் மேடவாக்கம் சாலைகளில் IT நிறுவனங்கள் அதிகமாக உள்ளதால் குளிர்ப்பாதைப் பேருந்துகளை இயக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட சுண்ணகி நகர், பெரும்பாக்கம், செம்மஞ்சேரி, சுனாமி நகர் பேருந்து டிப்போவில் தொழிலாளர்கள் குடிநீர் வசதியில்லாமல் மிகவும் சிரமப்படுகின்றனர். அவர்களின் நலனைக் கருத்தில்கொண்டு குடிநீர் வசதி ஏற்படுத்தித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட OMR சாலையில் அமைந்துள்ள RRE பேருந்து நிலையத்தில் ஒரு சில பேருந்துகள் மட்டுமே நிறுத்தப்படுகின்றன. அந்தப் பேருந்து நிறுத்தத்தில் பொது மக்கள் நலனைக் கருத்தில்கொண்டு அனைத்துப் பேருந்துகளும் நின்று செல்ல நடவடிக்கை எடுக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கிவரும் நியாய விலைக் கடைகள் அனைத்தையும் அரசின் சொந்தக் கட்டடத்தில் இயங்க, புதிய கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டும்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட சோழிங்கநல்லூரில் இயங்கிவரும் நுகர்வோர் உணவு உதவி ஆணையர் அலுவலகம் வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கி வருகிறது. அதற்கு சொந்தக் கட்டடத்தைக் கட்டித்தர வேண்டும்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட நியாய விலைக்

[திரு. ச. அரவிந்த் ரமேஷ்] [2021 செப்டம்பர் 8]

கடைகளில் 3,000 அட்டைதாரர்களுக்கு மேல் 2 கடைகளும், 2,000 அட்டைதாரர்களுக்கு மேல் 12 கடைகளும், 500 அட்டைதாரர்களுக்குமேல் 80 கடைகளும் உள்ளன. இதனால் பொதுமக்கள் உணவுபொருட்கள் வாங்கமிகவும் சிரமப்படுகின்றனர். எனவே, பொது மக்களின் நலனைக் கருத்தில் கொண்டு 1,000-த்திற்கு மேற்பட்ட குடும்ப அட்டைதாரர்கள் உள்ள நியாய விலைக்கடைகளை இரண்டாகப் பிரிக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட மண்டலம் 14 மற்றும் 15-ல் விடுபட்டுள்ள பாதாளச் சாக்கடை (UGSS) குடிநீர் வழங்கல் திட்டப் பணிகளை விரைந்து தொடங்கி பொது மக்கள் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டுவர வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சித்தாலப்பாக்கம் ஊராட்சியில் உள்ள கால்நடை மருத்துவமனையை மேம்படுத்தி கட்டடம் கட்ட வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட 197-வது வட்டம், சோழிங்கநல்லூர் OMR சாலையில், 2010 ஆம் ஆண்டு சமுதாய நலக்கூடம் கட்டப்பட்டு, இதுநாள்வரை அரசு அலுவலகமாக இயங்கி வருகிறது. அதனை பொது மக்கள் சுப நிகழ்ச்சிகள் நடத்த உடனடியாக வழங்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட 198-வது வட்டம், சோழிங்கநல்லூர் OMR சாலை பொன்னியம்மன் கோவில் அருகில் சமுதாய நலக்கூடம் கட்டி நிறைவு பெறாமல் உள்ளது. அதனை முடித்து பொது மக்கள் பயன்பாட்டிற்கு வழங்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கி வருகின்றது. அதனை அரசு சொந்தக் கட்டடத்தில் கட்டித்தர வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட பள்ளிக்கரணை சதுப்புநிலப் பகுதியை மேம்படுத்தி, மழைநீர் சேகரிக்கப்பட்டு, பறவைகள் சரணாலயமாக மாற்றி, சுற்றுலாத்தலமாக உருவாக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. ச. அரவிந்த் ரமேஷ்]

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட கடலோரப் பகுதிகளில் கடல் சீற்றங்கள் ஏற்படும்போது பாதிக்கப்படாமல் இருக்க தடுப்புச்சுவர் அமைத்தும், அனைத்து மீனவக் குப்பம் பகுதிகளிலும் வலைகளைப் பின்னுவதற்கு கட்டடமும், நவீன முறை மீன் விற்பனை அங்காடியும் அமைத்துத்தர வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட 200-வது வட்டம், செம்மஞ்சேரி பகுதியில் சீனிவாச பெருமாள் கோவிலுக்குச் சொந்தமான இடம் சுமார் 15.45 ஏக்கர் இருக்கின்றது. அந்த இடத்தில் அரசு பல்நோக்கு மருத்துவமனை கட்டித்தர வேண்டுமென பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சோழிங்கநல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட தமிழ்நாடு வீட்டு வசதி வாரியத்தின்மூலம் குடியிருப்பு மனைப்பிரிவுகளில், தலா 3, 4, அல்லது 5 சென்ட் வீதம் 30 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக 500 குடும்பங்களும், 2,500 முதல் 3,000-த்திற்கும் மேற்பட்ட மக்களும் வீடுகள் கட்டி வாழ்ந்து வருகிறார்கள். இந்த வீட்டுமனைகளை முறையாக பதிவு அலுவலகங்களை அணுகி, மனை சம்பந்தமாக எந்தவித வில்லங்கமும் இல்லை என்று சான்றளித்த பிறகே வாங்கி, வருவாய்த் துறை மூலமாக பட்டா மாறுதலும், சிட்டா, அடங்கல் போன்ற உரிமை சான்றிதழ்களையும் வாங்கியுள்ளனர். தற்போது தமிழ்நாடு வீட்டு வசதி வாரியத்தால் அந்த குடியிருப்பு மனைகள் கையகப்படுத்தப்பட இருப்பதால் நிலமற்றவர்களாக மாறும் சூழல் ஏற்படும் என்ற அச்சத்தில் பொது மக்கள் உள்ளனர். எனவே, 500 குடும்பங்களின் நலனைக் கருத்தில்கொண்டு வீடுகள் அடங்கிய குடியிருப்பு மனைகளைக் கையகப்படுத்துவதிலிருந்து விலக்கு அளிக்குமாறு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தி. ராமச்சந்திரன் அவர்கள். இனிமேல் உரையாற்ற இருக்கும் மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கு பத்து, பத்து நிமிடங்கள் நேரம் ஒதுக்கப்படுகிறது.

***திரு. தி. ராமச்சந்திரன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க தமிழக சட்டமன்றத்தில் உரையாற்ற எனக்கு வாய்ப்பளித்த தங்களுக்கு எனது மனமார்ந்த நன்றியை முதலில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[திரு. தி. ராமச்சந்திரன்] [2021 செப்டம்பர் 8]

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

சுமார் 31,000 வாக்குகள் வித்தியாசத்தில் என்னை வெற்றிபெற வைத்த நெஞ்சில் அறம் தாங்கி நிற்கும் வணக்கத்திற்குரிய அறந்தாங்கி தொகுதி வாக்காளப் பெருமக்களுக்கு எனது சிரம் தாழ்ந்த நன்றியினை அவர்களது பொற்பாதங்களில் சமர்ப்பிக்கிறேன்.

பெருந்தலைவர் அமரர் காமராஜர் அவர்கள் வளர்த்த இந்திய தேசிய காங்கிரஸ் கட்சியின் வேட்பாளராக அறந்தாங்கி தொகுதியில் போட்டியிட வாய்ப்பளித்த தியாகத் தலைவி, அன்னை திருமதி சோனியா காந்தி அம்மையார் அவர்களுக்கும், இந்தியத் திருநாட்டின் வருங்கால பாரதப் பிரதமர் இளம் தலைவர் திரு. ராகுல் காந்தி அவர்களுக்கும் என் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

கூட்டணியில் அறந்தாங்கி தொகுதியை காங்கிரஸ் கட்சிக்கு ஒதுக்கித் தந்து, தேர்தல் நேரத்தில் எனக்கு வாக்கும் கேட்ட, திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் தலைவர் மாண்புமிகு முதல்வர் பாசத்திற்குரிய, மரியாதைக்குரிய தளபதி அவர்களுக்கும், திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்திற்கும் எனது நன்றியை மகிழ்வோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

எனது தந்தையின் திருமணத்தில் கலந்துகொண்டு வாழ்த்தியதோடு, எனது திருமணத்தையும் தலைமையேற்று நடத்தி வைத்து, அறந்தாங்கி தொகுதியில் எனக்கு முதன்முறையாகப் போட்டியிட வாய்ப்பளித்த உலகத் தமிழர்களின் உள்ளங்களில் சிம்மாசனமிட்டு வீற்றிருப்பவரும், 'தோன்றின் புகழோடு தோன்றுக' என்ற அய்யன் வள்ளுவனின் கூற்றுக்கேற்ப, தோன்றிய துறைதோறும் புகழ் கொடி நாட்டியவர் முத்தமிழறிஞர் அமரர் டாக்டர் கலைஞர் ஐயா அவர்களை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்நேரத்திலே நன்றியோடு நினைவுகூர்ந்து வணங்குகிறேன்.

அமரர் புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களால் வாய்ப்பளிக்கப்பட்டு, 1977 ஆம் ஆண்டு முதல் ஆறு முறை தொடர்ந்து அறந்தாங்கி தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினராகத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு இம்மாமன்றத்தில் துணை சபாநாயகராக, அமைச்சராக, பிரதான எதிர்க்கட்சியின் துணைத் தலைவராகப் பணியாற்றிய எனது தந்தையும், எனது அரசியல் ஆசானுமான திரு. சு. திருநாவுக்கரசர் அவர்களுக்கு என் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. தி. ராமச்சந்திரன்]

பிற்பகல் 6-50

தமிழக காங்கிரஸ் கட்சித் தலைவர் அண்ணன் திரு. கே.எஸ். அழகிரி அவர்களுக்கும் என் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். எனது தேர்தல் வெற்றிக்கு உழைத்த, ஒத்துழைத்த மதச்சார்பற்ற முற்போக்குக் கூட்டணியின் தலைவர்கள், மாவட்ட, ஒன்றிய, கிளை அளவிலான காங்கிரஸ், தி.மு.க. உள்ளிட்ட அனைத்துக் கூட்டணி கட்சிகளின் நிருவாகிகள், சகோதர, சகோதரிகள் அனைவருக்கும் எனது மனமார்ந்த நன்றியினை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, “well begun is half done” என்று தத்துவஞானி Aristotle சொன்னதுபோல், மாண்புமிகு முதல்வர் தளபதி அவர்களின் ஆட்சித் தொடக்கம் பொற்கால ஆட்சியாக, அனைத்துத் தரப்பு மக்களும் மகிழ்ந்து, வரவேற்று போற்றும் விதத்தில் வெற்றி நடைபோடுகிறது. அனுபவம் மற்றும் இளமை கலந்த அமைச்சரவை, திறமையான மற்றும் நேர்மையான அதிகாரிகளின் நியமனம் பாராட்டுக்குரியது. கொடிய கொரோனா தொற்றிலிருந்து மக்களைக் காக்க விரைந்து எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள், கடும் நிதி நெருக்கடியான சூழலிலும் தேர்தல் வாக்குறுதிகளை ஒன்றன்பின் ஒன்றாக நிறைவேற்றிவரும் மாண்புமிகு தளபதி முதலமைச்சர் அவர்களையும், அமைச்சர் பெருமக்களையும் மக்கள் பெரும் மகிழ்வோடு பாராட்டி வரவேற்கின்றனர்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நல்ல அரசு என்பது அனைவருக்கும் பொதுவாக அமைவதோடு, அனைவரின் நலன்களையும் காப்பதாகவும், அனைத்து வளங்களையும் உயர்த்துவதாகவும், ஜாதி மத பேதமற்ற வகையில் உள்ளதாகவும், ஏழை-எளியோர் மற்றும் நடுத்தர மக்களின் நலன் காப்பதாகவும், சமூக நீதியைக் காத்து மேம்படுத்துவதாகவும், பசியும், நோயும், அறியாமையும் இல்லாத inclusive government என்னும் வகையில் அனைத்தையும் ஒருங்கிணைத்து, இன்றைய தேவைகளை நிறைவேற்றி, நாளைத் தேவைக்கும், வளர்ச்சிக்கும் தொலைநோக்குடன் திட்டமிட்டுச் செயல்படும் அரசாக அமைதல் வேண்டும் என்னும் இலக்கணத்தை உணர்ந்து செயல்படும் முதல்வராக, மற்ற மாநில முதல்வர்களுக்கு வழிகாட்டும் விதத்தில், முன்மாதிரி முதல்வராக, முதல்வர்களில் முதல்வராக, கனிவோடும், துணிவோடும், அடக்கத்தோடும் மக்களின் நலன் காக்க அல்லும்

[திரு. தி. ராமச்சந்திரன்] [2021 செப்டம்பர் 8]

பகலும் அயராது உழைத்திடும் மாண்புமிகு முதல்வர் தளபதி அவர்களுக்கு என் வாழ்த்தையும், பாராட்டையும் காங்கிரஸ் கட்சியின் சார்பிலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைய மானியக் கோரிக்கைகள் சம்பந்தமாக கீழ்க்கண்ட சில கருத்துகளைக் கூற விரும்புகிறேன்:—

போக்குவரத்துத் துறை. “A developed State is not a place where the poor have cars; it is where the rich use public transportation” என்பர். பொது போக்குவரத்து பெரும்பான்மை மக்களால் பயன்படுத்தப்படுவது நாட்டின் வளர்ச்சியின் அடையாளங்களில் ஒன்றாகும். இந்தியாவிலே மகாராஷ்டிரா மாநிலத்திற்கு அடுத்தபடியாக மோட்டார் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகம் உள்ள மாநிலம் தமிழ்நாடுதான். 1981 ஆம் ஆண்டு தமிழகத்தில் மோட்டார் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 3,21,000 ஆக இருந்தது. 2019-2020 போக்குவரத்துத் துறை கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் மோட்டார் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை சுமார் 2,77,00,000 ஆக இருந்தது. தற்போது இது மூன்று கோடியைத் தாண்டியுள்ளது. இந்த வாகனங்களில் சுமார் 85 சதவிகிதம் இரண்டு சக்கர வாகனங்களாகும். இவற்றைப் பயன்படுத்தும் பெரும்பான்மையானவர்கள் ஏழை, எளிய, நடுத்தர மக்கள் மற்றும் அரசு அலுவலர்கள் ஆகியோராவர். இவர்கள் பயன்பெறும் விதத்தில் கருணை உள்ளத்தோடு பெட்ரோலின் விலையை லிட்டர் ஒன்றுக்கு 3 ரூபாய் குறைத்திருப்பது பெரும் நன்மை தரும் திட்டங்களில் ஒன்று. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதற்காக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் தளபதி அவர்களுக்குப் பாராட்டுகளையும், நன்றிகளையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதேபோன்று மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கான சிறப்புப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையையும், சாதாரண கட்டணப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையையும் அதிகப்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும். பணியில் உள்ள போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கு மருத்துவ வசதி அளிப்பதுபோல், ஓய்வுபெற்ற போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கும் மருத்துவ வசதி வழங்க வேண்டும். பசுமைப் போக்குவரத்துக்கு அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். Hydrogen fuel based vehicles, Battery based electric vehicles இயங்கும் வாகனங்களை போக்குவரத்துத் துறைமூலம் அறிமுகப்படுத்த வேண்டும்.

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. தி. ராமச்சந்திரன்]

நம்முடைய அண்டை மாநிலமான கேரளாவில் பசுமைப் போக்குவரத்தை நடைமுறைக்குக் கொண்டுவருவதற்கான திட்டங்களை Spotimye Energy Private Limited என்ற நிறுவனமும், சென்னையில் உள்ள I.I.T. Madras-ம் இணைந்து தயாரித்துள்ளன. அதுபோன்ற திட்டங்களை தமிழக அரசும் வகுக்க வேண்டும். அமெரிக்காவில் Apollo விண்கலனிலே hydrogen மூலம் மின்சாரம் தயாரிக்கப்பட்டது. 60 ஆண்டுகளாக நடந்த தொடர் ஆராய்ச்சியின் காரணமாக இப்பொழுது hydrogen-ல் இயக்கும் பசுமைப் பேருந்துகள் சாலைகளில் ஓட ஆரம்பித்துள்ளன. அது தமிழகத்திற்கும் வரவேண்டும். அதற்கான கட்டமைப்புகளை அரசாங்கம் ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். உலகின் முன்னேறிய நாடுகள் பசுமைப் போக்குவரத்தை நோக்கிச் செல்லும்போது, இந்தியாவின் முன்னேறிய மாநிலமான தமிழ்நாடு மற்ற மாநிலங்களுக்கு உதாரணமாக விளங்கத் தேவையான திட்டங்களை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும், மாண்புமிகு முதல்வர் தளபதியார் அவர்களும் அறிமுகம் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 6-55

தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை, உலகெங்கும் நடக்கிற அறிவியல் தொழில்நுட்ப முன்னேற்றங்களைக் கவனித்து, இந்தியாவில் தகவல் தொழில்நுட்பப் புரட்சிக்கு அடிகோலியவர் தலைவர் அமரர் ராஜீவ் காந்தி அவர்கள். தமிழகத்தில் தகவல் தொழில்நுட்பப் புரட்சி ஏற்பட்டதற்குக் காரணம் முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள்தான் என்பதை யாரும் மறந்துவிட முடியாது. தமிழகம் மருத்துவ சிகிச்சைகளில் முன்னணி மாநிலமாக விளங்க முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் ஒரு முக்கியக் காரணம். இந்தியாவிலேயே முதன்முறையாக cochlear implant மூலம் ஆயிரக்கணக்கான குழந்தைகள் கேட்பதற்கும், பேசுவதற்கும் ஏற்பாடு செய்தவர் முத்தமிழறிஞர் கலைஞர். அவரின் வழிவந்த இந்த ஆட்சியில் மருத்துவ சிகிச்சைகளில் புரட்சிகளை எய்துவதற்கு தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை முக்கிய பங்காற்ற வேண்டும்.

இந்தியாவில் புற்றுநோயாளிகளின் எண்ணிக்கை அதிகரித்துக்கொண்டே வருகிறது. 2025 ஆம் ஆண்டு புற்றுநோயாளிகளின் எண்ணிக்கை 1.5 மில்லியனாக இருக்கும் என கணிக்கப்படுகிறது. இந்தியாவில் மட்டும் 77 மில்லியன் சர்க்கரை நோயாளிகள் இருக்கிறார்கள். நோய்களைக் கண்டறிவதிலும்

[திரு. தி. ராமச்சந்திரன்] [2021 செப்டம்பர் 8]

சிகிச்சை அளிப்பதிலும் Artificial Intelligence-ஐ உலக நாடுகள் பயன்படுத்த ஆரம்பித்துள்ளன. இந்த முன்னேற்றங்களைக் கவனித்து தமிழகத்திற்குக் கொண்டு வர தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை முயற்சிகளை எடுக்க வேண்டும். தமிழகத்தில் மருத்துவமும், தகவல் தொழில்நுட்பமும் இணைவதன் மூலமே தரமான சிகிச்சைகள் வழங்க முடியும். இதற்கான ஏற்பாடுகளை மாண்புமிகு தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை அமைச்சர் அவர்களும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் தளபதியார் அவர்களும் முன்னெடுக்க வேண்டும். இந்தியாவில் பொதுவாக நோயாளிகள் தங்களுடைய மருத்துவ சிகிச்சை தொடர்பான தகவல்களை முறையாகப் பராமரிப்பதில்லை. குக்கிராமத்திலுள்ள நோயாளிகளின் தகவல்களைக்கூட சேகரித்துப் பராமரிக்க தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை மருத்துவத் துறைக்கு உதவ வேண்டும்.

தொழில்நுட்பப் பூங்காக்களை ஊக்குவிக்கும் இவ்வரசு படித்துப் பட்டம் பெற்றுள்ள இளைஞர்களுக்கான வேலைவாய்ப்பினை பெருக்கிடும் வகையில் புதுக்கோட்டை மாவட்டத்திலும் குறிப்பாக அறந்தாங்கி தொகுதியிலும் தொழில்நுட்பப் பூங்காக்கள் கொண்டுவர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அரசு சான்றிதழ்கள் பெற, திருத்தங்கள் மேற்கொள்ள என அனைத்துப் பணிகளையும் மேற்கொள்ள மக்கள் அரசு இ-சேவை மையத்தை நாட வேண்டியுள்ளது. கிராம மக்களின் நலன் கருதி இதுபோன்ற இ-சேவை மையங்களின் எண்ணிக்கையை கிராமப்புறங்களில் கூடுதலாக்க அரசு முன்வர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது என் அறந்தாங்கி தொகுதியில் செயல்படுத்த வேண்டிய சில பணிகளைக் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். நிருவாக வசதிக்காக பெரிய மாவட்டங்கள் சிறு, சிறு மாவட்டங்களாகப் பிரிக்கப்படுவது வாடிக்கையாக உள்ளது. தமிழகத்தில் 2,3 தொகுதிகளைக் கொண்ட மாவட்டங்கள் பல உள்ளன. அதேபோன்று, வருங்காலத்தில் மாவட்டங்கள் இரண்டாகப் பிரிக்கப்படும்போது 6 சட்டமன்றத் தொகுதிகளைக் கொண்ட புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தை இரண்டாகப் பிரித்து, அறந்தாங்கியை மாவட்டத் தலைநகராகக் கொண்டு, புதிய மாவட்டம் உருவாக்கிட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அறந்தாங்கி ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் 52 பஞ்சாயத்துகள், அறந்தாங்கி, ஆலங்குடி ஆகிய 2 சட்டமன்றத் தொகுதிகள்

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. தி. ராமச்சந்திரன்]

உள்ளன. அறந்தாங்கி தொகுதியிலுள்ள 20 பஞ்சாயத்துக்களை உள்ளடக்கி அறந்தாங்கி ஊராட்சி ஒன்றியமாகவும், ஆலங்குடி தொகுதியிலுள்ள 32 பஞ்சாயத்துக்களை உள்ளடக்கி புதிய ஊராட்சி ஒன்றியமாகவும், அதாவது, அறந்தாங்கி (வடக்கு), அறந்தாங்கி (தெற்கு) என்று இரண்டு ஊராட்சி ஒன்றியங்களாகப் பிரித்திட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மிகவும் பின்தங்கிய பகுதியான ஏம்பலைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு, பக்கத்து கிராமங்களை இணைத்து புதிய தாலுகா ஒன்றினை உருவாக்கித் தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அறந்தாங்கியிலுள்ள அரசு பொது மருத்துவமனையை மாவட்ட அரசு பொது மருத்துவமனையாக அறிவித்து தரமுயர்த்திட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இதுசம்பந்தமாக மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்களிடம் நேரடியாகச் சென்று வலியுறுத்தினேன். இங்கும் தங்களுடைய கனிவான பார்வைக்குக் கொண்டு வருகிறேன். மணல்மேல்குடியில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பணிமனை ஒன்றினைப் புதிதாக அமைத்துத்தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நமது தேர்தல் வாக்குறுதிகளில் ஒன்றான புதிய அரசு பொறியியல் கல்லூரி ஒன்றினை அறந்தாங்கியில் ஏற்படுத்தித் தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அறந்தாங்கி நகரில் கலைஞர் கருணாநிதி பேருந்து நிலையத்தில் பேருந்துகள் வந்து செல்ல போதிய இடமும், பொது மக்களுக்குத் தேவையான போதிய அடிப்படை வசதிகளும் இல்லாமல் உள்ளன. எனவே, அறந்தாங்கி நகரில் சந்தை நடக்கும் தஞ்சாவூர் சத்திரத்திற்குச் சொந்தமான இடத்தினை இரண்டாகப் பிரித்து சீர்செய்யப்பட்ட சந்தையாகவும், மறு பகுதியில் நவீன வசதிகளுடன்கூடிய பேருந்து நிலையமும் ஏற்படுத்தித்தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அறந்தாங்கியில் பாதாள சாக்கடைத் திட்டத்தை அமல்படுத்த வேண்டும். அறந்தாங்கிக்கு சுற்றுச்சாலை ஒன்று அமைத்துத் தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆவுடையார்கோவிலில் வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கி வரும் தீயணைப்பு நிலையத்திற்கு ஒரு புதிய கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டும். புதுக்கோட்டை மாவட்டம், அறந்தாங்கி தொகுதியில்தான் சுமார் 50 கி.மீ. நீளமான கடற்கரை உள்ளது. இப்பகுதியில் வாழும் மீனவப் பெருமக்கள் பயன்பெறும் வகையில் மீனவர்களுக்கு வீடுகளும், மீன் பதப்படுத்தும் குளிர்சாதனக்

[திரு. தி. ராமச்சந்திரன்] [2021 செப்டம்பர் 8]

கிடங்குகளும், படகுகள் நிறுத்தும்வண்ணம் சிறிய மீன்பிடித் துறைமுகங்களும், கடலோரச் சாலை வசதிகளும் ஏற்படுத்தித் தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஆவுடையார்கோவில் தாலுகா, தொண்டைமானேந்தல் ஊராட்சியில், காரணிக்காட்டில் உள்ள ஊராட்சி ஒன்றிய நடுநிலைப் பள்ளியை உயர்நிலைப் பள்ளியாகவும், பொன்பேத்தி ஊராட்சியில் உள்ள உயர்நிலைப் பள்ளியை மேல்நிலைப் பள்ளியாகவும், மணல்மேல்குடி தாலுகா, கோட்டைப்பட்டினம் பெண்கள் உயர்நிலைப் பள்ளியை மேல்நிலைப் பள்ளியாகவும் தரமுயர்த்தித் தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். சுமார் 60 ஆயிரம் மக்கள்தொகை கொண்ட அறந்தாங்கி நகரில் பூங்கா இல்லை. அறந்தாங்கி சட்டமன்ற உறுப்பினர் அலுவலகம் அருகில் உள்ள இடத்தில் பெரியவர்கள் நடைபாதை பயிற்சி மேற்கொள்ளும் விதத்திலும், சிறுவர்கள் விளையாட்டு சாதனங்களுடனும், இளைஞர்கள் உடற்பயிற்சி மேற்கொள்ளும் விதத்திலும் பூங்கா அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இரவு 7-00

ஆதி திராவிட பெருமக்கள் வாழும் கிராமங்களில் ஏற்கெனவே கட்டித்தந்துள்ள வீடுகள் பழுதடைந்த நிலையில் உள்ளன. இன்னும் பல இடங்களில் வீடுகள் தேவைப்படுகின்றன. (மணியடிக்கப்பெற்றது) இன்னும் நிறைய கோரிக்கைகள் உள்ளன.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: கோரிக்கைகள் இருந்தால் அவை படித்ததாக அவைக் குறிப்பில் பதிவு செய்துகொள்ளப்படும். நன்றி சொல்லி முடியுங்கள்.

திரு. தி. ராமச்சந்திரன்: கோரிக்கைகள் இன்னும் நிறைய இருக்கின்றன. அவற்றை தாங்கள் சொன்னதுபோல், நான் பேசியதாகக் கருதி, அவற்றை அவைக் குறிப்பில் பதிவு செய்யும்படி தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஒரே ஒரு பொதுக் கோரிக்கை. சென்னை கத்திப்பாரா சந்திப்பிலுள்ள பண்டித ஜவஹர்லால் நேரு அவர்களின் திருவுருவச் சிலையை பொது மக்களின் பார்வையில் படும்படி பாலத்தின் உயரத்திற்கு பீடத்தின் உயரத்தை உயர்த்தி சிலையை வைக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களை உங்கள் வாயிலாகத் தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொண்டு, தாயுள்ளம் கொண்ட மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் தளபதி அவர்களும் மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்களும் மேற்கண்ட எனது கோரிக்கைகளைப்

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. தி. ராமச்சந்திரன்]

பரிவோடு நிறைவேற்றித் தருமாறு அன்போடு கேட்டுக்கொண்டு, எனக்குப் பேச வாய்ப்பு நல்கிய மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கும் நன்றி கூறி இன்றைய எனது உரையை நிறைவு செய்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

தலித் பெருமக்கள் பயனடையும் விதத்தில் அறந்தாங்கி தொகுதிக்கு 1000 வீடுகள் ஒதுக்கித்தர வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வளர்ந்து வரும் அறந்தாங்கி நகரில் ஏழை, எளிய நடுத்தர மற்றும் அரசு ஊழியர்கள் பயன்பெறும் வகையில் வீட்டு வசதி வாரியம் மற்றும் குடிசை மாற்று வாரியம் சார்பில் கூடுதல் வீடுகள் கட்டித்தர வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆவுடையார்கோவிலில் உள்ள அரசு மேல்நிலைப் பள்ளிக் கட்டடம் இடிந்து விழும் நிலையில் உள்ளது. இந்த மேல்நிலைப் பள்ளிக்கும் இது போன்ற பழுதடைந்துள்ள பள்ளிகளுக்கும் புதிய கட்டடங்களும், அறந்தாங்கி நகரில் உள்ள பெண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளிக்கு கூடுதல் வகுப்பறை மற்றும் சுற்றுச் சுவரும் கட்டித்தர அனுமதியும், நிதியும் வழங்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் நிகழும் சாலை விபத்துக்களில் பாதிக்கப்படுவோருக்கு உதவும் விதத்தில் ஆவுடையார்கோவில் தாலுகா மீமிசலில் தற்போது இயங்கி வரும் ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தை அவசரகால சிகிச்சைப் பிரிவு மருத்துவமனையாக மேம்படுத்தி வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அறந்தாங்கி தாலுகா, நாகுடி பகுதி காவேரி டெல்டா பகுதியின் கடைமடைப் பகுதியாகும். காவேரி நதிநீர் பாசனத்திற்குத் திறக்கப்படும்போது இப்பகுதிக்கு எளிதில் நீர் வந்து சேர கால்வாய்கள், வாய்க்கால்கள் தூர்வாரி மேம்படுத்தி வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அறந்தாங்கி பகுதியில் நீண்ட பகுதி, கடலோரப் பகுதியாக உள்ளதால் நிலத்தடி நீர் உப்பு நீராக உள்ளது. கூட்டுக் குடிநீர் திட்டங்களை விரிவாக்கம் செய்வதோடு காவேரி நீர் அறந்தாங்கி தொகுதி முழுவதும் கிடைத்திடும் விதத்தில் அரசு நல்ல குடிநீர் கிடைக்க ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆவுடையார்கோவில் தாலுகா அலுவலகம் புதியதாகக் கட்டப்பட்டு இணைப்புச் சாலையின்றி உள்ளது. அதைப்

[திரு. தி. ராமச்சந்திரன்]

[2021 செப்டம்பர் 8]

பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டுவர இணைப்புச் சாலை ஒன்று அமைத்திட வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆவுடையார்கோவிலில் உள்ள 50 ஆண்டுகால பழமையான ஊராட்சி மன்றக் கட்டடம் பழுதடைந்து உள்ளதால், புதிய கட்டடம் அமைத்துத்தர வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆவுடையார்கோவில் ஊராட்சி ஒன்றியம் வீரமங்கலத்தில் புதிய சுகாதார நிலையம் அமைத்திட வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

குருங்குளூர் ஊராட்சி, அரசு உயர்நிலைப் பள்ளிக்கு சுற்றுச்சுவர் அமைத்துத்தர வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அறந்தாங்கி தாலுகா பெருநாவலூரில் உள்ள அரசு கலைக் கல்லூரிக்கு சுற்றுச் சுவர் மற்றும் கழிப்பறை வசதிகள், புதிய வகுப்பறைகள் கட்டிடவும், புதிய பாடப் பிரிவுகள் தொடங்கவும் ஆவன செய்ய வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தீயத்தூரில் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் ஒன்றினை ஏற்படுத்தித்தர வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில் உள்ள திருப்புவனவாசல் இராமநாதபுரம், மாவட்டத்தில் உள்ள ஓரியூர் இரண்டிற்கும் இடையில் செல்லும் பாம்பாற்றின் குறுக்கே இரு மாவட்ட மக்களின் நலன் கருதி இப்போதுள்ள தரைப் பாலத்தை மேம்பாலமாகக் கட்டித் தர வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அறந்தாங்கியில் தற்போது வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கி வரும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு புதிய சொந்தக் கட்டடம் கட்டித்தர வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கடந்த காலத்தில் அறந்தாங்கி பணிமனையில் இருந்து சென்று, நிறுத்தப்பட்ட 18 பேருந்துகளை மீண்டும் இயக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மீண்டும் இயக்கப்பட வேண்டிய பேருந்துகள்: அறந்தாங்கி-வேலூர், இரட்டவயல்-சென்னை, மணமேல்குடி-திருச்சி, மணமேல்குடி-சிவகங்கை, மணமேல்குடி-மதுரை, திருப்புவனவாசல்-மூரங்கம், அறந்தாங்கி-திருவொற்றியூர், அறந்தாங்கி-ஓரியூர், அறந்தாங்கி-இராமேஸ்வரம், மணமேல்குடி-கறம்பக்குடி, அறந்தாங்கி-மணமேல்குடி(வழி சிறுமருதூர்) உள்ளிட்ட பல

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. தி. ராமச்சந்திரன்]

பேருந்துகளும், தமிழ்நாடு அரசு விரைவு போக்குவரத்துக் கழகமூலம் இயக்கப்பட்ட ஆவுடையார்கோவில்-திருப்பதி, ஆவுடையார்கோவில்-சென்னை, நாகுடி-சென்னை, மீமிசல்-சென்னை, அறந்தாங்கி-சென்னை.

புதுக்கோட்டை மாவட்டம் தஞ்சாவூரிலிருந்து பிரிக்கப்பட்டு பல ஆண்டுகள் ஆகியும் நீர்வளத் துறையின்கீழ் வரும் சி.எம்.பி. சப் டிவிஷன் மட்டும் இன்னும் தஞ்சை மாவட்டம், பட்டுக்கோட்டை மற்றும் பேராவூரணியில் உள்ளது. இதனைப் பிரித்து புதுக்கோட்டை மாவட்டத்திற்கு என தனி சப் டிவிஷன் அறந்தாங்கியில் ஏற்படுத்தித் தர வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மணமேல்குடி தாலுகா, வெள்ளூரில் புதிய ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைத்துத் தர வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜே. எபினைசர் என்கிற ஜான் எபினைசர் அவர்கள்.

***திரு. ஜே.ஜே. எபினைசர் என்கிற ஜான் எபினைசர்:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, உங்களுக்கு என் முதல் வணக்கம். சாதி சமய மூட நம்பிக்கையில் புரையோடிக்கிடந்த மனித சமுதாயம் நாகரிகமும், பகுத்தறிவும், சுய மரியாதையும் கொண்டு, ஏற்றத்தாழ்வுகளைக் களைய தன் வாழ்நாளெல்லாம் போராடிய ஈரோட்டு பூகம்பம், வெண்தாடி வேந்தர் ஐயா, தந்தை பெரியார் அவர்களை வணங்குகின்றேன்.

செல்வச் சீமான்கள் ஆட்சிக் கட்டிலில் கோலோச்சிய இந்தப் பேரவையில், குடிசையில் வாழ்கின்ற சாமானியனும் ஆட்சி அதிகாரத்தைப் பெற்று இந்த மண்ணையும் மொழியையும் காத்து, சமூக பொருளாதார சமத்துவம் நிறைந்த நாட்டை உருவாக்க முடியும் என்று மெய்ப்பித்துக் காட்டிய அறிவுச் சுரங்கம், பொதிகைமலைத் தென்றலாய், புது மலரின் நறுமணமாய், பதிகத்துப் பைந்தமிழாய் வந்துதித்த பேரறிஞர் அண்ணாவை வணங்குகிறேன்.

தன் உதிரத்தால் இயக்கக் கொடியை உருவாக்கி, தந்தை பெரியார், பேரறிஞர் அண்ணா, ஆகியோரின் மூச்சுக் காற்றினை விழுங்கி, இலட்சிய எண்ணங்களை, கொள்கைக் கோட்பாடுகளை தன் இதயத்தில் தேக்கி, ஒடுக்கப்பட்ட, பிற்படுத்தப்பட்ட, சிறுபான்மை மக்களின் வாழ்வில் வெளிச்சம் காண சமூக நீதி

[திரு. ஜே.ஜே. எபினைசர் என்கிற ஜான் எபினைசர்] [2021 செப்டம்பர் 8
என்னும் சுடரைத் தம் வாழ்நாளெல்லாம் அணையாமல் காத்த
சமூகநீதிப் போராளி, நவீன தமிழகத்தைக் கட்டமைத்த சிற்பி,
தமிழர்களின் வரலாற்று வசந்தம், முத்தமிழறிஞர் ஐயா கலைஞர்
அவர்களை வணங்குகின்றேன்.

தமிழ்கூறும் நல்லுலகம், சொரணையுள்ள, தன்மானமுள்ள
மொழிப்பற்றைப் பெற வேண்டுமானால், தந்தை பெரியார்,
பேரறிஞர் அண்ணா, முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் என முப்பெரும்
தலைவர்களைச் சுவாசித்தால் போதும் என்றுரைத்த நட்பின்
இலக்கணம், திராவிட இயக்கக் கொள்கைகளை இன்னும் அரை
நூற்றாண்டுக்கு எடுத்துச் செல்லும் தளபதியாய், ஸ்டாலின்
விளங்குவார் என்பதை உரக்கச் சொன்ன, நயத்தக்க நாகரிக
அரசியல் மேதை, இனமான பேராசிரியர் பெருந்தகை அவர்களை
வணங்குகின்றேன்.

தந்தை பெரியாரின் கனவுகளை நிஜமாக்கி, பேரறிஞர்
அண்ணாவின் கொள்கைகளைக் களமாக்கி, முத்தமிழறிஞர்
கலைஞரின் ஆற்றலைத் தம் வசமாக்கி, சமூக நீதி என்னும்
அறநெறியைச் சுவாசமாக்கி, ஐந்து நிலம் கண்ட தமிழர்களின்
தத்துவமாய், திராவிட வரலாற்றின் புதிய புத்தகமாய், இந்திய
ஒன்றியத்தின் ஈடு இணையற்ற முதல்வராய், கோயிலுக்குள் புகுந்து
கும்பமரியாதை வாங்கும் அரசியல்வாதிகள் மத்தியில் கொரோனா
உடையணிந்து கொள்ளை நோய் இருக்கும் இடத்திற்கே சென்று,
மக்கள் நலன் பேணும் மானிட உலகின் மகத்தான தலைவர்,
மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதல்வர் அவர்களை வணங்குகின்றேன்.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சட்டமன்றத்தில் பொன்விழா கண்ட மாண்புமிகு அவை
முன்னவர், பேரவைத் தலைவர், அரசுக் கொறடா மற்றும்
மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்கள் உள்ளிட்ட அவையோர்
அனைவருக்கும் என் இனிய வணக்கங்கள்.

உதயநிதி புதியவனல்ல, கருணாநிதி வழிவந்த கழக நிதி.
எளிய வலியவன், எதிர்ப்போர்க்குப் புலி இவன். முத்தமிழறிஞரின்
முத்தங்கள் பெற்றவன், மக்கள் பணி செய்ய தந்தையிடம் புது நெறி
கற்றவன், சேப்பாக்கத்தின் சேகுவாரா, இளைய தமிழன் இவன்
இன்னொரு ஈ.வே.ரா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இவனை உற்றுப்
பார்த்தால் தெரியும், உள்ளம் மட்டுமல்ல, உருவமும் அதைப்
பறைசாற்றும். கள்ளமில்லாத முல்லை சிரிப்பழகன், நல்லோர்

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. ஜே.ஜே. எபினைசர் என்கிற ஜான் எபினைசர்] போற்றுகின்ற நாடறிந்த செயல் வீரன். பாமர மக்களின் பாசத்தில் நனைபவன், கழகத் தொண்டருடன் தோழனாய் இணைந்தவன். தெளிவின் ஒளி அவன், இளைஞரணியின் எழுச்சித் தலைவன். இளையவர் நெஞ்சின் எழுச்சியூற்று, எதிர்காலத் தமிழகத்தின் சுவாசக் காற்று, நீ இளையவர் நெஞ்சின் எழுச்சியூற்று, எதிர்காலத் தமிழகத்தின் சுவாசக் காற்று, என் ஆருயிர் அண்ணன் மாண்புமிகு உதயநிதி அவர்களை வணங்குகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இரவு 7-05

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மறைந்த இந்திய குடியரசுத் தலைவர் டாக்டர் ராதாகிருஷ்ணன் அவர்கள் பெயரைத் தாங்கிய இந்தத் தொகுதி பகுத்தறிவுக்கும், பொதுவுடமைக்கும் பாலமாக இருந்த தோழர் ஜீவானந்தம், பள்ளியில் பயிலும் காலத்திலே கழக மேடைகளிலே கொள்கை முழக்கம் செய்து வண்ணையம்பதியிலே இயக்கம் வளர்த்த வீராங்கனை திருமதி எஸ்.பி. சற்குணபாண்டியன், தன் ஓய்வறியா உழைப்பால் ஆற்றலமிகு செயல்களால் மக்களின் பேரன்பைப் பெற்ற இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் அண்ணன் திரு. சேகர்பாபு ஆகியோர் வென்ற தொகுதி.

20 ரூபாய் நோட்டைக் காட்டி ஜனநாயகத்தைக் கேலிக் கூத்தாக்கிய சூழ்ச்சியாளர்களுக்கு முற்றுப்புள்ளி வைத்து, இந்த சாதாரண சாமானியனைக் கொண்டு முன்னாள் முதல்வர் அம்மையார் ஜெயலலிதா உள்ளிட்ட எவரும் பெற்றிராத வாக்குகள் வித்தியாசத்தில் சுமார் 42,479 வாக்குகள் கூடுதலாய் பெற்று என்னை வெற்றி பெறச் செய்த ஆருயிர் கழகத் தலைவர் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழ்நாடு முதல்வர் அவர்களுக்கும், நான் அழைத்தபோதெல்லாம் இன்முகம் காட்டி, ஆர்.கே. நகரை கழக வசமாக்க தன் ஈடு இணையில்லா உழைப்பை நல்கிய எங்கள் இளைஞரணியின் செயலாளர் ஆருயிர் அண்ணன் திரு. உதயநிதி அவர்களுக்கும் என் நெஞ்சத்து நன்றியினைக் காணிக்கையாக்குகின்றேன். என் வெற்றிக்காக உழைத்த சென்னை வடக்கு மாவட்டக் கழகப் பொறுப்பாளர் உள்ளிட்ட நிர்வாகிகளுக்கும், பகுதிக் கழக, வட்டக் கழகச் செயலாளர் உள்ளிட்ட நிர்வாகிகளுக்கும், அனைத்து அணியின் நிர்வாகிகளுக்கும், இளைஞர் அணியின் ஈடு இணையில்லாச் செயல் வீரர்களுக்கும், வெற்றிக்கு ஆதரவுக் கரம் நீட்டிய கூட்டணிக் கட்சித் தோழர்களுக்கும், பெருவாரியான வாக்குகளை

[திரு. ஜே.ஜே. எபிநேசர் என்கிற ஜான் எபிநேசர்] [2021 செப்டம்பர் 8 எனக்கு அளித்து ஆர்.கே. நகர் தொகுதியில் ஒரு புதிய வரலாறு படைத்த வாக்காளர் எஜமானர்களுக்கும் என் நன்றியினைப் பாத மலர்களில் காணிக்கையாக்குகின்றேன்.

என் சிறு வயது முதல் எனக்குள் இயக்க உணர்வையூட்டி என்னை வளர்த்தெடுத்த மறைந்த என் தந்தையார் டாக்டர் ஜே. ஜான் அற்புதநாதன், M.A., B.Com., B.D., D.D., அவர்களையும், என் தாயார் திருமதி எலிசபெத் அற்புதநாதன் அவர்களையும் வணங்குகிறேன்.

மானியக் கோரிக்கைக்குள் செல்வதற்கு முன்னால், என் தொகுதியின் கோரிக்கைகள் சிலவற்றை இந்த அவையின் வாயிலாகப் பதிவு செய்ய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னைக்குக் கொண்டு வரப்பட்ட metro rail திட்டம், வட சென்னை பகுதியில் முதலில் தங்கசாலை வரை மட்டுமே அனுமதிக்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தினை வட சென்னையில் உள்ள அடித்தட்டு மக்களும் பயன்பெறும்வண்ணம் வண்ணாரப்பேட்டை-ஆர்.கே.நகர் வழியாக திருவொற்றியூர் விம்கோ வரை நீட்டிப்புச் செய்வதற்கு மாணவர்களையும், சமூக ஆர்வலர்களையும் ஒருங்கிணைத்து அறவழியில் பல்வேறு முயற்சிகளை முன்னெடுத்தவர், வட சென்னை மக்கள் மனதில் இரண்டறக் கலந்த ஐந்து ரூபாய் மருத்துவர் மறைந்த திரு. ஜெயச்சந்திரன் அவர்கள். ஏழையெளிய பாமர மக்களுக்காகவே தன் வாழ்நாள் முழுவதும் மருத்துவச் சேவை செய்த அவர் மறைந்தபோது நம்முடைய கழகத் தலைவர் முதல் ஒன்றிய பிரதமர் வரை, சட்டமன்றம் முதல் பாராளுமன்றம் வரை இரங்கல் தெரிவிக்கப்பட்ட மாண்புக்குரியவர் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. அத்தகைய சிறப்புக்குரிய அன்னாரது பெயருக்கு சிறப்பு சேர்க்கும்வண்ணம் எனது தொகுதியில் உள்ள சுங்கச்சாவடி, புது வண்ணாரப்பேட்டை, தண்டையார்பேட்டை ஆகிய நான்கு மெட்ரோ இரயில் நிலையங்களில் ஏதாவது ஒன்றுக்கு மருத்துவர் திரு. ஜெயச்சந்திரன் அவர்களின் பெயரினைச் சூட்டி வேண்டுமென்கின்ற கோரிக்கையினை ஆர்.கே. நகர் மக்களின் சார்பாக மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதல்வர் அவர்களுக்கு இந்தப் பேரவையின் வாயிலாகக் கோரிக்கையாக வைக்கின்றேன்.

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. ஜே.ஜே. எபினைசர் என்கிற ஜான் எபினைசர்]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, எனது தொகுதியான ஆர்.கே. நகரில் குடிநீர்ப் பற்றாக்குறை மற்றும் நிலத்தடி நீர் மாசு காரணமாக நீண்ட காலமாக மக்கள் அவதியுற்று வருகின்றனர். இங்கே Indian Oil Corporation – Lube Blending Plant, Bharat Petroleum, Indian Oil Corporation மற்றும் Hindustan Petroleum ஆகிய நிறுவனங்களின் Distribution and storage plant ஆகியவை உள்ளன. இவற்றிற்கு துறைமுகத்திலிருந்து எரிபொருட்கள் கொண்டுவர 40 ஆண்டுகளுக்கு முன்பாக பூமியில் போடப்பட்ட குழாய்கள் துருப்பிடித்து பழுதாகிவிட்டன. இதனால், பல இடங்களில் எண்ணெய் வெளியேறி நிலத்தடி நீரை மாசுப்படுத்தி வருகிறது. அத்தோடு தொகுதியையொட்டி ஓடுகின்ற பக்கிங்ஹாம் கால்வாய் மற்றும் கொடுங்கையூர் குப்பைக் கிடங்கு கழிவுகள் ஆகியவற்றாலும் தொடர்ந்து நிலத்தடி நீர் மாசடைந்து, அது மக்கள் பயன்பாட்டிற்கு உகந்ததாக இல்லை.

25 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு அன்றைய திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருந்த முன்னாள் சமூக நலத் துறை அமைச்சர் திருமதி எல்.பி. சற்குணபாண்டியன் அவர்களின் சீரிய முயற்சியால் தண்டையார்பேட்டை, பட்டேல் நகரில் 13 மில்லியன் லிட்டர் கொள்ளளவு கொண்ட ஒரு நீரூற்று நிலையம் அமைக்கப்பட்டது. ஆனால், இன்றைய மக்கள்தொகை மாற்றத்தின் காரணமாக அது போதிய கொள்ளளவைக் கொண்டதாக இல்லாமல் குடிநீர்ப் பற்றாக்குறையால் மக்கள் அவதியுற்று வருகின்றனர். மேலும், இந்தத் தொகுதியில் குடிநீர் விநியோகம் செய்யப்படும் குழாய்கள் அனைத்தும் சுமார் 40 ஆண்டுகளுக்கு முன்பாகப் போடப்பட்டதால் தற்போது அவை முற்றிலும் பழுதடைந்து ஏறத்தாழ 90 சதவிகிதம் குடிநீர் மாசடைந்து வருகிறது. எனவே, ஆர்.கே. நகர் தொகுதியின் மற்றொரு பகுதியான கொடுக்குப்பேட்டைப் பகுதியில் புதிதாக 13 மில்லியன் கொள்ளளவு கொண்ட இன்னொரு நீரூற்று நிலையம் அமைத்து மக்களின் குடிநீர்த் தேவையைப் பூர்த்தி செய்து தருமாறும், பழுதடைந்துள்ள குடிநீர்க் குழாய்களை முற்றிலுமாக மாற்றியமைத்து, சுகாதாரமான குடிநீர் விநியோகத்திற்கு வழிவகை செய்யுமாறும் இந்தப் பேரவையில் வேண்டுகோள் வைக்கின்றேன்.

இரவு 7-10

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, எனது ஆர்.கே. நகர் தொகுதி, குறைந்த பரப்பளவில்

[திரு. ஜே.ஜே. எபினைசர் என்கிற ஜான் எபினைசர்] [2021 செப்டம்பர் 8 அதிகமான மக்கள்தொகையைக் கொண்ட நெருக்கடி மிகுந்த பகுதியாகும். இத்தொகுதியில் தண்டையார்பேட்டை மற்றும் கொருக்குப்பேட்டை பகுதியில் அடுத்தடுத்து நேரு நகர், எழில் நகர், கொருக்குப்பேட்டை முதலிய இடங்களில் 3 Railway crossings உள்ளன. ஒவ்வொரு அரை மணி நேரத்திற்கும் ஒரு முறை இந்த Railway crossings மூடப்படுவதால் மிகப் பெரிய போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்பட்டு, அப்பகுதி முழுவதும் எல்லா நேரங்களிலும் வாகனங்கள் நிறைந்து மக்களின் போக்குவரத்துக்குப் பேரிடராக இருந்து வருகின்றன. கடந்த அதி.முக. ஆட்சிக் காலத்தில் அப்பகுதியில் மேம்பாலம் கட்ட tender விடப்பட்டு என்ன காரணத்தினாலோ அப்பணிகள் மேற்கொள்ளப்படாமல் கைவிடப்பட்டன. கேட்டதையெல்லாம் தருகின்ற மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் R.K. நகர் தொகுதி மக்களின் கனவாகவும் நீண்ட நாள் கோரிக்கையாகவும் உள்ள இப்பிரச்சினைக்குத் தீர்வு காணும் வண்ணம் நேரு நகர், எழில் நகர் பகுதிகளில் இரயில்வே துறையினருடன் இணைந்து, உயர்மட்ட மேம்பாலங்களும், கொருக்குப்பேட்டை பகுதியிலே ஒரு சுரங்கப் பாதையும் அமைத்துத் தருமாறு மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த 1996 முதல் 2001 வரையிலான ஐயா, தலைவர் கலைஞர் அவர்களின் தலைமையிலான திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சி, தகவல் தொழில்நுட்பத் துறையில் ஒரு புதிய மைல் கல் என்றால், அது மிகையாகாது. அன்றைய ஒன்றிய அரசின் தாராளமயமாக்கல் கொள்கையினைக் கச்சிதமாகப் பயன்படுத்திக்கொண்டு, இனிவரும் காலங்களில் தகவல் தொழில்நுட்பம் ஒரு மாபெரும் புரட்சியினை உண்டாக்கும் என்பதைக் கணித்து, நாட்டிலேயே முதன்முதலில் அத்துறைக்கென்று ஒரு கொள்கையினை அறிவித்தவர், முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். கொள்கையினை அறிவித்ததோடு மட்டுமல்லாமல், 2000 ஆம் ஆண்டு, ஜூலை திங்கள் 4 ஆம் தேதி ரூ.340 கோடி மதிப்பீட்டில் சென்னை தரமணியில் ஆசியாவிலேயே மிகப் பெரிய தொழில்நுட்பப் பூங்காவினை உருவாக்கியவர்தான் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். அதனால், 12,000 பேருக்கு தகவல் தொழில்நுட்பத் துறையிலே வேலை கிடைத்தது. அதுமட்டுமல்லாமல் Mahindra Tech Park; சிறுசேரியிலே I.T. Park; மகளிருக்கான உயிரியல் தொழில்நுட்பப் பூங்கா; கோவையிலே Tech City இப்படி, திருச்சி, மதுரை, நெல்லை என்று தமிழ்நாடு

2021 செப்டம்பர் 8] திரு. ஜே.ஜே. எபினைசர் என்கிற ஜான் எபினைசர்] முழுவதும் 19 மாவட்டங்களில், 19 இடங்களில் தொழில்நுட்பப் பூங்காக்களை தலைவர் கலைஞர் அவர்களின் தலைமையிலான அரசுதான் உருவாக்கியது. 1996 முதல் 2000 வரை 1,100 மென்பொருள் நிறுவனங்கள் தமிழ்நாட்டில் உருவாக காரணமாக இருந்தது கழக ஆட்சி. அதனுடைய தொடர்ச்சியாகத்தான் இன்று நம்முடைய மாண்புமிகு தமிழ்நாட்டின் முதல்வர் அவர்கள் சமூக ஊடகம் என்ற புதிய பிரிவினை உருவாக்கி, அரசின் செயல்பாடுகள் மற்றும் திட்டங்களை உடனுக்குடன் மக்களுக்கு எடுத்துச் சென்றிட வழிவகை செய்துள்ளார்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைய தலைமுறையின் Online வகுப்பிற்கான தேவையினை அன்றே கணித்து, Virtual University-ஐ கொண்டு வந்தவர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். அந்த ஞான சூரியனின் வழியில் தொடர்வதுதான் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களின் தலைமையிலான கழக ஆட்சி. மேலும், உலகிலேயே ஒரு மொழியினைக் கற்றுக் கொடுக்க வந்த முதல் Virtual University இதுதான் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. மேலும், தகவல் தொழில்நுட்பத் துறையில் மாபெரும் சாதனையாக, இந்தியாவில் எந்த மாநிலமும் செய்திடாத வகையில், 'காகிதமில்லா e-Budget'-கூட்டத்தொடரை நடத்திக் காட்டியவர், அனைத்து சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் Tablet devices வழங்கி, அதற்கான பயிற்சி வகுப்பினை நடத்தியவர், நம்முடைய மாண்புமிகு ஐயா தளபதி அவர்கள். ஆனால், முன்னுதாரணமாக இருக்க வேண்டிய ஒன்றிய அரசோ, Pegasus என்ற செயலியைப் பயன்படுத்தி ஒட்டுக் கேட்கும் வேலையில் மட்டுமே தன் கவனத்தைச் செலுத்தி வருகிறது. இவ்வாறு பல்வேறு புரட்சிகளை தொடர்ந்து செய்து வருவது நம் திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிதான் என்பதில் பெருமிதம் கொள்வோம். இந்தச் சிறப்பான துறையின் மானியக் கோரிக்கையில் பேசியதில் பெருமிதம்கொள்கிறேன். அதற்கு வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கு என் நெஞ்சார்ந்த நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

போக்குவரத்துத் துறை. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், தொகுதிக்கோரிக்கைகளைக் கொடுத்தால், அதை நீங்கள் படித்ததாக ஏற்று, பதிவேட்டில் பதிவு செய்துகொள்ளலாம்.

[2021 செப்டம்பர் 8]

திரு. ஜே.ஜே. எபிணேசர் என்கிற ஜான் எபிணேசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த ஐந்தாண்டுகளாக இந்தச் சட்டமன்றத்தில் R.K. நகர் தொகுதி மக்கள் பிரதிநிதியின் குரல் ஒரு நாள்கூட ஒலிக்கவில்லை என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு நியாயம் கேட்கும்வண்ணம், எனக்குக் கூடுதலாக நீங்கள் நேரம் ஒதுக்கித் தர வேண்டுமென்ற என்னுடைய தாழ்மையான கருத்தை ஏற்றுக்கொண்டு, ஜனநாயகக் கடமையை நீங்கள் ஆற்றுவீர்கள் என்று நான் நம்புகிறேன்.

திராவிட இயக்கம் வளர்த்துக் கொடுத்த கொடை, போக்குவரத்துத் துறை. இதில் போக்கு மட்டும் தான் இருக்கும்; பெரும்பாலும் வரத்து இருக்காது. அதனால்தான் என்னவோ இதற்கு போக்குவரத்து என்று பெயர் வைத்துள்ளனர். செல்வந்தர்களும், ஏழைகளும், ஜமீன்களும், சாமானியர்களும், உயர்ந்தோரும், தாழ்த்தப்பட்டோர் எனக் கருதப்படுவோரும், ஆண்களும், பெண்களும் சரிசமமாக அமர்ந்து பயணிக்கும் சமூக மாற்றத்தை உள்ளடக்கியதால், பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களும், முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்களும் போக்குவரத்துத் துறையை அரசு நிறுவனமாக வார்த்தெடுத்து வரலாறு படைத்தனர். இடையே வந்த ஆட்சியாளர்கள் அதனை தனியாருக்குத் தாரைவார்த்தும், பயணக் கட்டணங்களை உயர்த்தியும், சரியான நிர்வாகத் திறமையின்றி இத்துறையை பின்னடையச் செய்தனர். குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், 2010-2011 ஆம் ஆண்டு திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் நாளொன்றுக்கு 2 கோடியே 4 இலட்சம் பயணிகள் அரசு பேருந்துகளில் பயணித்து வந்தனர். அதுவே 2018-2019 ஆம் ஆண்டு அதி.முக. ஆட்சிக் காலத்தில் 1 கோடியே 64 இலட்சம் பயணிகள் அரசு பேருந்துகளில் பயணித்தனர். கிட்டத்தட்ட 38 இலட்சம் பயணிகளின் எண்ணிக்கை குறைந்துவிட்டது. இதற்குக் காரணம் பல வழித்தடங்களைத் தனியாருக்குத் தாரைவார்த்ததும், அரசுப் பேருந்துகளைக் குறைத்ததும் தான். அக்காலகட்டத்தில் அரசுக்கு ஏற்பட்டுள்ள வருவாய் இழப்பு என்பது, சராசரியாக ஒரு டிக்கெட்டின் விலை ரூ.13 என்றளவில் கணக்கிட்டுப் பார்த்தால், நாளொன்றுக்கு 4 கோடியே 94 இலட்சம் ரூபாய். அதுவே ஆண்டுக்கு கிட்டத்தட்ட

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. ஜே.ஜே. எபிநேசர் என்கிற ஜான் எபிநேசர்] 1,803 கோடி ரூபாய் தமிழக அரசுக்கு வருவாய் இழப்பு ஏற்பட்டது. இதனால், போக்குவரத்துத் துறை ஊழியர்களுக்கு வழங்க வேண்டிய ஊதிய உயர்வு உள்ளிட்ட அடிப்படை சலுகைகளைக்கூட வழங்க முடியாமல் அன்றைய அரசு திணறியது. தற்போது ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற கழக அரசு, பொறுப்பேற்ற 128 நாட்களுக்குள்ளாக நிறுத்தப்பட்ட வழித்தடங்களிலும், புதிய வழித்தடங்களிலும் மீண்டும் பேருந்துகளை இயக்கி வரலாறு படைத்து வருகின்றது. குறிப்பாக, எனது ஆர்.கே. நகர். தொகுதியில் ஏற்கெனவே நிறுத்தப்பட்ட வழித்தடங்களிலும், புதிய வழித்தடங்களிலும் 10 பேருந்துகளை மீண்டும் இயக்கியுள்ளது. இதற்குக் காரணமாக இருந்த மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களுக்கும், இதற்கு உறுதுணையாக இருந்த துறையின் அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றியினைக் காணிக்கையாக்குகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இரவு 7-15

இன்னும் ஒருசில தொகுதிக் கோரிக்கைகளைப் பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன். எனது ஆர்.கே. நகர் தொகுதியை இரண்டு பகுதிகளாகப் பிரிக்கலாம். ஒன்று, தண்டையார்பேட்டை வைத்தியநாதன் மேம்பாலத்திற்கு கிழக்கே உள்ள பகுதி, மற்றொன்று மேம்பாலத்திற்கு மேற்கே உள்ள பகுதி. இந்த மேற்குப் பகுதியில் இந்து, கிறித்தவ, இஸ்லாமிய மதங்களுக்கு என்று மயான பூமிகள் இல்லை. குறிப்பாக, நேத்தாஜி நகர், நேரு நகர், எழில் நகர் மற்றும் கொருக்குப்பேட்டை பகுதிகளில் வசிப்பவர்கள் நீண்ட தொலைவில் உள்ள காசிமேடு மற்றும் மூலக்கொத்தளம் மயான பூமியைத்தான் உபயோகித்து வருகின்றனர். இப்பகுதிவாழ் மக்கள் இதனால் மிகுந்த சிரமத்தை அடைந்து வருகின்றனர். எனவே, இப்பகுதி மக்களின் நீண்ட நாள் பிரச்சினைக்குத் தீர்வுகாணும் வண்ணம், எழில் நகர் பகுதியில் பெருமளவு காலியாகவுள்ள அரசு நிலத்தில் இந்து, கிறித்தவ, இஸ்லாமிய மதங்களுக்கு என்று தனித் தனி மயான பூமிகளை அமைத்துத்தர வேண்டி மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் உங்கள் கோரிக்கைகள் எல்லாம், நீங்கள் படித்ததாகப் பதிவு செய்துகொள்ளப்படும். நேரம் அதிகம் இல்லை. இன்னும் மூன்று உறுப்பினர்கள் பேச வேண்டும். இரண்டு அமைச்சர்கள் பதில் சொல்ல வேண்டும்.

[2021 செப்டம்பர் 8]

திரு. ஜே.ஜே. எபிணேசர் என்கிற ஜான் எபிணேசர்: என்னுடைய தொகுதிக் கோரிக்கைகளைப் படித்ததாகக் கருதி அவையில் பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். இறுதியாக ஒரு கருத்தினை மட்டும் கூறி, என் உரையை நிறைவு செய்ய விரும்புகிறேன்.

தேர்தல் பிரச்சாரத்தின்போது எனது தொகுதிக்குப் பிரச்சாரம் செய்ய வருகைதந்த எங்கள் தலைவர் அவர்கள் கொளத்தூர் என் செல்லப் பிள்ளை, ஆர்.கே. நகர் எனது தத்துப் பிள்ளை என்று கூறினார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த உரிமையோடு கேட்கின்றேன். கடந்த பத்து ஆண்டுகளாகக் கேட்பாரற்று, சீரழிந்து கிடக்கின்ற எனது ஆர்.கே. நகர் தொகுதியைச் சீர் செய்யும்வண்ணம், நான் குறிப்பிட்டுள்ள எனது தொகுதிக் கோரிக்கைகளையெல்லாம் தாயுள்ளத்தோடு நிறைவேற்றித் தருமாறு மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களை இப்பேரவையின் வாயிலாகக் கேட்டு விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

இந்திய ஒன்றியத்திலேயே முதன்முதலாக தொற்றுநோய் சிகிச்சைக்கென கட்டப்பட்ட மிகவும் பழமை வாய்ந்த மருத்துவமனை எனது ஆர்.கே. நகர் தொகுதியில் உள்ள தண்டையார்பேட்டை தொற்றுநோய் மருத்துவமனையாகும்.

இம்மருத்துவமனை வளாகத்தில் பயன்பாடில்லாமல் கிட்டத்தட்ட 14 ஏக்கர் காலி நிலம் உள்ளது. அந்த இடத்தில் வடசென்னையில் உள்ள ஆர்.கே. நகர், பெரம்பூர், திருவொற்றியூர், மாதவரம், மணலி ஆகிய பகுதிகளைச் சேர்ந்த பெரும்பான்மையான ஏழை, எளிய மக்கள் பயன்பெறும் வகையில் முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் அவர்களின் பெயரில் புதிய மருத்துவக் கல்லூரியுடன் இணைந்த பல்நோக்கு மருத்துவமனை ஒன்றினை அமைத்துத் தந்திட வேண்டி மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக வேண்டுகோள் வைக்கின்றேன்.

கழிவுநீர்ப் பிரச்சினை. எனது தொகுதியில் கடந்த 40 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு அமைக்கப்பட்ட கழிவுநீர்க் குழாய்கள் அனைத்தும் இன்றைய மக்கள் தொகைக்கு ஏற்புடையதாக

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. ஜே.ஜே. எபிநேசர் என்கிற ஜான் எபிநேசர்] இல்லாமல் முற்றிலுமாகப் பழுதடைந்து உள்ளன. இதனால் அன்றாடம் தொகுதியெங்கும் தெருக்களில் வெளியேறும் கழிவு நீரால் மக்கள் பல தொற்றுநோய் பாதிப்புகளுக்கு உள்ளாகி அவதியுற்று வருகின்றனர். எனவே, இன்றைய மக்கள்தொகைக்கு ஏற்றவாறு நடைமுறையில் இருக்கும் 6 இன்ச் கழிவுநீர்க் குழாய்களை மாற்றி 12 இன்ச் அளவு விட்டமுள்ள குழாய்களை அமைத்து இக்கழிவுநீர்ப் பிரச்சினைக்கு நிரந்தரத் தீர்வு காணுமாறு மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது ஆர்.கே. நகர் தொகுதியில் 17 நகர்ப்புற வாழ்விட மேம்பாட்டு வாரிய குடியிருப்புகள் உள்ளன. இதில் பல குடியிருப்புகள் கட்டப்பட்ட குறுகிய காலத்திலேயே மிகவும் சிதிலமடைந்து மக்கள் பயன்பாட்டிற்கு அச்சுறுத்தலாக உள்ளன. மேலும் இந்தப் பகுதிகளில் கழிவுநீர் வெளியேற்றுவதற்கான முறையான கட்டமைப்பு வசதிகள் இல்லாததால் மிகப் பெரிய சுகாதாரச் சீர்கேடு ஏற்பட்டு மக்கள் மிகவும் அவதியுற்று வருகின்றனர். இப்பிரச்சினைக்குத் தீர்வு காணும் வண்ணம் சிதிலமடைந்த குடியிருப்புகளை விரைந்து சீர்செய்திடவும், கழிவுநீர்ப் பிரச்சினைக்கு நிரந்தரத் தீர்வு காணவும் நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டி, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை, மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

துணை மின் நிலையம்: எனது ஆர்.கே. நகர் தொகுதியில் கடந்த 10 ஆண்டுகளாகப் பெருகிவரும் மக்கள்தொகைக்கு ஏற்றவாறு மின் வாரியத்தின் சார்பாக யாதொரு பணியையும் கடந்த ஆட்சியாளர்கள் மேற்கொள்ளவில்லை. இக்காரணத்தால் அடிக்கடி மின்வெட்டு ஏற்பட்டு மக்கள் அவதியுற்று வருகின்றனர். இப்பிரச்சினைக்குத் தீர்வுகாணும் வண்ணம் கொடுக்குப்பேட்டை பகுதியில் 110/33/11 கிலோ வாட் துணை மின் நிலையம் ஒன்றினையும், தண்டையார்பேட்டை துர்கா தேவி நகர் பகுதியில் 110/33/11 கிலோ வாட் துணை மின் நிலையம் ஒன்றினையும் அமைத்திட வேண்டுகிறேன். மேலும், தண்டையார்பேட்டை தொற்றுநோய் மருத்துவமனை வளாகத்தில் கட்டடப் பணிகள் மட்டும் முடிவுற்று, பிற பணிகள் முடிவுறாமல் பாதியிலே நிற்கும் 110/33/11 கிலோ வாட் GIS துணை மின் நிலையப் பணிகளை விரைவில் முடித்துத் தந்து, மக்கள் பயன்பாட்டிற்கு வழிவகை செய்யுமாறு மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு

[திரு. ஜே.ஜே. எபினைசர் என்கிற ஜான் எபினைசர்] [2021 செப்டம்பர் 8 அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். சமீபத்தில் திடீர் ஆய்வு மேற்கொண்ட நம்முடைய மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் முதற்கட்டமாக 28 மின்மாற்றிகளை அமைத்துத் தர உத்தரவிட்டு அப்பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இப்பணிக்கு உத்தரவிட்ட மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், உறுதுணையாக இருந்த துறையின் அமைச்சர் அவர்களுக்கும் என் நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதியை ஒட்டியுள்ள கொடுங்கையூர் குப்பை கொட்டும் வளாகத்தில் தினசரி மலைபோல் குவிந்துவரும் குப்பை மற்றும் கழிவுகளால் மிகப் பெரிய சுகாதாரச் சீர்கேடு ஏற்பட்டு எழில் நகர் மற்றும் அதனைச் சுற்றி அமைந்துள்ள பகுதிகளில் உள்ள மக்கள் பல்வேறு தொற்றுநோய் பாதிப்புகளுக்கு ஆளாகி அவதியுற்று வருகின்றனர். அதனால் மக்களுக்குப் பாதிப்பு இல்லாத வண்ணம் அந்த குப்பைக் கொட்டும் வளாகத்தை வேறு புறநகர்ப் பகுதிக்கு மாற்றித் தந்திட வேண்டி மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக வேண்டுகோள் வைக்கின்றேன்.

எனது ஆர்.கே. நகர் தொகுதியில் சுமார் 60 ஆயிரம் மீனவர்கள் வசிக்கின்றனர். அதில் பெரும்பாலான மக்கள் மீன்பிடித் தொழிலை நம்பி வாழ்கின்றனர். இங்குள்ள காசிமேடு மீன்பிடித் துறைமுகத்தில் பிடித்துவரும் மீன்களைத் திறந்தவெளியில் விற்பனை செய்து வருகிறார்கள். மழைக்காலங்களில் இங்கு மீன் விற்பனை செய்ய முடியாமல் அவதியுற்று வருகின்றனர். இப்பிரச்சினைக்குத் தீர்வுகாணும் வண்ணம் அங்கு ஒரு சர்வதேச தரத்திலான நிரந்தர கொட்டகை அமைத்து அவர்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தருமாறு மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

காசிமேடு மீன்பிடி துறைமுகத்திலிருந்து பிடித்துவரும் ஆழ்கடல் மீன்களுக்கு பிற மாவட்டத்தில் உள்ளதைப் போல சரியான விலை கிடைப்பதில்லை. இதனால் இப்பகுதி மீனவர்கள் இத்தொழிலைத் தொடர முடியாமல் பல்வேறு இன்னல்களுக்கு ஆளாகி வருகின்றனர். இவர்களின் வாழ்வாதாரம் தொடர்புடைய இப்பிரச்சினையில் அரசு தனிக் கவனம் செலுத்தி மற்ற மாவட்டங்களில் கிடைப்பது போன்றே இவர்களுக்கும் உரிய விலை கிடைக்க ஒரு வரைமுறையை ஏற்படுத்தி இப்பிரச்சினைக்கு

2021 செப்டம்பர் 8][திரு. ஜே.ஜே. எமினேசர் என்கிற ஜான் எமினேசர்] விரைந்து தீர்வு காணுமாறு மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சென்னை மாநகராட்சி மண்டலம் 4, வார்டு 41-ல் உள்ள சுண்ணாம்புக் கால்வாய் பகுதியில் மாநகராட்சிக்குச் சொந்தமான 4.43 ஏக்கர் நிலம் பயன்பாடின்றி காலியாக உள்ளது. இளைஞர்கள் மத்தியில் விளையாட்டினை ஊக்குவிக்கின்ற வகையில் அந்தக் காலி இடத்தில் ஒரு Sports Academy அமைத்துத் தருமாறு மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது சட்டமன்றத் தொகுதிக்கு உட்பட்ட 39-வது வார்டில் உள்ள செரியன் நகர் பகுதியில் இயங்கிவரும் ஆரம்ப சுகாதார நிலையக் கட்டடம் மிகவும் பழுதாகி எந்த நேரத்திலும் இடிந்து விழும் ஆபத்தான நிலையில் உள்ளது. அதனை ஒட்டி தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வாழ்விட மேம்பாட்டு வாரியத்திற்குச் சொந்தமான சுமார் 5 கிரவுண்ட் நிலம் காலியாக உள்ளது. அதனைப் பயன்படுத்தி ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்துடன் 100 படுக்கைகள் வசதிக்கொண்ட புதிய மகப்பேறு மருத்துவமனையை ஏற்படுத்தித் தருமாறு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதியில் உள்ள தண்டையார்பேட்டை அரசு புறநகர் மருத்துவமனையினைத் தரம் உயர்த்தி பல்நோக்கு மருத்துவமனையாக மாற்றியமைத்து ஏழை, எளியவர்களுக்கு உயர்தர மருத்துவச் சேவைகள் கிடைத்திட வழிவகை செய்யுமாறு மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கொடுக்குப்பேட்டையில் நடைபெற்றுவரும் மூலிகைப் பூங்கா பணிகள் முழுமையாக முடிக்கப்படாமல் கிடப்பில் போடப்பட்டுள்ளன. அப்பணிகளை விரைந்து முடித்திட நடவடிக்கை மேற்கொள்ளுமாறு மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆர்.கே. நகர் தொகுதி, 42-வது வார்டில் பழைய வண்ணாரப்பேட்டை, MCM தோட்டம், 2-வது தெருவில் அமைந்துள்ள அருள்மிகு சித்தி கணேசர் துர்காலெட்சுமி நடராஜப் பெருமாள் திருக்கோயிலின்கீழ் இயங்குகின்ற ஸ்ரீதுர்கா லட்சுமி

[திரு. ஜே.ஜே. எபினைசர் என்கிற ஜான் எபினைசர்] [2021 செப்டம்பர் 8 திருமண மண்டபம் போதிய பராமரிப்பின்றி, சிதிலமடைந்து பல்வேறு குறைபாடுகளுடன் இயங்கி வருகிறது. இந்தத் திருமண மண்டபத்தைச் சீர்செய்து, நவீன வசதிகள்கொண்ட திருமண மண்டபமாக மாற்றித் தருமாறு மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாகக் கோரிக்கை வைக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. K. மாரிமுத்து அவர்கள்.

திரு. K. மாரிமுத்து: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களை வணங்குகிறேன். முதலமைச்சர் உள்ளிட்ட அவையோர் அனைவரையும் வணங்குகிறேன். போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பில் சில கருத்துகளை நான் முன்வைக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். அதற்கு முன்னால் தமிழில் விருப்பமானவர்கள், தமிழ் அறிஞர்கள், இலட்சக்கணக்கான பாட்டாளி வர்க்கத்தினுடைய எங்கள் கட்சித் தோழர்களின் விருப்பங்களை இங்கே நான் பதிவு செய்யக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். சுதந்திரப் போராட்டத்தில் தன்னுடைய வாழ்க்கைப் பயணத்தைத் தொடங்கி, சுயமரியாதை இயக்கத்தின் சுடரொளியாய், தந்தை பெரியாரின் சீடராய், தன்னுடைய அரசியல் பயணத்தைத் தொடங்கியவர்; பாட்டாளி வர்க்கத்தின் ஒப்பற்ற தலைவராய், இதே மாமன்றத்தில் பல சட்டங்களையும், திட்டங்களையும் நிறைவேற்றியவர், முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள், 'அண்ணா' என்று அழைத்த இருவரில் ஒருவர், முன்னாள் முதல்வர் பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள், அடுத்ததாக, இலக்கியப் பேராசான் ஜீவா அவர்களைத்தான் அழைத்ததாக எங்கள் கட்சியில் சொல்லுகிறார்கள். இது தமிழ்நாடு அறிந்த செய்தி. நான் இந்த அவையில் சொல்லிக்கொள்வதெல்லாம், தமிழ் வளர்ச்சிக்காக தன்னுடைய வாழ்நாளையே அர்ப்பணித்த மகத்தான தலைவன்; இதே சட்டமன்றத்தில் ஏழைகளுக்காக, எளியவர்களுக்காக, தமிழ்நாட்டின் வளர்ச்சிக்காக பல்வேறு திட்டங்களையும், சட்டங்களையும் நிறைவேற்றுவதற்கு உறுதுணையாக இருந்த, இலக்கியப் பேராசான் ப. ஜீவானந்தம் அவர்களுடைய படத்தை இந்த அவையில் வைக்க வேண்டுமென்று இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பில் நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். தாயுள்ளத்தோடு, கருணையோடு பல திட்டங்களையெல்லாம் அறிவித்திருக்கின்ற மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடம்

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. K. மாரிமுத்து]

நாங்கள் விண்ணப்பித்துக்கொள்கிறோம். இந்தத் தேசத்தை நிர்மாணித்தவர்களுக்கெல்லாம் நீங்கள் சிறப்புச் செய்திருக்கிறீர்கள். பல சுதந்திரப் போராட்ட தியாகிகளுக்கெல்லாம் நீங்கள்தான் மரியாதை செய்திருக்கிறீர்கள். இந்தச் சமூகத்தின் வளர்ச்சிக்காக உழைத்தவர்களையெல்லாம் நீங்கள்தான் அடையாளப்படுத்தியிருக்கிறீர்கள், அங்கீகரித்திருக்கிறீர்கள். அந்த நம்பிக்கையோடு ஒரு தொழிலாளி வர்க்கத்தின் கட்சியிலிருந்து நாங்கள் கேட்கிறோம். இந்தப் பணியை நீங்கள் செய்து முடிக்க வேண்டுமென்று பணிவோடு நான் உங்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இரவு 7-20

அதோடு சேர்த்து, இந்தப் போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையின்மீது சில கருத்துகளை நான் இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பில் முன்வைக்கிறேன்.

இன்றைக்கு தமிழ்நாடு முழுவதும் இருக்கிற பெண்களெல்லாம், மாற்றுத் திறனாளிகளெல்லாம் உங்களை மனதாரப் பாராட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். 'வாழ்த்துவதற்கு வார்த்தையே இல்லை' என்று சொல்கிறார்கள். அந்தக் கோடிக்கணக்கான மக்களோடு கலந்து நின்று இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சியும் உங்களை மனதாரப் பாராட்டுகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஏழையெளிய, விலிம்பு நிலையில் இருக்கிற அடித்தட்டு மக்களுடைய வாழ்க்கைக்காக, அவர்களுடைய பேருந்துப் பயணத்திற்காக, கட்டணச் சலுகையை அறிவித்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பில் நாங்கள் மனதார பாராட்டுகளையும், வாழ்த்துகளையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறோம்.

அடுத்து, போக்குவரத்துத் துறை. தமிழ்நாடு அரசின் போக்குவரத்துக் கழகம் என்றாலே முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களின் முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய அரசியலின் அஸ்திவாரம்; அதுதான் அவருடைய அரசியல் உறுதிக்கு எடுத்துக்காட்டு என்பதை பல நேரங்களில் நிரூபித்திருக்கிறார்கள். 1971-ல் இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகம் தேசியமயமாக்கப்பட்டது. தேசியமயமாக்கப்பட்டது என்று வெறும் வார்த்தையால் சொல்லிவிட முடியாது. அந்த நேரத்தில் இந்தியா முழுவதிலும் அப்படிப்பட்ட சூழ்நிலை எங்குமே இல்லை. ஆனாலும்,

[திரு. K. மாரிமுத்து] [2021 செப்டம்பர் 8]

சாதாரணமான சாமானியர்களும், சாமானியர்களாக இருக்கிற ஏழையெளியவர்களும் பயன்படுத்துகிற வாகனம், இந்த வாகனம். இந்தத் துறை அரசின் கையில்தான் இருக்க வேண்டும். போக்குவரத்துத் துறை ஒரு சேவை நிறுவனம். இதுதான் மக்களுக்குப் பணியாற்றுகிற, மிக முக்கியப் பணியைச் செய்து முடிக்கிறது. கோடானுகோடி மக்கள் பெரும் நகரத்திலிருந்து கிராமத்திற்கும், கிராமத்திலிருந்து பெரும் நகரத்திற்கும் பயணிக்கிற மகத்தான சேவையைச் செய்கிற போக்குவரத்துக் கழகத்தை, கலைஞர் அவர்கள் நாட்டுடைமையாக்கினார்கள். அதனை நாட்டுடைமையாக்கியதோடு — மட்டுமல்ல சில இடங்களில், சில மாவட்டங்களில் தனியாருக்கு அனுமதியில்லை, அங்கீகாரம் இல்லை என்று இன்றுவரை அதனை நிரூபித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பில் அந்தப் பொது நிறுவனத்தை நாங்கள் பெருமையோடு பார்க்கிறோம். அந்தப் பொது நிறுவனம்தான், இந்தியாவில் இருக்கிற ஏழையெளிய மக்களுக்கே நம்பிக்கையாக இருக்கிற பொதுத் துறை நிறுவனமான, தமிழ்நாடு அரசினுடைய போக்குவரத்துக் கழகம். அந்தப் போக்குவரத்துக் கழகம் இன்றைக்கு மிகப் பெரிய நெருக்கடியில் இருக்கிறது. ‘அதனுடைய குரல்வளை நெறிக்கப்படுகிறது’ என்று வெள்ளை அறிக்கையிலும் மாண்புமிகு நிதியமைச்சர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

அதேபோல, நிதிநிலை அறிக்கையிலும் மாண்புமிகு நிதியமைச்சர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். நாங்கள் அதிலே இருக்கிற உண்மைகளைப் புரிந்துகொள்கிறோம். ஆனாலும், சில கருத்துக்களை நான் இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பில் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை மிகப் பெரிய அளவில் கடனில் இருக்கிறது. பணியாளர்கள், ஓய்வூதியர்கள், அதேபோல, டீசல் விலையேற்றம் போன்ற காரணங்களினால் அது மிகப் பெரிய நெருக்கடியில் இருப்பதாக அந்த அறிக்கையில் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. நாங்கள் சொல்வதெல்லாம் மிகப் பெரிய தொழில்நுட்பத்தோடு தற்போது மனித வள மேம்பாடும் சேர வேண்டும். போக்குவரத்துக் கழகம் 1971-ல் தேசியமயமாக்கப்பட்டது முதல் இன்றுவரை ஆலமரம்போல் உயர்ந்திருக்கிற அந்த நிறுவனத்தை வளர்த்தெடுத்தவர்கள் அதன் தொழிலாளர்கள்தான். இது 50-வது ஆண்டு, பொன்விழா கொண்டாட வேண்டிய காலம்.

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. K. மாரிமுத்து]

அதில் பணியாற்றிய தோழர்களையும், பணியாளர்களையும், ஓய்வூதியர்களையும் நாம் கௌரவப்படுத்த வேண்டிய காலம் இது. இந்தக் காலத்தில்தான் நாம் நெருக்கடியில் இருக்கிறோம். நாங்கள் சொல்லிக் கொள்வதெல்லாம், இந்த நெருக்கடியிலிருந்து மீட்டெடுப்பதற்கு—சமூக நலத் திட்டங்களுக்காகச் சேவை செய்கிற அந்தப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குத் தேவையான நிதியை முழுவதுமாகக் கொடுத்துவிடலாம்.

அதேபோல, போக்குவரத்துக் கழகம் இயங்குவதற்காக நாம் பல்வேறு கட்டங்களிலிருந்து நிதியைத் திரட்டுகிறோம். இங்கே அறிக்கையில் தெளிவாகச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. பொது மக்களிடமிருந்து நிதியைத் திரட்டுகிறோம். தொண்டு நிறுவனங்களிடமிருந்து நிதியைத் திரட்டுகிறோம். அப்படி திரட்டப்படுகிற நிதிகளுக்கெல்லாம் நாம் வெறும் 7 சதவிகிதம் என்ற அளவில் வட்டியாகக் கொடுக்கிறோம். ஆனால் அவ்வாறு முதலீடு செய்கிற மக்களிடமிருந்தும், முதலீடு செய்யப்படுகிற அந்தத் தொண்டு நிறுவனங்களிடமிருந்தும் நாம் பெறுகிற நிதிக்கு வட்டியை உயர்த்திக் கொடுக்கலாமா? 10 சதவிகிதம் அளவிற்குக் கொடுத்து அவர்களிடத்தில் நம்பிக்கையை ஏற்படுத்தலாமா? போக்குவரத்துக் கழகத்தை நடத்திவருந்து மீட்டெடுக்கும் பணிகளில் அரசாங்கம் கவனம் செலுத்த வேண்டும் என்று நான் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, பேருந்துகளுக்கான உதிரி பாகங்களை நாம் வாங்குகிறோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

இரவு 7-25

மாண்புமிகு திரு. R.S. ராஜகண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர், அருமைச் சகோதரர் திரு. மாரிமுத்து அவர்கள் தங்களுடைய கோரிக்கையையெல்லாம் இங்கே வைத்தார்கள். அவர்கள் ஒன்றை மாத்திரம் தெளிவாகத் தெரிந்துகொள்ள வேண்டும். போக்குவரத்துத் துறை என்பது ஏறத்தாழ 42,149 கோடி ரூபாய் நஷ்டத்தில் இயங்கிக்கொண்டிருக்கின்ற ஒரு துறையாக இருக்கிறது. அதிலும், தற்போதைய கொரோனா காலத்தில், சென்ற ஆட்சியில்

[திரு. R.S. ராஜகண்ணப்பன்] [2021 செப்டம்பர் 8]

7,659 கோடி ரூபாய் நஷ்டத்தில் இயங்கிக்கொண்டிருக்கின்றது. இந்த நிலையில்தான், இன்றைக்கு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிறுவனம் மூலமாக ஏராளமான தொகைகளை பொதுமக்களிடமிருந்து பெற்றுக் கொண்டிருக்கிறோம். அதற்கு வட்டியாக, 7¼% கொடுப்பதிலிருந்து 60 வயதுக்கு மேற்பட்டவர்களுக்கு, 8 சதவிகிதத்திற்கு மேல் 8½ சதவிகிதம் கொடுத்துக்கொண்டிருக்கிறோம். அதற்குமேலும் கொடுப்பதென்பது மிகவும் எளிதான காரியமல்ல என்பதை அவர் நினைவில் வைத்துக்கொள்ள வேண்டும். ஆகவே, எங்களால் முடிந்த அளவிற்கு, 60 வயதுக்கு மேற்பட்ட பொதுமக்களுக்கு 8½ சதவிகிதம் வரை கொடுத்துக்கொண்டிருக்கிறோம் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மாரிமுத்து அவர்கள்.

திரு. K. மாரிமுத்து: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு என் பணிவான வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். பொதுத் துறை நிறுவனங்களிலேயே, இதுதான் நம்பிக்கையான பொதுத் துறை நிறுவனம். இந்த நிறுவனம்தான் மிக அதிக வேலைவாய்ப்புகளை உருவாக்குகின்ற நிறுவனம். இதைத்தான் நாம் பாதுகாக்க வேண்டும். மக்கள் எதிர்பார்க்கிறார்கள். இதுபோன்ற நிறுவனங்கள் பாதுகாக்கப்பட வேண்டும். இங்கே மத்திய அரசு சாலைகளையெல்லாம் ஒப்பந்தம்மூலம் குத்தகைக்கு விடுகிறார்கள். இங்கே விமான நிலையங்களையெல்லாம் குத்தகைக்கு விடுகிறார்கள். நாம் அச்சப்பட்டோம். மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் இங்கு ஒரு தீர்மானத்தைக்கூட கொண்டுவந்தார்கள்; நம் மத்திய அரசிற்கு கடிதம்கூட எழுதியிருக்கிறார்கள். பொதுச் சொத்துக்கள் என்பது, இது இந்தியாவின் சொத்து. இது மக்களுடைய சொத்து. இந்தச் சொத்து எந்தத் தனி நபர்களுக்கும் போய்விடக் கூடாது என்பதற்காக, கவலையோடு பரிசீலித்திருக்கிறோம். அந்த அடிப்படையில் இதைப் பாதுகாக்க வேண்டிய கடமை இந்த அரசிற்கு இருக்கிறது என்பதை நான் பணிவோடு சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பேருந்துகளுக்கான உதிரி பாகங்களையெல்லாம் வாங்குகிறோம். அரசின் BHEL போன்ற நிறுவனங்களெல்லாம் இருக்கின்றன. பேருந்துகளுக்குரிய உதிரி பாகங்களையெல்லாம் அந்த நிறுவனங்களிலிருந்து வாங்குவதற்கு நாம் முயற்சிகளை

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. K. மாரிமுத்து]

மேற்கொள்ளலாம். அதேபோன்று நமக்கு, தமிழ்நாடு அரசுக்குச் சொந்தமான ரப்பர் தோட்டக் கழகம் இருக்கிறது. Tyre, tube போன்றவையையெல்லாம் உற்பத்தி செய்வதற்கான முயற்சிகளையெல்லாம் நாம் மேற்கொள்ளலாம். இதுபோன்ற பணிகளையெல்லாம் நாம் செய்து முடிக்கலாம். இன்னொன்றையும் நான் சொல்கிறேன். பேருந்துகளுக்குத் தேவையான டீசலை நிரப்புவதற்கு எண்ணெய் நிறுவனங்களிடமிருந்து வாங்குகிறோம். ஆனால், எண்ணெய் நிறுவனங்களிடமிருந்து வாங்குகிறபோது, அதிக அளவில் வரி செலுத்த வேண்டிய அவசியம் இருக்கிறது. அதை ஒன்றிய அரசிடமிருந்து பெற்றுக்கொள்ள நாம் நிர்ப்பந்தம் செய்ய வேண்டும்; நாம் போடுகிற டீசலுக்கு வரி வசூலிக்கக் கூடாது என்பதை நாம் சொல்ல வேண்டும். இதுபோன்ற பொதுத் துறை நிறுவனங்களில் இப்படிப்பட்ட சீர்திருத்தங்களையெல்லாம் நாம் செய்து முடிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, ஊழியர்கள் மிகப் பெரிய நிதி நெருக்கடியில் இருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு அகவிலைப்படி இப்போது கிடைக்கவில்லை. அரசு ஊழியர்களுக்கு அகவிலைப்படியை விதி 110-ன் கீழ் அறிவித்திருக்கிறோம். அகவிலைப்படியைக் கொடுப்பதற்கான முயற்சிகளில் நாம் ஈடுபட வேண்டும். போக்குவரத்துத் துறை ஊழியர்களோடு ஒப்பந்தம் போடுகிறோம். ஓராண்டு முடிந்துவிட்டது, ஓராண்டு முடிந்தாலும், அவர்களுக்கான ஊதியத் தொகை, bonus போன்றவை இன்னும் வழங்கப்படாமல் இருக்கின்றன. இரண்டாண்டுகளுக்கு மேல் ஆகின்றன. அவற்றையெல்லாம் வழங்கி, கருணை உள்ளத்தோடும், தாயுள்ளத்தோடும் அந்த ஊழியர்களையெல்லாம் பாதுகாக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. R.S. ராஜகண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், தொழிலாளர்களுடைய பிரச்சினை குறித்துப் பேசினார்கள். ஏற்கெனவே 31-8-2019-வுடன் அந்த ஊதிய ஒப்பந்தம் முடிந்துவிட்டது. அதற்குப்பிறகு ஊதிய ஒப்பந்தத்தைப் புதுப்பிக்கவே இல்லை. அதற்கான இடைக்கால நிவாரணமாக ரூ.1,000/-ஐக் கொடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். இது சம்பந்தமாக 1-9-2021-ல் நான் ஒரு தொழிற்சங்கக் கூட்டத்தை நடத்தி, அதில்

[திரு. R.S. ராஜகண்ணப்பன்] [2021 செப்டம்பர் 8]

நானும் நம்முடைய அரசு அதிகாரிகளும் தொழிலாளர்களுடைய பிரச்சினைகளையெல்லாம் ஆராய்ந்து, ஒரு குழு அமைக்கச் சொல்லியிருக்கிறோம். அதற்கான துரிதமான பணிகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. அதனை மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று, சென்ற ஆட்சியில் நடைபெறாத பேச்சுவார்த்தையை இந்த ஆட்சியில் நிச்சயமாக நடைபெற நடவடிக்கை எடுப்போம் என்ற உறுதியை நான் உங்களுக்கு அளிக்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மாரிமுத்து அவர்கள்.

திரு. K. மாரிமுத்து: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். என்னுடைய திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதியிலிருந்து நகரத்திற்கு வருவதற்கான ஒரே போக்குவரத்து, பேருந்துப் போக்குவரத்து மட்டும்தான். எங்களுக்கு இரயில் போக்குவரத்து சென்னையிலிருந்து இயக்கப்படவில்லை. ஆனால், அதற்கான தடங்கள் இருக்கின்றன. சாலை வசதிகளெல்லாம் இருக்கின்றன. ஆனால் இயக்கப்படவில்லை, எனவே, இந்த வழித்தடத்தில் நல்ல பேருந்துகளை சென்னைக்கு இயக்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும். அதேபோன்று திருத்துறைப்பூண்டியிலிருந்து தொழில் செய்வதற்காக கோயம்புத்தூர், திருப்பூர் போன்ற பகுதிகளுக்கு வேலைக்குச் செல்கிற தொழிலாளர்களுக்கு நல்ல பேருந்துகள் இயக்கப்பட வேண்டும். அத்துடன், ஒரே ஒரு சின்ன கருத்தை மட்டும் சொல்லிக்கொள்கிறேன். போக்குவரத்து என்பது வெறும் பயணிகளை மட்டும் ஏற்றுகிற போக்குவரத்தாக இருக்கிறது. சரக்குப் போக்குவரத்தையும் நாம் பயன்படுத்திக்கொள்ள வேண்டும். இன்றைக்கு இரயில்வே துறையைப் பொறுத்தவரையில், பயணிகளைவிட சரக்குப் போக்குவரத்தில்தான் அதிக இலாபம் கிடைக்கிறது என்று சொல்கிறார்கள். எனவே, தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம், சரக்குப் போக்குவரத்தையும் பயன்படுத்துவதற்கு ஆலோசனைகளை மேற்கொள்ள வேண்டும்.

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. K. மாரிமுத்து]

இரவு 7-30

திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதியில், டாக்டர் கலைஞர் ஆட்சிக் காலத்தில் கல்லூரி தொடங்கப்பட்டது. கிட்டத்தட்ட, 13 ஆண்டுகள் ஆகின்றன. கடந்த கஜா புயலின்போது மிகப் பெரிய சேதாரம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. கடந்த ஆட்சியில் இருந்தவர்கள் அதைத் திரும்பிப் பார்க்கவில்லை. எனவே, தயவுசெய்து கேட்கிறேன், அங்கு சீரமைப்புப் பணிகளைச் செய்வதற்கு மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கவனம் செலுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது) அக்கல்லூரியில் பணியாற்றுகின்ற ஆசிரியர்கள் அல்லாத . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் 15 நிமிடங்கள் ஆகிவிட்டன. நன்றி சொல்லி உரையை முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. K. மாரிமுத்து: அது உறுப்புக் கல்லூரியாக இருந்து, அரசுக் கல்லூரியாக மாறிவிட்டது. அதனால் யார் சம்பளம் கொடுப்பது என்ற பிரச்சினையில், ஆசிரியரல்லாத ஊழியர்கள் சம்பளம் இல்லாமல் கிட்டத்தட்ட 5 மாதங்களாக இருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு ஊதியத்தை வழங்குவதற்கு கருணையுள்ளத்தோடு ஆவன செய்து முடிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மற்றும் பல கோரிக்கைகள் இருக்கின்றன. இருந்தாலும் நேரத்தைக் கருதி, விடைபெறுகிறேன், நன்றி வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி V. அமலு அவர்கள்.

***திருமதி V. அமலு:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, வணக்கம். 'குணாளா, மணாளா, குலக்கொழுந்தே, சென்று வா குடியாத்தம், வென்று வா கோட்டைக்கு' என்று பெருந்தலைவர் காமராஜர் அவர்களுக்கு நம்பிக்கை தந்து, வெற்றி பெறச் செய்த, பேரறிஞர் பெருந்தகை அண்ணாவின் நம்பிக்கைக்குரிய தொகுதி, குடியாத்தம். குட்டி சிவகாசி குடியாத்தம் என்று அன்பாக அழைத்த தலைவர் கலைஞர் அவர்களின் ஆசியுடன் இந்த குடியாத்தம் தொகுதி மேம்பட, ஏராளமான தேர்தல் வாக்குறுதிகளை வழங்கிய வள்ளல், இந்த மருத்துவ பேரிடர் காலத்தில் தமிழ்நாட்டில் உள்ள அனைத்து

[திருமதி V. அமலு] [2021 செப்டம்பர் 8]

வளங்களையும் பயன்படுத்தி, சிறப்பாக பொற்கால நல்லாட்சி செய்துவரும், மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் தலைவர் தளபதியார் அவர்களின் பாதம் தொட்டு வணங்குகிறேன். சட்டமன்றத்தில் 50 ஆம் ஆண்டு பொன்விழா கானும் மண்ணின் மைந்தர், அண்ணன் கழக பொதுச் செயலாளர் அவர்களுக்கு என் நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். சேப்பாக்கம்-திருவல்லிக்கேணி தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினரும், எனக்கு வாக்கு சேகரித்த தமிழக இளஞ்சூரியன் அண்ணன் அவர்களுக்கும், என் நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். அல்லும்பகலும் அயராது பாடுபட்டு, என்னை வெற்றியடையச் செய்த வேலூர் மாவட்டச் செயலாளர் அண்ணன் அவர்களுக்கு இந்த நேரத்தில் என் நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். எனது வெற்றிக்குப் பாடுபட்ட அனைத்து நகர, ஒன்றிய, கழக நிர்வாகிகளுக்கும், தோழமைக் கட்சித் தலைவர்கள் அனைவருக்கும் தலைவரின் கோடானு கோடி உடன்பிறப்புகளுக்கும், எனக்கு வாக்களித்த வாக்காளப் பெருமக்கள் அனைவருக்கும் எனது மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பொருளாதாரத்தில் மிகவும் பின்தங்கிய, ஏராளமான கைத்தறி, பீடி, தீப்பெட்டி, தோல் தொழிற்சாலைத் தொழிலாளர்கள் அடங்கிய குடியாத்தம் தொகுதியின் மக்களுக்காக என்னைப் பேச அனுமதித்த மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கு எனது நன்றியைத் தெரிவித்து, என்னுடைய உரையைத் தொடங்குகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை. தமிழகத்தில் கடந்த 2000 ஆம் ஆண்டு தலைவர் கலைஞர் அவர்களின் ஆட்சியில் முதன்முதலாக சென்னை அருகேயுள்ள தரமணியில் தகவல் தொழில்நுட்ப பூங்கா தொடங்கப்பட்டு, பல்லாயிரக்கணக்கான இளைஞர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பினைப் பெற்றுத் தந்த பெருமை நமது கழக ஆட்சியையே சாரும். இது சுமார் 21 ஆண்டுக் காலமாக தொடர்ந்து நல்ல இலாபத்தினை ஈட்டி வருகிறது. இதனைத் தொடர்ந்து 2010 ஆம் ஆண்டு கோவை மாநகரத்தில், நமது மாண்புமிகு முதல்வர், அன்றைய துணை முதல்வர் அவர்களின் திருக்கரங்களால் கோயம்புத்தூரில் TIDCO, ELCOT, Software Technology Park of India (STPI) மற்றும் Tidel Park ஆகியவை ஒன்று சேர்ந்து, ரூ.380 கோடி மதிப்பீட்டில் புதிய தகவல் தொழில்நுட்பப் பூங்கா திறந்து

2021 செப்டம்பர் 8] [திருமதி V. அமலு]

வைக்கப்பட்டது. அதன்மூலம் சுமார் 12,000-க்கும் மேற்பட்ட இளைஞர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு கிடைக்கப் பெற்று, நமது தமிழக இளைஞர்கள் பல்வேறு நாடுகளில் தகவல் தொழில்நுட்பத் துறையில் பணியாற்றுவதற்கு வழிவகை செய்யப்பெற்று பணியாற்றி வருகின்றனர். தற்போது நமது சட்டமன்றக் கூட்டத்தொடர் முழுக்க முழுக்க தகவல் தொழில்நுட்பத்தின் அடிப்படையில் காகிதமில்லா budget கூட்டத்தொடராக நடைபெற்று வருவது இத்துறையின் வளர்ச்சியை உலகிற்கு பறைசாற்றும்; இதற்காக நம் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கு மனமார்ந்த நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். இ-சேவை மையம்மூலம் அரசிற்குத் தேவையான மனுக்களைப் பெற்று உரிய நடவடிக்கை மேற்கொள்வதற்கான வாய்ப்பு உருவாக்கித் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

இரவு 7-35

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழக அரசு போக்குவரத்துத் துறையில் மாபெரும் புரட்சி செய்து, இரு சக்கர வாகனங்களே செல்ல முடியாத இடத்திற்கெல்லாம் பாதை அமைத்து, சிற்றுந்து, Mini Bus சேவையை அறிமுகப்படுத்தி, மக்களின் வாழ்வாதாரத்தை மேம்பாடு அடையச் செய்தவர், கழக ஆட்சியின் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். சுமார் 1,25,000-க்கும் மேற்பட்ட தொழிலாளர்களைக் கொண்டு இயங்கிக் கொண்டிருக்கும் போக்குவரத்துத் துறை ஊழியர்களுக்கு கடந்த அ.தி.மு.க. ஆட்சியில் பணப் பயன்கள் வழங்கப்படாமல் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டது. தற்போது பல்வேறு வகையான பணப் பலன்களை வழங்கி, அவர்களின் வாழ்வாதாரத்தை மேம்பாடு அடையச் செய்த மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களுக்கு மனமார்ந்த நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். மேலும், போக்குவரத்துத் துறையில் பணிபுரியும் ஊழியர்களுக்கு 8.33 சதவிகிதமாக இருந்த bonus தொகையை 20 சதவிகிதமாக உயர்த்தியதும், நமது கழக ஆட்சியில், தலைவர் கலைஞர் அவர்களே என்பதைப் பெருமையுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மேலும், ஒன்றிய அரசால் தினம், தினம் டீசல் மற்றும் பெட்ரோல் விலை உயர்த்தப்பட்ட காலங்களில்கூட பேருந்துக் கட்டணத்தை உயர்த்தாமல் தமிழக மக்களைக் காத்து வரும், தமிழக அரசிற்கு எனது மனமார்ந்த நன்றியினைத் தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன்.

[திருமதி V. அமலு] [2021 செப்டம்பர் 8]
(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

கடந்த சில தினங்களுக்கு முன்புகூட, பள்ளிகள், கல்லூரிகள் திறக்கப்பட்ட காலத்தில், மாணவர்கள் கல்வியைப்பெற தடை ஏற்பட்டுவிடக் கூடாது என்பதற்காக, தொடர்ந்து இலவசமாகப் பேருந்தில் பயணிக்கலாம் என்பதனை அறிவித்த தமிழக அரசிற்கு என்னுடைய மனமார்ந்த நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

நாடு போற்றும் நல்லவராய், ஊர் போற்றும் உத்தமராய், திகழும் நம்முடைய தமிழக முதல்வர் அவர்களுக்கு நான் ஒரு பெண்ணாய், எங்கள் பெண் குலத்திற்கு இலவச பேருந்து சேவையை வழங்கியமைக்காக எனது வாழ்நாள் முழுவதும் நன்றி கூறக் கடமைப்பட்டுள்ளேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முதன்முதலில் இலவசமாக பேருந்தில் செல்லும் சேவையை, மொழிப் போர்த் தியாகிகளுக்கு அறிமுகம் செய்த ஆட்சியும் கழக ஆட்சியே! இன்று மாற்றுத் திறனாளிகள் வரை இலவசமாய் பேருந்தில் பயணிப்பதை உறுதி செய்த ஆட்சியும் கழக ஆட்சிதான் என்பதைப் பெருமையுடன் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டுள்ளேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என் தொகுதி சார்ந்த சில கோரிக்கைகளை தங்கள் வாயிலாகப் பதிவு செய்கிறேன்.

இந்தியா சுதந்திரம் அடைவதற்கு முன்பிருந்தே பேரணாம்பட்டு பஸ் நிலையம் காவல் துறையின் அலுவலகத்தின் அருகிலிருந்து செயல்பட்டு வருகிறது. இப்பேருந்து நிலையத்திலிருந்துதான் ஆந்திரா மற்றும் கர்நாடகா மாநிலங்களுக்கு பேருந்துகள் செல்ல வேண்டியுள்ளது. எனவே, அருகிலுள்ள காவல் துறைக்குச் சொந்தமான இடத்திற்கு பேருந்து நிலையத்தை மாற்றி, பேருந்து நிலையத்தை விரிவாக்கம் செய்து தருமாறு தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சுதந்திர இந்தியாவின் வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க டெல்லி செங்கோட்டையில் ஏற்றிய முதல் தேசியக் கொடியை வடிவமைத்து வழங்கிய குடியாத்தம் நகரத்தில் நினைவுத் தூண் அமைத்துத்தர வேண்டுமாய் தங்களின் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

குடியாத்தம் நகரத்தில் போக்குவரத்து நெரிசலால் மக்கள் பாதிப்பு அடைந்து வருகிறார்கள். இதனால், வலது மற்றும் இடது புறவழிச் சாலையை அமைத்துத் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2021 செப்டம்பர் 8] [திருமதி V. அமலு]

குடியாத்தம் கவுண்டின்யா மகாநதி குறுக்கே கெங்கையம்மன் திருக்கோயில் அருகில் ஓர் உயர்மட்ட மேம்பாலம் அமைத்துத் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். குடியாத்தம் நகராட்சிக்குட்பட்ட பகுதியில் நீண்ட நாட்களாக கிடப்பில் உள்ள பாதாளச் சாக்கடைத் திட்டத்தை அமல்படுத்தித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். குடியாத்தம் தொகுதிக்குட்பட்ட 56 ஊராட்சிகளில், சுமார் 40-க்கும் மேற்பட்ட ஊராட்சிகளில் இன்னும் ஒகேனக்கல் கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டம் செயல்படுத்தப்படவில்லை. எனவே, அனைத்து ஊராட்சிகளுக்கும் ஒகேனக்கல் கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்தி, குடியாத்தம் தொகுதி மக்களின் குடிநீர்த் தேவையைப் பூர்த்தி செய்யுமாறு தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இரவு 7-40

குடியாத்தம் தொகுதி மக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையான பத்ரப்ள்ளி அணையைக் கட்டி முடித்து பேர்ணாம்பட்டு மக்களின் குடிநீர்ப் பயன்பாட்டிற்கு உதவிடுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். குடியாத்தம் மற்றும் பேர்ணாம்பட்டு பகுதிகளில் பிரதான தொழிலான நெசவு, தீப்பெட்டி மற்றும் பீடி சுற்றும் தொழில்கள் நடைபெற்று வந்தன. இந்தத் தொழில்கள் தற்போது அழிவின் விளிம்பில் இருக்கின்ற காரணத்தினால் குடியாத்தம் முதல் பேர்ணாம்பட்டு இடையே தொழிற்பேட்டையை அமைத்து வேலைவாய்ப்பினை உருவாக்கித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். குடியாத்தம் அரசு பொது மருத்துவமனையில் துறைவாரியான மருத்துவர்களுக்கு போதிய இடவசதியின்மை காரணமாக ஒரே அறையில் அனைத்துத் துறைகளுக்கும் மருத்துவம் பார்க்கின்ற சூழ்நிலை உள்ளது. எனவே, புதிய கட்டடம் அமைத்து, போதுமான அளவு உயிர்காக்கும் மருந்துகளைத் தடையின்றி வழங்கி குடியாத்தம் மக்களின் உடல் நலனைப் பேணிக் காக்க உதவிடுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

குடியாத்தம் அரசு மருத்துவமனையினைத் தரம் உயர்த்தி மாவட்ட அரசு மருத்துவமனையாக அறிவித்திடுமாறு தங்களை அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன். முன்னாள் முதலமைச்சர் தலைவர் கலைஞர் அவர்களால் அடிக்கல் நாட்டப்பட்டு அப்போதைய பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர், தற்போதைய நீர்வளத் துறை அமைச்சர், அவை முன்னவர் அவர்களின் தலைமையில், முன்னாள் முதலமைச்சர் தலைவர் கலைஞர்

[திருமதி V. அமலு] [2021 செப்டம்பர் 8]

அவர்களின் திருக்கரங்களால் திறந்துவைக்கப்பட்ட மோர்தானா அணையின் அருகில் சிறுவர் பூங்கா அமைத்து சுற்றுலாத் தலமாக அமைக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

குண்டலப்பள்ளி ஊராட்சிக்குட்பட்ட ரங்கப்பேட்டை மக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையான வனத் துறைப் பகுதியில் சுமார் 3 கி.மீ. அளவிற்கு வனத் துறையின் அனுமதி பெற்று சாலை அமைத்துத் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். குடியாத்தம் கங்காதர சுவாமி நகராட்சி நடுநிலைப் பள்ளியினை உயர் நிலைப் பள்ளியாகத் தரம் உயர்த்திட பொது மக்களின் பங்களிப்பாக ரூபாய் ஒரு இலட்சத்தினை 2015 ஆம் ஆண்டு செலுத்தியும் இதுநாள் வரையிலும் தரம் உயர்த்தப்படவில்லை. எனவே, இப்பள்ளியை உயர்நிலைப் பள்ளியாகத் தரம் உயர்த்தித்தர ஆவன செய்யுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மசிகம் மற்றும் சோம்லாபுரம் ஆதி திராவிடர் நடுநிலைப் பள்ளி கடந்த 50 ஆண்டுக் காலமாக இயங்கி வருகிறது. இப்பள்ளியின் கட்டடம் மிகவும் பழமையாகி தற்போது இடிந்துவிடும் நிலையில் இயங்கி வருகிறது. எனவே, பள்ளிக் கல்வித் துறைமூலம் புதிய கட்டடம் கட்டித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மோர்தானா, சேம்பள்ளி, கொட்டரம்மடுகு, கொண்டலப்பள்ளி, அரவட்டா, எருகம்பட்டு, பத்ரப்பள்ளி ஆகிய பகுதிகளுக்கு டவர் அமைத்து, தகவல் தொழில்நுட்பத்தை மேம்படுத்தித் தருமாறு தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். பேர்ணாம்பட்டிற்கு ஒகேனக்கல் கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டத்துடன் சேர்த்து பேர்ணாம்பட்டு மக்களின் குடிநீர்ப் பிரச்சினையை நிரந்தரமாகப் போக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். குடியாத்தம் நகரில் வார்டு 27, 28, 29, 35 ஓட்டிய பகுதிகளுக்கு சேம்பள்ளி கூட்டரோடு வரை ஆற்று ஓரம் போக்குவரத்து நெரிசல் உள்ளதால் தரைப்பாலம் அமைத்துத் தருமாறு தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். குடியாத்தம் பகுதியில் அரசுக் கல்லூரி ஏதும் இல்லாத காரணத்தினால் பெண்கள் இடைநிற்றல் விகிதம் மிகவும் அதிகம் உள்ளது. எனவே, குடியாத்தம் தொகுதியில், பேர்ணாம்பட்டில் அரசு பெண்கள் கலைக் கல்லூரியினை அமைத்துத் தருமாறு தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். இத்துடன் எனக்கு பேச வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி கூறி அமைகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

இரவு 7-45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மா. செந்தில்குமார் அவர்கள்.

2021 செப்டம்பர் 8]

திரு. மா. செந்தில்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு வணக்கம். மண்ணுலகை விட்டுச் சென்றாலும், உலகத் தமிழர்களின் இதயங்களில் இரட்டை இலையாய், நீக்கற நிலைத்து நிற்கும் எங்கள் தெய்வம் புரட்சித் தலைவர் அவர்களை வணங்குகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வங்கக் கடலோரம் சந்தனப் பேழையில் துயில்கொண்டிருக்கும் எங்கள் குடும்ப தெய்வம். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடு) ஒரு நிமிடம்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே ஒரு விவாதத்தில், மதுரை உயர் நீதிமன்றம் ** இருக்கின்றது என்ற வார்த்தையை, சொற்றொடரை நீங்கள் பயன்படுத்தியிருக்கிறீர்கள். அதை கொஞ்சம் நீக்கிவிடுங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதை நீக்கிவிடுகின்றேன். நான் பயன்படுத்திய அந்தச் சொற்களை, அமைச்சர் சொன்னதும் உட்பட, நீக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மா. செந்தில்குமார் அவர்கள்.

திரு. மா. செந்தில்குமார்: வங்கக் கடலோரம் சந்தனப் பேழையில் துயில்கொண்டிருக்கும் எங்கள் குடும்ப தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் திசை நோக்கி வணங்குகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) புரட்சித் தலைவி அம்மாவின் வழியில், புரட்சித் தலைவரின் எழுச்சிப் பாதையில் குடிமராமத்துப் பணிகள்மூலம் கரிகால் சோழன் காலத்தைக் கண் முன்னே கொண்டு வந்த குடிமராமத்து நாயகன் எங்கள் மதிப்பிற்குரிய மாண்புமிகு முன்னாள் முதலமைச்சர், எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களை வணங்குகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தென்பாண்டிச் சிங்கம், ஜல்லிக்கட்டு நாயகன், தேனி தந்த தங்கம், எங்கள் மதிப்பிற்குரிய மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அண்ணன் ஓ.பி.எஸ். அவர்களை வணங்குகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சட்டப் பேரவை பட்ஜெட் கூட்டத்

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[திரு. மா. செந்தில்குமார்] [2021 செப்டம்பர் 8]

தொடரில் எனக்குப் பேச வாய்ப்பு நல்கிய எங்கள் கழகச் சட்டமன்றக் கொறடா மாண்புமிகு முன்னாள் அமைச்சர் அண்ணன் திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி அவர்களை வணங்குகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கள்ளக்குறிச்சி மாவட்டம், கள்ளக்குறிச்சி ஒன்றியம், வானவரெட்டி என்கின்ற குக்கிராமத்தில் எனது தந்தையார் மாரிமுத்து, எனது தாயார் அன்னபெட்டம்மாள் ஆகியோரின் மகனாக எளிய குடும்பத்தில் பிறந்த என்னை, கள்ளக்குறிச்சி மாவட்ட அமைப்புச் செயலாளராக, ஓட்டுநர் அணி செயலாளராக நியமனம் செய்து, கள்ளக்குறிச்சி கழகப் பணியாற்றிட வாய்ப்பளித்து, சட்டமன்றத் தேர்தலில், கள்ளக்குறிச்சி (தனி) சட்டமன்றத் தொகுதியில் போட்டியிட வாய்ப்பளித்து வெற்றி பெறச் செய்து, இந்தச் சிறப்பு வாய்ந்த மாமன்றத்தில் பேசுகின்ற அளவுக்கு என்னை ஆளாக்கிய எங்கள் கண் முன்னே தெய்வமாகக் காட்சியளிக்கும் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை நினைவுகூர்ந்து வணங்குகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு சட்டப் பேரவை எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களையும், மாண்புமிகு சட்டப் பேரவை எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அண்ணன் ஓ.பி.எஸ். அவர்களையும், விழுப்புரம் மாவட்டத்தின் விடிவெள்ளி, எங்கள் பாசத்திற்குரிய அண்ணன் மாண்புமிகு முன்னாள் சட்டத் துறை அமைச்சர், விழுப்புரம் மாவட்ட கழகச் செயலாளர் திரு. சி.வி. சண்முகம் அவர்களையும் வணங்குகின்றேன்.

எங்கள் கள்ளக்குறிச்சி மாவட்டம் உருவாக பெரும் காரணமாகத் திகழ்ந்த எளிமையின் சிகரம், எனது அரசியல் வழிகாட்டி, கள்ளக்குறிச்சி மாவட்ட கழகச் செயலாளர், திருமலை திருப்பதி தேவஸ்தான அறங்காவல் குழு உறுப்பினர் முன்னாள் சட்டப் பேரவை உறுப்பினர் பாசமிகு அண்ணன் திரு. இரா. குமரகுரு அவர்களுக்கு நெஞ்சார்ந்த நன்றி மலர்களை, பொற்பாதங்களில் வைத்து வணங்குகின்றேன்.

மேலும், எளியவனாகிய என்னை 25,000 வாக்குகள் வித்தியாசத்தில் வெற்றி பெறச் செய்த கள்ளக்குறிச்சி சட்டமன்றத் தொகுதி வாக்காளர் பெருமக்களுக்கும், வெற்றிக்கு அயராது பாடுபட்ட எங்கள் அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக நிர்வாகிகளுக்கும், தொண்டர்களுக்கும்

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. மா. செந்தில்குமார்]

கூட்டணிக் கட்சித் தலைவர்களுக்கும், தொண்டர்களுக்கும் கோடானுகோடி நன்றியினை இந்த அவையின் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு அம்மா அரசின் சாதனைகளையும், எடப்பாடி அவர்கள் தலைமையிலான அரசின் சாதனைகளையும் இந்த மாமன்றத்தில் பதிவு செய்ய விரும்புகின்றேன். கள்ளக்குறிச்சியைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு புதிய மாவட்டம் உருவாக்கி 104.44 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்து மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகக் கட்டடத்திற்கு அடிக்கல் நாட்டியது முன்னாள் முதலமைச்சர் அண்ணன் எடப்பாடியார் என்பதைப் பெருமையோடு கூறிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். வேகமாக நடைபெற்று வந்த மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகக் கட்டடப் பணிகள் தற்போது நிறுத்தப்பட்டுள்ளன. கட்டடப் பணிகளை விரைந்து முடித்துத்தர அரசை வேண்டுகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கள்ளக்குறிச்சி மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அலுவலகம் என்பது அறநிலையத் துறைக்குச் சொந்தமான, அதாவது, ஒரு கோயிலுக்குச் சொந்தமான இடத்தில் ஏற்கெனவே கட்டப்பட்டிருக்கின்ற காரணத்தினால் அவர்கள் உயர் நீதிமன்றத்தில் வழக்கு தொடுத்திருக்கின்றார்கள். ஏற்கெனவே அதற்கு stay-ம் கொடுத்தார்கள். சென்ற வாரம் மீண்டும் அதுசம்பந்தமான வழக்கு வந்தபோது அதற்குத் தரை வாடகை நிர்ணயம் செய்ய வேண்டுமென்று C.J. அவர்களே சொல்லியிருக்கிறார்கள். தலைமை நீதிபதி அவர்களே சொல்லியிருக்கின்றார்கள். அடுத்த வாரம் hearing வரும்போதுதான் அதன் முழு வடிவம் தெரியும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு இந்து சமயம் மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

இரவு 7-50

மாண்புமிகு திரு. பி.கே. சேகர்பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதுகுறித்த வழக்கு வருகின்ற 16 ஆம் தேதி வர இருக்கின்றது. அதுகுறித்து மாண்புமிகு தலைமை நீதிபதி அவர்கள் உடனடியாக அந்தத் திருக்கோயிலுக்கு அறங்காவலரை நியமிக்க உத்தரவிட்டிருக்கின்றார். அது குறித்து மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களுடன் கலந்து பேசியபோது,

[திரு. பி.கே. சேகர்பாபு] [2021 செப்டம்பர் 8]

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களும் உடனடியாக அந்த இடத்திற்குச் சொந்தமான திருக்கோயிலுக்கு அறங்காவலரை நியமித்து, உங்கள் நடவடிக்கையால் இன்று நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்ற அந்தப் பணிகளை துரித வேகத்தில் மேற்கொண்டு, அதை முடித்திட சட்ட வல்லுநர்களுடன் ஆலோசனை நடத்தி, இந்த மாத இறுதிக்குள் அந்தப் பணிகள் தொடங்குவதற்குண்டான வழிவகைகளை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் காண்பார் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மா. செந்தில்குமார் அவர்கள்.

திரு. மா. செந்தில்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு என் தொகுதியின் சார்பாக நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். புதிதாக அறிவிக்கப்பட்ட எங்கள் கள்ளக்குறிச்சி மாவட்டத்திற்கு புதிய மருத்துவக் கல்லூரி அறிவித்து, ரூ.181.76 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்து கொடுத்தவர் முன்னாள் முதலமைச்சர் எடப்பாடியார் என்பதைப் பெருமையோடு சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எங்கள் கள்ளக்குறிச்சி தொகுதிக்கு அருகிலுள்ள தலைவாசலில் உலகத்தரம் வாய்ந்த கால்நடைப் பூங்கா மற்றும் ஆராய்ச்சி மையம் அமைத்துக் கொடுத்தவர் முன்னாள் முதலமைச்சர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்தில் 7,072 புதிய பேருந்துகள், தூங்கும் வசதியுடன்கூடிய 36 பேருந்துகள், 206 குளிர்சாதனப் பேருந்துகள் புதிதாக இயக்கப்பட்டன என்பதைப் பெருமையோடு பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஓய்வுபெற்ற போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கு ரூ.4,830 கோடி ஒதுக்கீடு செய்து ஓய்வூதியப் பலன்களை வழங்கி தொழிலாளர்களின் நலன் காத்திட்ட அரசு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களின் ஆட்சியில்தான் 5,890 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 12,000 புதிய பேருந்துகள் மற்றும் 2,000 புதிய மின்சாரப் பேருந்துகள் வாங்குவதற்கு ஜெர்மன் வளர்ச்சி வங்கியுடன் ஒப்பந்தம் போடப்பட்டது என்பதைப் பணிவுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2021 செப்டம்பர் 8]

மாண்புமிகு திரு. R.S. ராஜகண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய உறுப்பினர் அவர்கள் agreement போடுகிறோம், proposal போடுகிறோம் என்று சொல்லிக்கொண்டே இருக்கிறார். இதெல்லாம் பிரயோசனப்படாது. நாங்கள் இப்போது 2,000 பேருந்துகள் வாங்கப் போகிறோம்; 2,213 டீசல் பேருந்துகளும், 500 electric buses-ம் வாங்கப் போகிறோம். அதனால் அதைச் சட்டசபையில் அறிவிக்கிறோம். ஒரு காரியத்தை எடுத்தால், 12,000 பேருந்துகள் வாங்குவதாக இருந்தால், அதுபோன்று அறிவிக்க வேண்டும். அதை வாங்குகிறோம், இதை வாங்குகிறோம் என்று அடிக்கல் நாட்டினார் என்றும், பேருந்துக்கு ஒப்பந்தம் போட்டார் என்றெல்லாம் சொல்வது பிரயோசனப்படாது என்றும், அதெல்லாம் நடைமுறைக்கு ஒத்துவராது என்றும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மா. செந்தில்குமார் அவர்கள்.

திரு. மா. செந்தில்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்கள் அரசாங்கத்தில் முதற்கட்டப் பணிகளைத் துவக்கினோம். நீங்கள் இரண்டாம் கட்டப் பணிகளைத் துவங்குங்கள். 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் தகவல் தொழில்நுட்பப் பிரிவு வல்லுநர்களின் வேலைவாய்ப்பு சுமார் 2.20 இலட்சமாக இருந்ததை, 2019-2020 ஆம் ஆண்டில் 7.40 இலட்சமாக உயர்த்திய அரசு அம்மாவின் அரசு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 2011-2012-ல் மென்பொருள் ஏற்றுமதி ரூ.46,791 கோடியாக இருந்ததை, 2019-2020 ஆம் ஆண்டில் ரூ.1,39,000 கோடியாக உயர்த்திய அரசு மாண்புமிகு அம்மாவின் அரசு என்பதைப் பணிவுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 2019 ஆம் ஆண்டு நடைபெற்ற உலக முதலீட்டாளர்கள் மாநாட்டில் 11 முதலீட்டாளர்களுடன் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் போடப்பட்டு, இதுவரை 7 நிறுவனங்கள் ரூ.1,839 கோடி முதலீட்டில் தொடங்கப்பட்டிருக்கின்றன. 19,150 நபர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு வழங்கப்பட்டது என்பதைப் பணிவுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. மா. செந்தில்குமார்] [2021 செப்டம்பர் 8]

எனது தொகுதியின் கோரிக்கையாக சிலவற்றைச் சொல்லிவிட்டு நிறைவாக வருகிறேன். கள்ளக்குறிச்சி பகுதியில் மரவள்ளிக் கிழங்கு அதிகமாக விளைகிறது. அதாவது மலைப்பிரதேசம் அதிகமாக இருப்பதால், வெள்ளிமலைப் பகுதியைச் சார்ந்த இடங்களில் விளைகின்றது. இங்கு ஒரு ஜவ்வரிசித் தொழிற்சாலை அமைத்துத் தருமாறு அரசை வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். கள்ளக்குறிச்சி நகருக்கு வெளிவட்டச் சாலை மாண்புமிகு அம்மா அரசு காலத்தில் அறிவிக்கப்பட்டு, DPR குறித்து ஆய்வு நடைபெற்று வருகிறது. அந்த வெளிவட்டச் சாலையை நிறைவேற்றித் தருமாறு அரசை வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். கள்ளக்குறிச்சியிலிருந்து உளுந்துர்பேட்டை சட்டமன்றத் தொகுதிக்குப்ப்பட்ட சேர்ந்தநாடு, பெரியசெவலை, களமருதூர், ஆசனூர், எறையூர் ஆகிய பகுதிகளுக்கு தியாகதுருகம் வழியாகச் செல்வதற்கு புதிய பேருந்துகளை இயக்குமாறு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைப் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இரவு 7-55

கள்ளக்குறிச்சியிலிருந்து தியாகதுருகம் வழியாக ரிஷிவந்தியம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குப்ப்பட்ட மணலூர்பேட்டை, பகண்டி கூட்டுரோடு, திருப்பானந்தல் ஆகிய பகுதிகளுக்குப் புதிய பேருந்துகளை இயக்குமாறு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைப் பணிவுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி, திருக்கோவிலூர், சங்கராபுரம், சின்னசேலம் ஆகிய பகுதிகளுக்கு புதிய பேருந்துகளை இயக்கித் தரும்படி மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை வேண்டுகிறேன்.

சின்னசேலம் ஒன்றியத்திலுள்ள கனியாழமூர்-கச்சிராயபாளையம் பிரிவு ரோட்டில் மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டும்.

சின்னசேலம் ஒன்றியத்திலுள்ள நயினார்பாளையம் சிறப்புநிலை ஊராட்சியைப் பேரூராட்சியாக மாற்ற வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சின்னசேலம் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் அ. வாசுதேவனூர் கைகாட்டியில் மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன். சின்னசேலம் ஒன்றியத்தில் உலகங்காத்தான் ஏரிக்கு காரனூர் பிரிவு வாய்க்கால் அமைத்திட வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மீது இருக்கிற தொகுதிக்கோரிக்கைகளை அவைக் குறிப்பில் பதிவு செய்துகொள்ளலாமா?

2021 செப்டம்பர் 8]

திரு. மா. செந்தில்குமார்: இன்னும் கொஞ்சம்தான் இருக்கிறது. அதையும் பதிவு செய்துவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நன்றி சொல்லிவிடலாம்.

திரு. மா. செந்தில்குமார்: நன்றி இப்போது இல்லை, இதுதான் முதல் பேச்சு, முதல் பதிவு. அதனால், சிறிது நேரம் கொடுங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேசுங்கள்.

திரு. மா. செந்தில்குமார்: மகிழ்ச்சி. அதாவது, தி.மு.க. தேர்தல் அறிக்கையில் சொல்லப்பட்ட வாக்குறுதிகளைப் பதிவிட விரும்புகிறேன். ஆட்டோ ஓட்டுநர்கள் சொந்தமாக ஆட்டோ வாங்கி ரூ.10,000/- மானியம் வழங்கப்படும் என்பது நிறைவேற்றப்படவில்லை என்று கருதுகிறேன். போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கு மீண்டும் பழைய ஓய்வூதியத் திட்டம் அமல்படுத்தப்படும் என தேர்தல் அறிக்கையில் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பார்வைக்கு வைக்கிறேன்.

கடந்த ஆண்டு தமிழ்நாட்டில் கொரோனா என்ற கொடிய நோய்த்தொற்று வந்தபோது, முன்னாள் முதல்வர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள் மக்களைக் காப்பாற்ற போராடி வந்தார்கள். மக்களுக்குப் போடப்பட்ட தடுப்பூசிகளைப் பற்றி தவறான தகவல்களைப் பரப்பி, மக்களை ** வந்த இன்றைய ஆட்சியாளர்கள், இன்று ஆட்சிக்கு வந்தவுடன், தடுப்பூசி போடுவதை தங்கள் அரசின் சாதனையாகச் சொல்லி. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ** என்ற அந்த வார்த்தை நீக்கப்படுகிறது. நீங்கள் புதிதாகப் பேசுவதால் (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு மருத்துவம் மற்றும் மக்கள் நலவாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மா. சுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஜனவரி 16 ஆம் தேதி இந்தியா முழுவதிலும் தடுப்பூசி போட்டுக்கொள்ள வேண்டும் என்கின்ற ஒன்றிய அரசின் அறிவுறுத்தலைப் புறந்தள்ளி, போதுமான அளவிற்கு தடுப்பூசிகள் கையிருப்பில் இருக்கிற நேரத்திலேயே, தடுப்பூசிகளை வாங்கி தமிழகத்திற்குச் செலுத்தாமல், தினசரி சராசரி என்கிற வகையில்

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது

[திரு. மா. சுப்பிரமணியன்] [2021 செப்டம்பர் 8]

வெறும் 61 ஆயிரத்து 441 தடுப்பூசிகளை மட்டும் போட்டு, சுமார் 103 நாட்களில் 63 இலட்சம் தடுப்பூசிகளை மட்டுமே போட்டுவிட்டு, தடுப்பூசிகளுக்கு யாரோ தடை போட்டுவிட்டார்கள் என்றெல்லாம் இன்றைக்கு காரணம் சொல்லிக் கொண்டிருப்பவர்களை நாடு நன்றாக உற்றுநோக்கிப் பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு தமிழக முதல்வராக கழகத் தலைவர் தளபதி அவர்கள் பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகு, அவர் ஒன்றிய அரசிடம் தொடர்ந்து பேசி, இன்றைக்கு 3 கோடியே 63 இலட்சம் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அளவிற்கு தடுப்பூசிகளைப் பெற்றிருக்கிறார்கள். வருகிற 12 ஆம் தேதி ஒரே நாளில் 20 இலட்சம் என்கின்ற இலக்கை இந்தியாவிலேயே முதன்முறையாக தமிழகத்திலே எட்டவும் இருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனவே, இதுபோன்று நீங்கள் எப்போது சொல்லிக்கொண்டிருந்தாலும் மக்கள் உங்களை நம்பத் தயாராகவும் இல்லை; ஏற்றுக்கொள்ளத் தயாராகவும் இல்லை; நீங்கள் மக்களுக்கானவர்கள் இல்லை என்பதை என்றைக்கோ தமிழக மக்கள் ஒப்புக்கொண்டு விட்டார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தடுப்பூசிகளும் நிறைய போடப்பட்டுவிட்டன. கொரோனாவும் குறைந்துவிட்டது. நீங்கள் வேறு பொருள் குறித்துப் பேசுங்கள். சீக்கிரம் பேசி முடியுங்கள், நேரமாகிவிட்டது. இன்னும் ஒரு நிமிடம்.

திரு. மா. செந்தில்குமார்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு, அதைத்தான் நாங்களும் சொல்கிறோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 10 நிமிடங்களுக்கு 14 நிமிடங்கள் தந்திருக்கிறேன். உரையை முடியுங்கள்.

திரு. மா. செந்தில்குமார்: ஐயா, சொல்லிவிடுகிறேன். ஒரு நாட்டிலே ஒரு நோய் வருகிறதென்றால், நோயின் தன்மை தெரியாதபோது, அந்த நாட்டின் முதலமைச்சர் அரணாக இருந்து தமிழக மக்களைக் காத்தார் என்பதைத்தான் நான் வலியுறுத்துகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரி, அது போதும். அடுத்ததற்கு வாருங்கள்.

திரு. மா. செந்தில்குமார்: ஒரேயொரு நிமிடம். ஊசி போடும்போது, ஊசியின் தன்மை. . .

2021 செப்டம்பர் 8]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அடுத்ததற்கு வாருங்கள். (குறுக்கீடு) நீங்கள் கேட்டதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் பதில் சொல்லிவிட்டார்கள். இருந்தால் அடுத்த subject-ஐ சொல்லுங்கள், இல்லையென்றால், நன்றி சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு) பேசுங்கள்.

திரு. மா. செந்தில்குமார்: +2 முடித்து கல்லூரியில் சேருவதற்கு மாணவர்கள் ஒரு கல்லூரியில் விண்ணப்பித்து அந்தக் கல்லூரியில் இடம் இல்லை என்றால், அதே விண்ணப்பத்தின் அடிப்படையில் வேறு கல்லூரியில் அந்த மாணவர்கள் சேர்வதற்கு அனுமதி அளிக்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இரவு 8-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரி, போதும். 15 நிமிடங்கள் கடந்துவிட்டன. 16 நிமிடங்கள் ஆகிவிட்டன. (குறுக்கீடு) இரண்டு அமைச்சர்கள் பதில் சொல்ல வேண்டும். நாமெல்லோரும் வீட்டுக்குச் செல்ல வேண்டும். எல்லோருமே சீக்கிரமாக முடிக்க வேண்டுமென்றுதான் நினைத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். நன்றி சொல்லி முடியுங்கள்.

திரு. மா. செந்தில்குமார்: இதுதான் எனது முதல் பேச்சு. ஆனால், கடைசியாக எனக்கு வாய்ப்பு கொடுத்தீர்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அது உங்கள் கொறடா தந்த பெயர்தானே தவிர, நாங்கள் உங்கள் பெயரை கடைசியாகத் தரவில்லை. (குறுக்கீடு) நீங்கள் கையில் வைத்திருப்பதெல்லாம் பேசியதுதான். நன்றி மட்டும்தான் வாயிலிருந்து வர வேண்டும்.

திரு. மா. செந்தில்குமார்: கள்ளக்குறிச்சி டெப்போவில் முன்னாள் அமைச்சர் அண்ணன், திரு. நத்தம் விசுவநாதன் அவர்கள் சொன்னதுமாதிரி, உண்மையிலேயே அங்கிருந்த தொழிலாளர்களுக்கு மிகவும் நெருக்கடியை அங்கிருக்கிற உங்கள் சங்கத்து ஆட்கள் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதெல்லாம் நிறைய பேசியாகிவிட்டது. உங்கள் முன்னாள் அமைச்சரும், இந்நாள் அமைச்சரும், மாண்புமிகு அமைச்சர் திரு. நேரு அவர்களும் கூட பேசி முடித்துவிட்டார்கள்.

[2021 செப்டம்பர் 8]

திரு. மா. செந்தில்குமார்: இல்லை, ஒரே ஒரு வார்த்தைதான்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் அதைப் பதிவு செய்ய வேண்டாம். ஏதாவது கோரிக்கை இருந்தால் கொடுங்கள், முடித்துத் தருவார்கள்.

திரு. மா. செந்தில்குமார்: ஒரே ஒரு நிமிடம். கடந்த 10 ஆண்டுகளில் எங்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் நாங்கள் என்னென்ன வண்டிகள் செய்தோமோ, அதே வண்டிகளை அவர்கள் எடுத்துவிட்டு, மீதமிருக்கிற வண்டிகளைக் கொடுக்கச் சொல்லுங்கள். உடல் நோயுற்றவர்களை மிகவும் கடினமான வேலைக்கு அனுப்புகிறார்கள். அவர்கள் மிகவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள். அதையெல்லாம் கருத்தில் கொண்டு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, இப்போது அப்படி கஷ்டமான வேலைகளைக் கொடுக்க மாட்டார்கள். அவர்கள் இப்போது ஒழுங்காக வண்டி ஓட்டினால் சம்பளம், அவ்வளவுதான்.

திரு. மா. செந்தில்குமார்: இப்போது நடக்கிறதைத்தான் சொல்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதில் சின்ன வேலை, பெரிய வேலை என்று இல்லை. Leave-ல் இருந்தால் சம்பளம் கொடுக்கமாட்டார்கள். நீங்கள் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. மா. செந்தில்குமார்: இந்த வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடு) ஐயா, ஒரு நிமிடம். என் தொகுதிக் கோரிக்கைகள் நிறைய இருக்கின்றன. இந்தக் கோரிக்கைகள் எல்லாவற்றையும் நான் அவையில் பேசியதாகக் கருதி அவற்றைப் பதிவு செய்யுமாறு உங்களைப் பணிவன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நிச்சயமாக உங்கள் தொகுதிக் கோரிக்கைகள் அனைத்தும் பதிவு செய்யப்படும்.

திரு. மா. செந்தில்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்து, விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

2021 செப்டம்பர் 8]

[திரு. மா. செந்தில்குமார்]

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

சின்னசேலம் ஒன்றியம், எலவடி ஊராட்சியில் உள்ள பூசப்பாடி கிராமத்தை தனி ஊராட்சியாகப் பிரித்துத்தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சின்னசேலம் ஒன்றியம், ராயப்பனூர் ஊராட்சியில் உள்ள செல்லியம்பாளையம் கிராமத்தை தனி ஊராட்சியாகப் பிரித்துத்தர இந்த அரசை வேண்டுகிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி மாவட்டத்தில் தலைநகரில் புதிய விளையாட்டு அரங்கம் ஏற்படுத்தித்தர வேண்டும்.

கள்ளக்குறிச்சி நகராட்சியில் சேரும் குப்பைகளைக் கொட்டுவதற்கு நிரந்தரமாக இடம் தேர்வு செய்துதர வேண்டுகிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி நகராட்சியில் புதிய துணை மின் நிலையம் ஏற்படுத்தித்தர இந்த அரசை வேண்டுகிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி நகராட்சியில் ஒரு புதிய நூலகக் கட்டடம் கட்டித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி பேருந்து நிலையத்திலிருந்து அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகம் செல்ல நகரப் பேருந்து இயக்க வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி பேருந்து நிலையத்தை விரிவாக்கம் செய்திட வேண்டும் என அரசை வேண்டுகிறேன்.

தியாகதுருகம் ஒன்றியம், உச்சிமேடு ஊராட்சியில், புது உச்சிமேடு கிராமத்தை தனி ஊராட்சியாகப் பிரித்துத் தர வேண்டி அரசைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தியாகதுருகம் ஒன்றியத்தில் முடியனூர் ஊராட்சியில் உள்ள குளூர் துணை கிராமத்தை தனி ஊராட்சியாகப் பிரித்துத்தர வேண்டுமாய் அரசை வேண்டுகிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி ஒன்றியம், பெருமங்களம் ஊராட்சியில் உள்ள கீழ்நாரியப்பனூர் துணைக் கிராமத்தை தனி ஊராட்சியாகப் பிரித்துத்தர அரசை வேண்டுகிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி ஒன்றியம், காட்டனந்தல் ஊராட்சியில் உள்ள லட்சியம் கிராமத்தை ஊராட்சியாகப் பிரித்துத்தர வேண்டுமாய் அரசை வேண்டுகிறேன்.

[திரு. மா. செந்தில்குமார்] [2021 செப்டம்பர் 8]

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட தியாகதுருகத்தைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு புதிய தாலுகா அலுவலகம் ஏற்படுத்தித் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி தொகுதியில் புதியதாக I.T.I. அமைத்துத் தரும்படி வேண்டுகிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி பகுதி, வேளாண்மை தொழிலில் முக்கமானதாகும். இது மிகவும் பின்தங்கிய பகுதியாகும். இங்கு புதிய வேளாண்மைக் கல்லூரி அமைக்க நடவடிக்கை எடுக்க அரசை வேண்டுகிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சியில் அரசு செவிலியர் பயிற்சிக் கல்லூரி புதியதாக அமைத்துத் தர வேண்டுகிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி ஒன்றியம், சிறுவங்கூர் ஊராட்சியில் உள்ள ரோடுமாமனந்தல் கிராமத்தை தனி ஊராட்சியாகப் பிரித்துத் தருமாறு அரசை வேண்டுகிறேன்.

சின்ன சேலம் ஒன்றியத்தில் கூகையூர் ஊராட்சியில் உள்ள வீரபயங்கரம் கிராமத்தை தனி ஊராட்சியாகப் பிரித்துத் தர அரசை வேண்டுகிறேன்.

சின்னசேலம் ஒன்றியம், அனுமனந்தல் ஊராட்சியில் உள்ள கீழ்குப்பம் கிராமத்தை தனி ஊராட்சியாகப் பிரித்துத் தருமாறு அரசைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி ஒன்றியம், வானவரெட்டி-பெரியேரி கோடிக்கும் மேல் ஒரு தரைப் பாலம் அமைத்துத் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி நகராட்சிக்கு புதியதாக மேலும் ஒரு எரிவாயு தகனமேடை இயந்திரம் வழங்கிட வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி நகராட்சிக்கு உட்பட்ட ஏம்ப்பேர் பகுதிக்கு மயானப்பாதை மற்றும் எரிவாயு தகனமேடை அமைத்துத் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி ஏம்ப்பேர் 15-வது வார்டில் உள்ள கரியப்பா நகருக்கு மயானப் பாதை அமைத்துத் தர அரசை வேண்டுகிறேன்.

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. மா. செந்தில்குமார்]

தியாகதுருகம் ஒன்றியம், பொரசக்குறிச்சி ஊராட்சி நடுநிலைப் பள்ளியை உயர்நிலைப் பள்ளியாகத் தரம் உயர்த்தித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சியில் இருந்து மேல்மலையனூருக்கு புதிய வழித்தடப் பேருந்து இயக்கப்பட வேண்டும் என அரசை வேண்டுகிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி ஒன்றியம், வீரசோழபுரம்-பல்லகசேரி இடையே மணிமுத்தா ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்திட வேண்டும் என அரசை வேண்டுகிறேன்.

தியாகதுருகம் ஒன்றியம், நாகலூர்-வேளாங்குறிச்சி இடையே கோமுகி நதியின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டித்தர வேண்டும் என அரசை வேண்டுகிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி தொகுதியில் ஓடும் மயூரா ஆற்றின் குறுக்கே தடுப்பு அணை கட்டித்தர வேண்டும் என அரசை வேண்டுகிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரியில் புதியதாக இளங்கலை இயற்பியல், வேதியியல், தாவரவியல், விலங்கியல் பாடப் பிரிவுகள் ஏற்படுத்திட வேண்டும் என அரசை வேண்டுகிறேன்.

சின்னசேலம் ஒன்றியம், ஈறியூர் ஊராட்சியில் இருந்து கடலூர் மாவட்டம் மங்கலம்பேட்டை செல்லும் சாலையில் இரண்டு ஓடைகளில் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டித்தர வேண்டும் என அரசை வேண்டுகிறேன்.

தியாகதுருகம் ஒன்றியம், தியாகை ஊராட்சியில் உள்ள செருவல் துணைக் கிராமத்தை தனி ஊராட்சியாகப் பிரித்துத் தர வேண்டும் என அரசை வேண்டுகிறேன்.

தியாகதுருகம்-அடரி நெடுஞ்சாலையில் விருகாவூர் ஊராட்சியில் கோமுகி நதியின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டித்தர வேண்டும் என அரசை வேண்டுகிறேன்.

தியாகதுருகம் ஒன்றியம் தியாகை ஊராட்சியில் செருவல் புதிய சாலையில் புதிய நீர்த் தேக்கத் தொட்டி அமைத்திட வேண்டும் என அரசை வேண்டுகிறேன்.

[திரு. மா. செந்தில்குமார்] [2021 செப்டம்பர் 8]

கள்ளக்குறிச்சி ஒன்றியம், புக்கிரவாரி ஊராட்சியில் புதிய காவல் நிலையம் கட்டித்தர வேண்டும் என அரசை வேண்டுகிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி ஒன்றியம், புக்கிரவாரி இரயில் நிலையத்திலிருந்து கள்ளக்குறிச்சி வழியாக சென்னைக்கு புதிய வழித்தட பேருந்து ஏற்படுத்தித்தர வேண்டும் என அரசை வேண்டுகிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி விளம்பார், வானவரெட்டி, புக்கிரவாரி, பெருமங்கலம், உலகிய நல்லூர், கருங்குழி, செம்பாகுறிச்சி, அடரி வழியாக விருத்தாசலம் செல்ல புதிய வழித்தடப் பேருந்து ஏற்படுத்தித்தர வேண்டும் என அரசை வேண்டுகிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி, வானவரெட்டி கிராமத்தில் புதிய ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைத்துத்தர வேண்டும் என அரசை வேண்டுகிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி தொகுதியில் உள்ள வானவரெட்டி, விளம்பார் ஏம்பேர் அரசு உயர்நிலைப் பள்ளியை அரசு மேல்நிலைப் பள்ளியாகத் தரம் உயர்த்தித்தர வேண்டும் என அரசை வேண்டுகிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி ஒன்றியம் புக்கிரவாரி ஊராட்சியில் புதிய தீயணைப்பு நிலையம் அமைத்துத்தர வேண்டும் என அரசை வேண்டுகிறேன்.

தியாகதுருகம் பேரூராட்சியில் வீடு இல்லாத ஏழை மக்களுக்கு குடிசை மாற்று வாரியத்தின்மூலம் அடுக்குமாடி வீடு கட்டித்தர வேண்டும் என அரசை வேண்டுகிறேன்.

தியாகதுருகம் பேரூராட்சியில், உதயமாம்பட்டு ரோட்டில் தீப்பெட்டி தொழிற்சாலை அருகில் வசிக்கும் நரிக்குறவர்களுக்குப் பட்டா வழங்க வேண்டும் என அரசை வேண்டுகிறேன்.

தியாகதுருகம் பேரூராட்சி, புக்குளத்தில் புதிய திறந்தவெளிக் கிணறு வெட்டித்தர வேண்டும் என அரசை வேண்டுகிறேன்.

தியாகதுருகம் பேரூராட்சியிலுள்ள பெரியமாம்பட்டில் புதிய திறந்தவெளி கிணறு வெட்டித் தர வேண்டும் என அரசை வேண்டுகிறேன்.

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. மா. செந்தில்குமார்]

தியாகதுருகம் பேரூராட்சியில் இருந்து திருப்பதி செல்வதற்கு புதிய வழித்தட பேருந்து இயக்கப்பட வேண்டும் என அரசை வேண்டுகிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி ஒன்றியம், மலைக்கோட்டை ஊராட்சியில் கால்நடை மருத்துவமனை அமைத்துத்தர வேண்டும் என அரசை வேண்டுகிறேன்.

தியாகதுருகம் பேரூராட்சியில் உள்ள மேம்படுத்தப்பட்ட ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அரசு பொது மருத்துவமனையாகத் தரம் உயர்த்தப்பட வேண்டும் என அரசை கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி, இந்திலி சிறுவத்தூர், நாட்டார்மங்கலம், கருங்குழி, ஈறியூர், மாங்குலம், மங்குளூர் வழியாக திட்டக்குடி செல்ல புதிய வழித்தட பேருந்து இயக்கிட வேண்டுமென அரசைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சின்னசேலம் ஒன்றியம், மேல்நாரியப்பர் ஊராட்சியைச் சுற்றி பல கிராமங்கள் உள்ளன. எனவே அங்கு கால்நடை நிலையம் புதிதாக அமைத்துத்தர வேண்டும் என அரசைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கள்ளக்குறிச்சி தொகுதியில் உள்ள சமூகக் காடுகளில் உள்ள வன விலங்குகளால் விவசாய விளைநிலங்கள் பாதிக்கப்படுகின்றன. ஆகையால் சூரிய மின் வேலி அமைத்துத்தர வேண்டும் என அரசை வேண்டுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பதிலுரை. மாண்புமிகு தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. த. மனோ தங்கராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தந்தை பெரியாரை வணங்குகின்றேன். பேரறிஞர் அண்ணாவை வணங்குகின்றேன். முத்தமிழறிஞர் கலைஞரை வணங்குகின்றேன். தந்தை பெரியார், பேரறிஞர் அண்ணா, முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்களெல்லாம் நமக்குக் கற்றுத்தந்த கொள்கைகளை இன்றைக்கு தன் தோள்மீது சுமந்து தமிழ்நாட்டை, தமிழினத்தை வழிநடத்திக் கொண்டிருக்கக்கூடிய திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் தலைவர், மாண்புமிகு தமிழகத்தின் முதல்வர், அன்பிற்குரிய தளபதியார் அவர்களை நான் வணங்குகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. த. மனோ தங்கராஜ்] [2021 செப்டம்பர் 8]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த 10 ஆண்டுக் காலம் ஆட்சி நடைபெற்றுக்கொண்டிருந்த நேரத்தில், இதற்கு ஒரு மாற்றம் ஏற்பட வேண்டும் என்ற உணர்வோடு தமிழக மக்களெல்லாம் காத்திருந்த நேரத்தில் ‘ஒன்றிணைவோம் வா’ திட்டம், “எல்லோரும் நம்முடன் வா” என்று கழகத்தின்பால் அனைவரையும் ஈர்த்த திட்டம், “விடியும் வா” என்று அவர் அளித்த நம்பிக்கை வாக்குறுதிகள், விடியலை நோக்கி ஸ்டாலினின் குரல் என்று தமிழகம் முழுவதும் தன்னுடைய தூதுவர்களை அனுப்பி பிரச்சாரங்களை மேற்கொண்டது, ‘உங்கள் தொகுதியில் ஸ்டாலின்’ என்ற ஓர் அறிவிப்பைக் கொடுத்து, தலைவர் அவர்களே ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்கும் வந்து, எங்களுடைய மாவட்டத்திற்கும் வந்து, பல்லாயிரக்கணக்கான மனுக்களைப் பெற்று அன்றைக்கு திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் வெற்றியை உறுதி செய்தவர், தலைவர் அவர்கள். எனவே, இந்தத் தருணத்தில் தகவல் தொழில்நுட்பத் துறையின் சார்பில் தலைவர் அவர்களுக்கு என்னுடைய மனமார்ந்த நன்றியை நான் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். அதுமட்டுமல்ல, தேர்தல் பரப்புரைக்காக காட்சிக்கு எளியவர், பழகுவதற்கு இனிமையானவர், அன்பிற்குரிய சகோதரர், உதயநிதி அவர்களை ஒவ்வொரு தொகுதிக்கும் அனுப்பி குறிப்பாக, என்னுடைய தொகுதியில் இருக்கக்கூடிய கடைசி மலையோரக் கிராமத்திற்குக்கூட அவர் வந்து பிரச்சாரம் செய்து என்னுடைய வெற்றியை உறுதி செய்திருக்கின்றார்கள். அவருக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இரவு 8-05

50 ஆண்டுக் காலம் இந்த அவையிலே தன்னுடைய பதவியைத் தக்கவைத்து, இந்த சபையையே கலகலப்பாக நடத்துவதற்கு ஆக்கபூர்வமான கருத்துகளை வழங்கி வருகின்ற நம்முடைய அவையினுடைய முன்னவர், மூத்த முன்னோடி, மாண்புமிகு நீர்வளத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு நான் நன்றி கூறுகின்றேன், பாராட்டுகின்றேன்.

அதேபோன்று, கழகத்தினுடைய வெற்றிக்காக உழைத்தவர்கள், எங்களுடைய மாவட்டத்திற்குப் பக்கத்து மாவட்டமான தூத்துக்குடி மாவட்டத்தின் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் அன்புக்குரிய சகோதரி கனிமொழி அவர்கள் ‘விடியலை நோக்கி ஸ்டாலினின் குரல்’ என்ற திட்டத்தின் மூலமாக எங்களுடைய மாவட்டத்திற்கு

2021 செப்டம்பர் 8]

[திரு. த. மனோ தங்கராஜ்]

வந்து, அனைத்து கிராமங்களுக்கும் சென்று பல்வேறு பணிகளை மேற்கொண்டார்கள். அவர்களுக்கும் நான் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். என்னுடைய வெற்றிக்காக உழைத்த கழகத்தில் பல்வேறு நிலைகளில் இருக்கக்கூடிய பொறுப்பாளர்கள், கழக உடன்பிறப்புகள், தோழமைக் கட்சிகளைச் சார்ந்த நண்பர்கள் அத்தனை பேருக்கும் என்னுடைய நன்றியை நான் உரித்தாக்கிக் கொள்கின்றேன்.

என்னுடைய தொகுதியைப் பொறுத்தவரையில், பத்மநாபபுரம் தொகுதி ஒரு வித்தியாசமான தொகுதி. அங்கு பாரதிய ஜனதா கட்சி வெற்றி பெற்றிருக்கிறது; இந்து முன்னணி வெற்றி பெற்றிருக்கிறது; இதுவரையிலும் யாரும் இரண்டாவது முறை வெற்றி பெற்றதில்லை. எனவே, என்னிடத்திலும் பல நண்பர்கள், “அந்தத் தொகுதியினுடைய sentiment, இதுவரை இரண்டாவது முறை யாரும் வென்றது இல்லை. தம்பி, நீ இந்த முறை அங்கு நின்றுவிடாதே” என்று சொன்னார்கள். நான் அவர்களிடத்தில், “sentiment எல்லாம் இருக்கட்டும். இந்த முறை ஒரேயொரு sentiment தான்; அந்த sentiment என்னவென்றால், தலைவர் தளபதிதான் அந்த sentiment” என்று சொன்னேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனவே, எங்களுடைய வெற்றி நிச்சயிக்கப்பட்ட வெற்றி என்று கூறி, தேர்தல் களத்தில் நின்று சென்றமுறை பெற்றதைவிட சுமார் 11,000 வாக்குகள் அதிகம் பெற்று வெற்றி பெறக்கூடிய வாய்ப்பைத் தந்த என்னுடைய தொகுதி மக்களுக்கு என்னுடைய சிரம் தாழ்ந்த வணக்கங்களைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். எனது தொகுதி, திருவிதாங்கூர் சமஸ்தானத்தினுடைய தலைமையிடமான பத்மநாபபுரம் அரண்மனை அமைந்திருக்கக்கூடிய தொகுதி. எனவே, தொகுதி மக்களுக்கு உண்மையிலேயே இன்றைக்கு நான் நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அந்தத் தொகுதி திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் கோட்டை என்ற ஒரு நிலையை உருவாக்கியிருக்கின்ற வாக்காளர்களுக்கு என்னுடைய மனமார்ந்த நன்றியினை மீண்டும் நான் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் பள்ளி மாணவனாக இருந்த நேரத்தில் மாணவர் போராட்டங்களில் என்னை ஈடுபடுத்திக்கொண்டு, அதைத் தொடர்ந்து கல்லூரிக்குச் சென்று மாணவர் பேரவை உறுப்பினர், மாணவர் பேரவை செயற்குழு உறுப்பினர், மாணவர் பேரவைத் தலைவர், அதைத் தொடர்ந்து அனைத்துக் கல்லூரி மாணவர் பேரவைத் தலைவர் என்று என்னுடைய அரசியல் பயணத்தை ஆரம்பித்து,

[திரு. த. மனோ தங்கராஜ்] [2021 செப்டம்பர் 8]

முதன்முதலாக பேச்சிப்பாறை அணைநீர்ப் பாதுகாப்பு இயக்கம், அதைத் தொடர்ந்து கூடங்குளம் அணு உலை எதிர்ப்புப் போராட்ட இயக்கம், பல்வேறு மனித உரிமைப் போராட்டங்கள், இயற்கை வளங்களைப் பாதுகாக்கின்ற போராட்டங்கள் என்று ஈடுபட்டிருந்த என்னை, தலைவர் அவர்கள் அரவணைத்து, திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தில் கிளைக் கழகச் செயலாளராக, மாவட்ட மாணவரணி அமைப்பாளராக, ஒன்றிய கழகத்தின் செயலாளராக, மாவட்டக் கழகச் செயலாளராக்கி அழகு பார்த்தவர்கள்தான் தலைவர் கலைஞர் அவர்களும், நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் தளபதி அவர்களும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதுமட்டுமல்ல, இரண்டு முறை மாவட்ட ஊராட்சி மன்றத் தலைவர் தேர்தலில் போட்டியிடக்கூடிய வாய்ப்பை எனக்குத் தந்தார்கள். அதேபோன்று, இரண்டு முறை சட்டமன்றத் தேர்தலில் போட்டியிடக்கூடிய வாய்ப்பை எனக்குத் தந்தார்கள். இப்போது அவருடைய அமைச்சரவையில் என்னை அமைச்சராக்கி அழகு பார்க்கின்ற தலைவர் அவர்களுக்கு நான் எப்படி நன்றி சொல்வது என்று எனக்குத் தெரியவில்லை. அந்த அளவிற்கு தலைவர் அவர்களுக்கு நான் நன்றிக் கடன்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்திய நாட்டின் முன்னேற்றத்திற்கு சாதியும் மதமுமே தடை என்று சொன்ன அயோத்திதாசர், 'மனிதர்களை மனிதர்களாகப் பார்ப்பவர் எவரோ அவர்தான் மனிதர்' என்று முழங்கினார். அவரது 175-வது ஆண்டு விழாவைக் கொண்டாடும்விதமாக மணிமண்டபம் கட்டுவதற்கான அறிவிப்பு, 10 ஆண்டுக் காலம் விதி 110-ன் கீழ் எப்படிப்பட்ட அறிவிப்புகளை அறிவித்தார்கள்; அவை எங்கே இருக்கின்றன என்று நமக்கெல்லாம் தெரியும்; நாட்டு மக்களுக்கும் தெரியும். ஆனால், தமிழக மக்களுடைய உணர்வை, இந்தத் திராவிட இயக்கத்தினுடைய கொள்கைகளை பறைசாற்றுகின்ற விதத்தில் இன்றைக்கு விதி 110-ன் கீழ் அறிவிப்புகளை தலைவர் தந்து, தமிழக மக்களைப் பூரிப்பாக்கியிருக்கின்றார்.

மனிதனுக்கு மனிதன் ஏற்றத்தாழ்வு இல்லை. ஆணும் பெண்ணும் சரிநிகர் சமம். மானமும் அறிவும் மனிதர்க்கு அழகு என்றார் பெரியார். அதோடு, மதம் என்பது ஒரு தேசத்தையோ சமூகத்தையோ கட்டுப்படுத்தி ஒற்றுமைப்படுத்துவதற்காகவா, இல்லை பிரித்து வைப்பதற்காகவா என்ற கேள்வியை எழுப்பியவர் பெரியார்.

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. த. மனோ தங்கராஜ்]

இரவு 8-10

மதத்தால், சாதியால் கூறுபோட்டு, மூட நம்பிக்கைகளுக்கு அடிமையாகிக் கிடந்த திராவிட சமுதாயத்தை மற்ற சமுதாயங்கள்போல் மானமும், அறிவும் உள்ள சமுதாயமாக மாற்ற உழைத்த பெரியாரின் நினைவைப் போற்றும் விதமாக, அவர் பிறந்த செப்டம்பர் 17 ஆம் நாளை சமூக நீதி நாளாக அறிவித்து பெருமை சேர்த்துள்ளார் நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தமிழ்நாட்டில் மட்டும்தான், ஒரு சீர்திருத்த இயக்கம், அரசியல் இயக்கமாக மாறி, ஆட்சி அமைத்து, சீர்திருத்தக் கருத்துகளை, கொள்கைகளாக, திட்டங்களாக அறிவித்து தமிழ் சமுதாயத்தை மேன்மை அடையச் செய்திருக்கிறது. இது ஒரு மிகப் பெரிய வரலாறு.

சமூக நீதியும் மதச் சார்பின்மையும் வெறும் அறிவிப்பில் மட்டுமல்ல, ஆட்சியின் நெறிமுறைகளாக இருக்கும் என்பதை இந்த அரசின் முதல் கவர்னர் உரையிலேயே அறுதியிட்டுச் சொல்லியிருக்கிறார் நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

இந்திய அரசியலமைப்புச் சட்டத்தின் முகவுரையில் இறையாண்மையும், சமத்துவச் சமுதாயமும், மதச் சார்பின்மையும் கொண்ட மக்களாட்சியின் மாண்பு அமையப் பெற்ற குடியரசாக இந்தியா மலர வேண்டும் என அண்ணல் அம்பேத்கர் வகுத்தளித்த வழியில் நின்று தமிழக மக்கள், திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் தலைமையிலான மதச்சார்பற்ற கூட்டணிக்கு வாக்களித்துள்ளார்கள்.

சமூக நீதி, ஆண் பெண் சமத்துவம், அனைவருக்கும் பொருளாதார நீதி, இட ஒதுக்கீடுமூலம் அனைவருக்கும் வாய்ப்பு, கல்வி மற்றும் சமூகச் சீர்திருத்தத்தின்மூலம் முன்னேற்றம் ஆகிய திராவிட இயக்கத்தின் கொள்கைகளை தலைவர் தளபதியின் அரசு, தனது அடித்தளமாகக் கொண்டுள்ளது.

தலைவர் தளபதியின் தலைமையிலான நமது அரசின் ஒவ்வொரு செயலும் ஒவ்வொரு சட்டமும், ஒவ்வொரு திட்டமும், ஒவ்வொரு முயற்சியும் திராவிட இயக்கத்தின் கொள்கைகளையே அடிப்படையாகக் கொண்டிருக்கும் என்ற தீர்க்கமான, தெளிவான

[திரு. த. மனோ தங்கராஜ்] [2021 செப்டம்பர் 8]
அறிவிப்பு திராவிட இயக்கக் கொள்கையில் அவர் கொண்டிருக்கும் உறுதிப்பாட்டைக் காட்டுகிறது. இந்த உறுதிதான் தமிழ்நாட்டை இன்றைக்கு உயர்த்திப் பிடித்திருக்கிறது.

ஒரு நாட்டின் வளர்ச்சி என்பது அதன் சமூக, பொருளாதார, அரசியல் வளர்ச்சியைக் கொண்டே கணிக்கப்பட வேண்டும்.

பல வட மாநிலங்களில் பொருளாதார வளர்ச்சி ஏற்பட்டுள்ளது. ஆனால், அங்கு மனிதவள மேம்பாட்டுக் குறியீடுகளைப் பார்த்தால் சமூக வளர்ச்சி மிகவும் பின்தங்கிய நிலையிலே இருந்துகொண்டிருக்கிறது.

அதுபோன்று, கேரளா போன்ற மாநிலங்கள் சமூக வளர்ச்சியில் முன்னணியில் உள்ளன. பொருளாதாரத்தில் பின்தங்கி உள்ளன.

தமிழ்நாட்டின் வளர்ச்சியோ சமூக, பொருளாதார நிலை இரண்டிலும் உயர்ந்து நிற்கிறது. இதற்குக் காரணம் திராவிட இயக்கக் கொள்கையின் அடிப்படையிலான அரசுதான் என்பதை அறிவுலகமே ஒப்புக்கொண்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பெரியார், அண்ணா, கலைஞர் ஆகிய தலைவர்கள் கட்டமைத்த திராவிடக் கோட்பாட்டின் அடிப்படையிலான அரசினால் தமிழ்நாட்டில் ஏற்பட்டுள்ள வளர்ச்சி, பொருளாதார வளர்ச்சியோடு சமூக வளர்ச்சியைப் பெருமளவில் ஏற்படுத்தி உள்ளது. தமிழ்நாட்டில் தகவல் தொழில்நுட்பம் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பவியல் சார்ந்த சேவைகளின் வளர்ச்சியில் தனிக் கவனம் செலுத்தும் நோக்கத்துடன், 1998 ஆம் ஆண்டு தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் மாண்புமிகு முதலமைச்சராக இருந்தபோது தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை உருவாக்கப்பட்டது.

1998 முதல் 2001 வரையிலும் 2006 முதல் 2009 வரையிலான ஆண்டுகள், இத்தகைய சிறப்பு வாய்ந்த தகவல் தொழில் நுட்பவியல் துறையை தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் நிர்வகித்தது வரலாற்றுச் சிறப்பு வாய்ந்தது. அப்படிப்பட்ட சிறப்புமிக்க துறையின் அமைச்சராக என்னை நியமித்த மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கு மீண்டும் நன்றி கூறக் கடமைப்பட்டுள்ளேன்.

இத்துறையின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள எல்காட், தமிழ்நாடு மின் ஆளுமை முகமை, தமிழ்நாடு அரசு கம்பிவட தொலைக்காட்சி, தமிழ் இணையக் கல்விக் கழகம், தமிழ்நாடு கண்ணாடி இழை

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. த. மனோ தங்கராஜ்]

வலையமைப்பு நிறுவனம் மற்றும் ஐ.சி.டி. அகாடமி ஆகியவை இயங்கி வருகின்றன.

கடந்த 10 ஆண்டுகளில் தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை முதலீடுகளில் கர்நாடகா, ஆந்திரா மற்றும் தெலுங்கானா ஆகிய மாநிலங்களைவிட தமிழகம் பின்தங்கிய நிலைக்கு வந்துவிட்டது. அது வேதனை தரக்கூடிய ஒரு செய்தியாக தமிழக மக்களுக்கு இருந்துகொண்டிருக்கிறது.

2008 ஆம் ஆண்டு மே 1 ஆம் தேதி வெளிவந்த 'The Economic Times' பத்திரிகை, சென்னை, இந்தியாவின் Silicon Valley ஆக உருவெடுத்து வருகிறது என 2008-ல் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் முதல்வராக இருந்தபோது கட்டுரை எழுதியது; அந்த அளவில் தலைவர் கலைஞர் ஆட்சியில் பெரிய மற்றும் நடுத்தர ஐ.டி. நிறுவனங்கள் சென்னையில் வந்து, தங்கள் நிறுவனங்களைத் தொடங்கின. மேலும், திறன்மிக்க மனித வளத்தில் உலகின் தலைசிறந்த இடமாக தமிழ்நாடு உள்ளது. எனவே, தமிழ்நாட்டை இந்தியாவின் 'Silicon Valley' என்றழைக்கும் நிலை மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களின் தலைமையில் நிச்சயமாக ஏற்படுத்தப்படும்.

'The National Council of Applied Economic Research' என்ற அமைப்பு, டெல்லிக்கு அடுத்தபடியாக தமிழ்நாடுதான் முதலீட்டாளர்களைக் கவரும் மாநிலம் என தர வரிசைப்படுத்தியுள்ளது. இதற்கான காரணிகளாக இங்கிருக்கக்கூடிய நிலம், திறன்மிக்க மனிதவளம், அடிப்படைக் கட்டமைப்பு, பொருளாதாரச் சூழல், அரசியல் ஸ்திரத்தன்மை, தொழில் கட்டமைப்புகள், தொழில் வாய்ப்புகள் போன்றவற்றைக் குறிப்பிடுகிறது.

இரவு 8-15

திறன்மிக்க மனித வளம் மற்றும் நல்லாட்சியில் இன்றைக்கு தமிழகம் முன்னிலையில் உள்ளது. தகவல் தொழில்நுட்பவியல் சார்ந்த முதலீடுகளை வளர்ப்பதற்கு இந்தியாவிலேயே முதல் மாநிலமாக 1997-ல் தகவல் தொழில்நுட்பவியல் கொள்கையை தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் வகுத்து, எல்காட் (ELCOT) மற்றும் டிட்கோ (TIDCO) ஆகிய இரண்டு நிறுவனங்களும் கூட்டாக இணைந்து சென்னையில் டைடல் பார்க் (TIDEL PARK) அமைத்து, 12 இலட்சத்து 80 ஆயிரம் சதுர அடியில் கட்டடத்தைக் கட்டி,

[திரு. த. மனோ தங்கராஜ்] [2021 செப்டம்பர் 8]
27-க்கும் மேற்பட்ட பெரிய தகவல் தொழில்நுட்ப நிறுவனங்களை இயங்க வைத்தார். இது ஆசியாவிலேயே மிகப் பெரிய தொழில்நுட்பப் பூங்காக்களில் ஒன்றாகும். இந்த முன்னெடுப்பு நடவடிக்கை உலகின் தலைசிறந்த நிறுவனங்களை தமிழகத்தில் காலூன்ற உந்து சக்தியாக இருந்தது.

உலகின் தலைசிறந்த நிறுவனங்களில் ஒரு சிலவற்றைத் தவிர, அனைத்து நிறுவனங்களும் தமிழகத்தில் இயங்கி வருகின்றன. இந்தியாவின் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் (GDP) தமிழ்நாடு தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை 1.06 சதவிகித பங்களிப்பையும், இந்தியாவின் மென்பொருள் ஏற்றுமதியில் 4-வது இடத்தை வகிப்பதோடு, இத்துறை சுமார் 11 இலட்சம் பேருக்கு வேலைவாய்ப்பை நேரடியாகவும், மறைமுகமாகவும் வழங்கி வருகிறது. தமிழ்நாட்டில் சுமார் 4,000 தகவல் தொழில்நுட்பம் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பம் சார்ந்த சேவை நிறுவனங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

இத்துறையில் ஏற்பட்டுள்ள தொய்வைச் சீர் செய்ய என்னென்ன நடவடிக்கைகள் எடுக்க வேண்டுமென்பதைத் துல்லியமாக அறிந்துகொள்ள பெரிய, சிறிய மற்றும் தொடக்கநிலை நிறுவனங்களோடும், படித்த இளைஞர்களோடும், துறை வல்லுநர்களோடும் கலந்துரையாடி வருகின்றோம். வெகு விரைவில் அவற்றிற்கான திட்டங்கள் வகுக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களின் ஆலோசனையைப் பெற்று நடைமுறைப்படுத்தப்படும்.

தமிழ்நாட்டில் அமைந்திருக்கும் எல்காட் சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலங்களில் (ELCOSEZ) உள்ள காலியான நிலங்களிலும், கட்டி முடிக்கப்பட்ட மற்றும் கட்டப்பட்டுவரும் கட்டடங்களிலும் தகவல் தொழில்நுட்ப நிறுவனங்கள், குறிப்பாக தொடக்க நிலை/புத்தினம் நிறுவனங்கள் (startups) தொடங்க ஆக்கப்பூர்வமான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. எல்காட் சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலங்களில், (ELCOSEZ), தகவல் தொழில்நுட்ப நிறுவனங்கள் தொடங்க விரும்புபவர்களை ஊக்குவிக்க சிறப்புத் திட்டங்கள் மற்றும் சிறப்புச் சலுகைகள் வழங்கவுள்ளோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

வளர்ந்துவரும் உலகின் பொருளாதாரத்திற்கு உதவியாக இருக்கும் தொழில்நுட்பங்களான Artificial Intelligence-செயற்கை நுண்ணறிவு, Machine Learning-இயந்திர கற்றல், Data Analytics-தரவுப் பகுப்பாய்வு, Natural Language Processing

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. த. மனோ தங்கராஜ்]

(NLP) - இயற்கைமொழி செயலாக்கம், Augmented Reality - மிகைநிகர் உண்மை, Virtual Reality-மெய்நிகர் உண்மை, Drones- ஆளில்லா குறு விமானங்கள், Blockchain-நம்பிக்கை இணையம், Internet of Things (IoT)-பொருட்களின் இணையம், Industrial Automation-தொழில் துறை தானியக்கம், Autonomous Vehicles- தானியங்கி வாகனங்கள், Cryptography-குறியாக்கவியல், Quantum Computing- துளிமகணினியியல், Cyber Security-இணையப் பாதுகாப்பு, FinTech, நிதிசார் தொழில்நுட்பம் Edu Tech- கல்விசார் தொழில்நுட்பம், Agri Tech-வேளாண் தொழில்நுட்பம், Med Tech (Health care tech)-மருத்துவம்சார் தொழில்நுட்பம், Gaming Platform-இணைய விளையாட்டு தளம், Robotic Process Automation-எந்திர செயல்முறை தானியங்கல், Computer Vision- கணினி தொலைநோக்குப் பார்வை, Animation Industry-உயிரியக்க மூட்டல் துறை (அ) அசைவூட்டல் தொழிலியல், Compatible Mobile tech -இணக்கமான கைபேசி தொழில்நுட்பம் போன்ற திறன்களைக் கொண்ட மனிதவளம், சிறந்த உள்கட்டமைப்பு வசதிகள் தமிழ்நாட்டில் உள்ளன. அவற்றை முறையாகப் பயன்படுத்தி, தமிழ்நாட்டின் பொருளாதாரத்தை உயர்த்தவும், வேலைவாய்ப்பைப் பெருக்கவும், startups நிறுவனங்களுக்கு தமிழ்நாடு அரசும், STPI (Software Technology Parks of India) என்ற நடுவண் அரசின் நிறுவனமும் இணைந்து பல்வேறு சலுகைகளை வழங்கவுள்ளோம். 2-ம் மற்றும் 3-ம் நிலை நகரங்களில் அமைந்திருக்கும், எல்காட் சிறப்புப் பொருளாதார மண்டல வசதிகளைப் பயன்படுத்தி, தகவல் தொழில்நுட்பம் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பவியல் சார்ந்த சேவை நிறுவனங்களைத் தொடங்க விரும்பும் Startups-களுக்கு முன்னுரிமையும் பல்வேறு சலுகைகளும் வழங்கப்படும்.

உலகளாவிய தமிழ்ச் சமூகத்தைச் சேர்ந்த தகவல் தொழில்நுட்பம் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பவியல் சார்ந்த சேவைகளின் தொழிலதிபர்கள் மற்றும் பிற முதலீட்டாளர்கள், இத்துறையில் முதலீடு செய்ய விரும்புவவர்கள், தமிழ்நாட்டில் தங்கள் நிறுவனங்களைத் தொடங்குவதற்குத் தேவையான அனைத்து உதவிகளையும் தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை வழங்கும்.

இதுவரையில் தமிழ்நாட்டில் தகவல் தொழில்நுட்பம் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பம் சார்ந்த சேவை நிறுவனங்கள் குறித்த தரவுகள் (data base) எதுவும் இல்லாத நிலையைப் போக்குவதற்கு இத்துறை சார்ந்த நிறுவனங்களோடு தகவல்

[திரு. த. மனோ தங்கராஜ்]

[2021 செப்டம்பர் 8]

பரிமாற்றம் செய்துகொள்ள வசதியாக இணையதளம் ஒன்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் விரைவில் தொடங்கி வைக்கப்படவுள்ளது.

தலைவர் கலைஞர் அவர்களின் 1996-2001 ஆம் ஆண்டு ஆட்சிக் காலத்தில்தான் பள்ளி, கல்லூரிகளில் கணினிக்கு முக்கியத்துவம் வழங்கியதோடு மின்ஆளுகைக்குப் புதுவடிவம் கொடுக்கப்பட்டது. மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள், வெளிப்படைத் தன்மை மற்றும் ஒளிவுமறைவற்ற தரவுகளின் அடிப்படையிலான ஆளுகை என்பதை அரசின் இலக்காகக் கொண்டுள்ளார்கள். எனவே, அரசின் அனைத்துத் துறைகளும் படிப்படியாக மின்னணுவாக்கம் (Digitization) செய்யப்படும்.

தகவல் தொழில்நுட்பத்தை அனைத்துத் துறைகளிலும் செயல்பாட்டிற்குக் கொண்டுவருவதன்மூலம் விரைவான, அளவிடக்கூடிய, எளிதில் அணுகக்கூடிய, பொறுப்பான மற்றும் வெளிப்படையான நிருவாகத்தை ஏற்படுத்துவதும் தரவுகளின் அடிப்படையில் முடிவுகள் எடுக்கும் ஆளுகையை ஏற்படுத்துவதும் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களின் திட்டமாக உள்ளது.

மக்கள் நேரடியாக அணுகும் முக்கியத் துறைகளில், மின்னாளுகைக்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்படும். தற்போது 131 சேவைகள், இ-சேவை மையங்கள் வாயிலாகவும், 55 சேவைகள் இணையதளம் வாயிலாகவும் மக்களுக்கு நேரடியாக வழங்கப்படுகின்றன. டிசம்பர் மாதத்திற்குள், 29 துறைகள் மூலமாக வழங்கப்படக்கூடிய 600-க்கும் மேற்பட்ட சேவைகளும் மின்னணு முறையில் வழங்கப்படும். அரசுத் திட்டங்களில் அனைத்துப் பயனாளிகளுக்கும்மான ஒற்றைத் தரவு ஆதாரமாக மாநிலக் குடும்பத் தரவு தளம் ஏற்படுத்தப்படும்.

இரவு 8-20

தேசிய மின் ஆளுகைக் கொள்கைகளைச் செயல்படுத்திடும் நோக்கில் தலைவர் கலைஞர் அவர்களால் 2006 ஆம் ஆண்டில் மின் ஆளுமை இயக்குநரகமும், 2007 ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாடு மின் ஆளுமை முகமையும் உருவாக்கப்பட்டன.

தமிழ்நாடு மின் ஆளுகையின் குறிக்கோள், தகவல் தொழில்நுட்பத்தில் புது யுக்திகளைப் புகுத்தி அரசின் சேவைகள் அனைத்தையும் குடிமக்களுக்கு விரைவில் சென்று சேர்ப்பது,

2021 செப்டம்பர் 8]

[திரு. த. மனோ தங்கராஜ்]

அரசின் செயல்பாடு குறித்து விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்துவது மற்றும் வெளிப்படைத்தன்மையை நிலை நிறுத்துவது ஆகும்.

இம்முகமை வாயிலாக நம்பிக்கை இணையக் கொள்கை (Block chain policy), செயற்கை நுண்ணறிவுக்கான பாதுகாப்பு மற்றும் நெறிமுறை கொள்கை (Artificial Intelligence Safe and Ethical Policy) போன்ற கொள்கைகள் உருவாக்கப்பட்டு வருகின்றன. வளர்ந்து வரும் தொழில்நுட்பங்களில் புதிய கண்டுபிடிப்புகள் மற்றும் ஆராய்ச்சிகளில் ஈடுபடும் இளைஞர்களை இந்த அரசு ஊக்குவிக்கும். அவர்களின் கண்டுபிடிப்புகளை வெளிக்கொணர ஆக்கப்பூர்வமான உதவிகள் வழங்கப்படும். இதில் ஒரு நிகழ்வாக, இன்றைக்கு சட்டப் பேரவையின் செயல்பாடுகளை 'காகிதமில்லா சட்டமன்றமாக' தலைவர் தளபதி அவர்களின் தலைமையிலான அரசு மாற்றியுள்ளது. அதற்கான உட்கட்டமைப்பை ஏற்படுத்த அனைத்து கணினி மென்பொருட்களும் சட்டமன்றப் பேரவைச் செயலகத்தின் கோரிக்கைக்கேற்ப, ELCOT மூலம் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. உறுப்பினர்களுக்கும் All-in-One மேசைக் கணினி மற்றும் எழுத்தாணியுடன்கூடிய கைக் கணினிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. இது சட்டமன்றப் பேரவை வரலாற்றில் ஒரு புதிய அத்தியாயத்தை ஏற்படுத்தியுள்ளதோடு இந்திய நாட்டிற்கே முன்னுதாரணமாக அமைந்துள்ளது.

மின்னணு நிதிநிலை அறிக்கை, e-Budget மின்னணு வேளாண் நிதிநிலை அறிக்கை மற்றும் அனைத்து மானியக் கோரிக்கைகளும் முழுமையாக மின்னணுமூலம் வழங்கி 'காகிதமில்லா சட்டமன்றம்' என்ற நிலை உருவாகியுள்ளது. இப்பணியை சட்டமன்றப் பேரவைச் செயலகம் மற்றும் நிதித் துறையின் ஒத்துழைப்புடன் தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை மேற்கொண்டுள்ளது என்பதைத் தெரிவிப்பதில் நான் மட்டற்ற மகிழ்ச்சியடைகின்றேன். இதற்காக TNeGA Joint Director (Technical) திருமதி வனிதா அவர்களோடு இணைந்து பணியாற்றிய ELCOT, NIC, PWD, பேரவைச் செயலக அலுவலர்கள் அத்தனைபேருக்கும் இந்த நேரத்தில் நான் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

எல்காட் நிறுவனம், தமிழ்நாட்டை மின்னணுமயமாக்கப்பட்ட மாநிலமாக உருவாக்கும் தொலைநோக்குப் பார்வையோடு உருவாக்கப்பட்ட அமைப்பாகும். தமிழகத்தை முதலீட்டுக்கு உகந்த

[திரு. த. மனோ தங்கராஜ்]

[2021 செப்டம்பர் 8]

இடமாக மாற்றும் வகையில் தகவல் தொழில்நுட்ப மேம்பாட்டை மேற்கொள்ளுதல், அரசுத் துறைகளுக்கான தகவல் தொழில்நுட்ப வன்பொருள், மென்பொருள் கொள்முதலுக்கான முகமையாகச் செயல்படுதல், அரசுத் துறைகளுக்குத் தகவல் தொழில்நுட்ப உட்கட்டமைப்புகளை வழங்குதல், அரசுத் துறைகளுக்குத் தகவல் தொழில்நுட்பப் பணியாளர்களை வழங்குதல் போன்ற நோக்கங்களோடு இந்நிறுவனம் செயல்பட்டு வருகிறது.

எல்காட் நிறுவனத்தின்மூலம் தமிழ்நாட்டிலுள்ள இரண்டாம் நிலை நகரங்களில் தகவல் தொழில்நுட்பம் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பம் சார்ந்த சேவைகளுக்கான 8 சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலங்கள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன.

தகவல் தொழில்நுட்ப முதலீட்டிற்கான விருப்பத் தேர்வாக தமிழ்நாட்டை ஊக்குவிக்க, தேசிய மற்றும் பன்னாட்டளவில் தகவல் தொழில்நுட்பவியல் சார்ந்த நிகழ்ச்சிகள்/சாலை நிகழ்ச்சிகளில் (Road shows) பங்கேற்று நடத்துதல் போன்ற செயல்களை மேற்கொண்டு வருகிறது. முதலீடுகளை ஈர்ப்பதற்கும், வேலைவாய்ப்பை உருவாக்குவதற்கும் எல்காட் நிறுவனம் சில தனியார் நிறுவனங்களோடு இணைந்து கூட்டு முயற்சியில் பல நிறுவனங்களை (Joint Venture Companies) உருவாக்கி உள்ளது. அதில் சுமார் 56 கோடி ரூபாயை முதலீடு செய்துள்ளது.

எல்காட் நிறுவனம், நாஸ்காம் நிறுவனத்தை அறிவு சார் பங்குதாரராகக் கொண்டு 6,860 சதுர அடி பரப்பளவில் 82 இருக்கைகள் வசதியுடன் டைட்டல் பார்க் லிமிடெட், சென்னையில் ரூபாய் 3.53 கோடி செலவில் தொழில் முனைவோர் மையம் (Startup ware house) அமைக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகிறது.

இந்த மையத்தின்மூலம் 44 Startup நிறுவனங்கள் உருவாகி, வெற்றிகரமாக வெளியேறி தகவல் தொழில்நுட்பம் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பச் சேவைகள் சார்ந்த துறைகளில் சிறப்பாகப் பணியாற்றி வருகின்றன.

தமிழ்நாடு மின்னாளுமை முகமையின் உதவி மைய கட்டணம் இல்லா தொலைபேசி எண் 18004251333 இ-சேவை மற்றும் நிரந்தர ஆதார் பதிவு மையங்கள் தொடர்பான மக்களின் ஐயங்கள் மற்றும் கேள்விகளுக்கு விடை அளித்திடும் பொருட்டு இயக்கப்பட்டு

2021 செப்டம்பர் 8]

[திரு. த. மனோ தங்கராஜ்]

வருகிறது. என்காட் நிறுவனம் தமிழ்நாடு அரசுத் துறைகளின் தரவுகளைச் சேமித்து பாதுகாக்க தமிழ்நாடு மாநில தரவு மையம் சென்னையில் ஏற்படுத்தி செயல்படுத்தி வருகிறது. அதோடு இயற்கை பேரிடர் அபாயங்களிலிருந்து தரவுகளைப் பாதுகாக்க TAMILNADU DATA RECOVERY CENTRE என்ற தரவுகள் மீட்டி அமைப்பை திருச்சியில் கட்டமைத்து, செயல்படுத்தி வருகிறது.

தகவல் திருட்டு மற்றும் பாதுகாப்பு மீறல்களிலிருந்து அரசு துறைகளின் தரவுகளைப் பாதுகாக்க மாநிலத்தில் உள்ள அனைத்து துறைகள் மற்றும் அமைப்புகள் சார்ந்த தரவுகள், தமிழ்மேகம் என்ற நமது Data Centre மூலம் தமிழ்நாடு மாநில தரவு மையத்தில் பாதுகாப்பாக வைக்க நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும். இதன்மூலம் உள்ளூர் வேலைவாய்ப்புகளும் பெருகும்.

அதோடு தமிழகத்திற்கான இணைய பாதுகாப்பு கட்டமைப்பு (Cyber Security Architecture of Tamil Nadu) ஒன்றைச் செயல்படுத்துவதற்கான பணிகள் முழு வீச்சில் நடைபெற்று வருகின்றன. இதன்மூலம் விரைவில் அரசு துறைகளின் தரவுகள் மற்றும் மின்னாளுமை சேவைகள் உயர் பாதுகாப்புடன் பராமரிக்கப்படும்.

இரவு 8-25

Software Technology Parks of India (STPI) என்ற நிறுவனம் சென்னையில் திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் 1999 ஆம் ஆண்டு முதல் தனியாக இயங்கத் துவங்கியது. STPI நிறுவனம், கோவை, திருச்சி, மதுரை மற்றும் நெல்லை ஆகிய இரண்டாம் நிலை நகரங்களில் விரிவாகியுள்ளது.

நிதி தொழில்நுட்பம், ஆராய்ச்சி மற்றும் வளர்ச்சிக்கான முதலீடு மற்றும் வேலைவாய்ப்பு ஆகிய துறைகளிலும் தமிழகம் முன்னோடி மாநிலமாக விளங்குவதற்கு ஏதுவாக STPI மற்றும் ELCOT இணைந்து “ஃபின்ப்ளூ” (FinBlue) என்ற நிதி தொழில்நுட்பச் சீர்மிகு மையம் ஒன்றை உருவாக்கி உள்ளன. இதில், தமிழக அரசு ரூ.5.75 கோடி முதலீடு செய்துள்ளது. இம்மையத்தை, பல தொடக்க நிறுவனங்கள் பயன்படுத்தி வருகின்றன. இந்தத் தொடக்க நிறுவனங்களுக்குத் தேவையான வழிகாட்டுதல் மற்றும் ஆலோசனைகள் இம்மையத்தில் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன. இத்துறையில் ஏற்படப்போகும் வளர்ச்சியின் பயனை ஈட்டும்

[திரு. த. மனோ தங்கராஜ்] [2021 செப்டம்பர் 8]
வகையில் தமிழக அரசு விரைவில் புதிய நிதி தொழில்நுட்பக் கொள்கையை வெளியிட உள்ளது.

2009 ஆம் ஆண்டு தலைவர் கலைஞர் அவர்களால் தகவல் மற்றும் தகவல் தொடர்பு தொழில்நுட்பவியல் கல்வி நிறுவனம் (ICT Academy) என்ற அமைப்பு உருவாக்கப்பட்டது. இது தமிழக அரசு, ஒன்றிய அரசு மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை சார்ந்த நிறுவனங்களின் கூட்டுமுயற்சியால் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

இந்த நிறுவனம்மூலம் நடப்பு நிதியாண்டில் 5000 ஆசிரியர்களுக்கும், ஒரு இலட்சம் மாணவர்களுக்கும் பயிற்சிகள் வழங்க திட்டமிடப்பட்டு பயிற்சிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இதன்மூலம் வேலைவாய்ப்பு சந்தையின் தேவைக்கேற்ற, வளர்ந்து வரும் தொழில்நுட்பம் சார்ந்த, திறன் இடைவெளியை-skill gap என்று சொல்வோம்-சமன் செய்து வேலைவாய்ப்பை உறுதி செய்ய முடியும்.

1999 ஆம் ஆண்டு சிங்கப்பூரில் நடைபெற்ற தமிழ் இணைய மாநாட்டில் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் தமிழை, கணினிமூலம் பாரெங்கும் கொண்டு செல்லும் விதமாக தமிழ் இணையப் பல்கலைக்கழகம் ஒன்று தொடங்கப்படும் என்று அறிவித்தார். அதனைத் தொடர்ந்து 2000 ஆம் ஆண்டு மே மாதம் தமிழ் இணையப் பல்கலைக்கழகம் தொடங்கப்பட்டது. பின்னர் இப்பல்கலைக்கழகம் கல்விக் கழகமாக மாறியது.

இக்கல்விக்கழகம் தமிழ்மொழி, பண்பாடு, நாகரிகம் போன்றவைகளைத் தமிழ்க் கல்வியோடு பரப்பி வருகிறது. வெளிநாடுகளில் வாழும் புலம்பெயர்ந்த தமிழர்கள் எளிமையாகப் படிக்கும்வண்ணம் தமிழ் இலக்கியங்களைப் பதம் பிரித்தும், தமிழ் ஆய்வாளர்கள் பயன்பெறும் வகையில் உணர்ச்சி மிகுந்த உரிய நடைகளோடும் வடிவமைத்து வழங்குகிறது.

தமிழ் அறியாதவர்களுக்கு Shape Similarity முறையிலும் தமிழ் படிக்கத் தெரிந்தவர்களுக்கு அகர வரிசை மூலமும் தமிழ் பயிற்றுவிக்கப்படுகிறது.

தமிழரின் உயரிய பண்பாடுகளான சமத்துவம், வீரம், காதல், விருந்தோம்பல், நட்பு போன்றவற்றை இலக்கியங்கள் வாயிலாகவும், பாடங்கள் மூலமாகவும் உலக மக்கள் அனைவரும் பயன்பெறும் வகையில் தமிழ் இணையக் கல்விக்கழகம் தனது பணியைச் செய்து

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. த. மனோ தங்கராஜ்]

வருகிறது. இவைகளோடு கணினித் தமிழை வளர்த்து மேம்படுத்தும் விதமாக பல தமிழ் மென்பொருள்களை உருவாக்கி இணையத்தில் தமிழை வளப்படுத்தி வருகிறோம்.

தகவல் தொழில்நுட்பத்தின் வளர்ச்சியை தமிழ்நாட்டில் உள்ள அனைத்து மக்களுக்கும் எடுத்துச் செல்லும் நோக்கில், தமிழ்நாடு கண்ணாடி இழை வலையமைப்பு நிறுவனம் (TANFINET) தமிழ்நாடு அரசின் பொதுத் துறை நிறுவனமாக உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

பாரத்நெட் மற்றும் தமிழ்நெட் திட்டங்களின்கீழ் தமிழ்நாட்டில் உள்ள ஊராட்சிகள், பேரூராட்சிகள், நகராட்சிகள் அனைத்தும் வெகுவிரைவில் கண்ணாடி இழை கம்பி வடம்மூலம் அதிவேக அலைக்கற்றை கொண்டு இணைக்கப்படும்.

அதன் முதல்கட்டமாக, 12,525 ஊராட்சிகளும் இணைக்கப்படும். அப்போது இங்கே உறுப்பினர் கூறியதுபோன்று, அந்த இணையம் சார்ந்த பிரச்சினைகள் இருக்காது என்று இந்த அவைக்கு நான் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

நிறைவாக, குறைந்த கட்டணத்தில், சிறந்த தொலைக்காட்சிச் சேவையை மக்களுக்கு வழங்கும்நோக்கில் தமிழ்நாடு அரசு கேபிள் டி.வி. நிறுவனம் 2007-ல் அரசு கேபிள் டி.வி. நிறுவனமாக தலைவர் கலைஞர் அவர்களால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டது. இது டிஜிட்டல் கேபிள் டிவி சேவையை வழங்குவதற்கான உரிமம் பெற்ற ஒரே மாநில அரசு நிறுவனம் ஆகும். இந்த நிறுவனம் தற்போது 201 சேனல்களை ரூ.140/- என்ற குறைந்த கட்டணத்திற்கு வழங்கி வருகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய தலைவர் அவர்கள், ஆட்சிப் பொறுப்பை ஏற்று, இன்றைக்கு ஒவ்வொன்றுக்கும் ஒரு கொள்கையை வகுத்து, பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறார்கள். தனது ஆட்சியில் நான்கு key factors, அதாவது அடிப்படை ஆதாரங்களைக் கொண்டு செயல்படும் என்று கூறியிருக்கின்றார்கள். ஆட்சியில் வெளிப்படாத தன்மை. அதுபோன்று அனைத்து துறைகளும் சமூக ஈடுபாட்டோடு மக்களோடு சேர்ந்து செயல்பட வேண்டுமென்ற அந்தக் கொள்கை, வல்லுநர்களிடமிருந்து கருத்துகளைப் பெறுதல், உறுதியான நடவடிக்கை என்று நான்கு அடிப்படையான தகுதிகளைச் சொல்லியிருக்கின்றார்கள். நிச்சயமாக தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை, தலைவர் அவர்கள் விரும்புவதுபோன்று, இந்த நான்கு

[திரு. த. மனோ தங்கராஜ்] [2021 செப்டம்பர் 8]

key factor—களைக் கடைபிடித்து இந்த அரசுக்குப் பெருமை சேர்க்கும் என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் கூறிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இந்த அறிக்கையைத் தயாரிப்பதற்கு எனக்கு பெரிதும் உதவி செய்த எங்கள் துறையின் செயலாளர் திரு. நீராஜ் மிட்டல், இ.ஆ.ப., அவர்கள், எல்காட் நிறுவனத்தின் தலைவர் திரு. அஜய் யாதவ், இ.ஆ.ப. அவர்கள், திரு. விஜயேந்திர பாண்டியன், இ.ஆ.ப., அவர்கள், திரு. கமல் கிஷோர், இ.ஆ.ப., அவர்கள், கூடுதல் செயலாளர் திருமதி வினிதா மேரி அவர்கள் மற்றும் துறை சார்ந்த அலுவலர்கள் அனைவருக்கும் இந்தத் தருணத்தில் நான் நன்றியைக் கூறிக்கொள்கிறேன்.

இரவு 8-30

தமிழ் இலக்கியத்தில் ஒரு பாடல் வரி உண்டு.

தொடங்குக பணியைத் தொடங்குக அறத்தை!

கடலிலும், வானிலும், கவினுறு நிலத்திலும்,

வாழ்வயிர் அனைத்தும் மக்கள் கூட்டமும்,

உயர்வுள் வாழ்—அன்பு மணிக்குடையின்கீழ்

உலகினை ஆண்டார் உயர்வுறு முன்னோர்!

என்ற அழகான பாடல் வரிகள் உண்டு. மனிதர்கள் மட்டுமல்ல; இந்த உலகத்தில் வாழுகின்ற அத்தனை உயிரினங்கள், நீர்வாழ் உயிரினங்கள், ஆகாயத்தில் வாழுகின்ற உயிரினங்கள், அத்தனையும் இன்புற்று வாழ வேண்டுமென்பதற்காக அன்பெனும் மணிக்குடையின்கீழ் உலகினை ஆண்டார்கள் நம் முன்னோர்கள். அந்த வார்த்தை நம்மையெல்லாம் தொடுகின்ற வார்த்தை.

சென்ற முறை சட்டமன்றத்தில் என்னுடைய கன்னிப் பேச்சில் இதனை நான் வேதனையோடு பேசினேன். அவ்வாறு ஆட்சி நடைபெறவில்லையே என்ற வேதனையோடு பேசினேன். இன்றைக்கு மகிழ்ச்சியோடு பேசுகின்றேன். தலைவர் அவர்களிடையே ஆட்சியில், மக்கள் மட்டுமல்ல; அனைத்து உயிரினங்களும் உயர்வுற்று வாழுகின்ற (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒரு நிலையை தலைவர் தளபதி அவர்கள் ஏற்படுத்தித் தந்திருக்கின்றார்கள். தமிழக மக்கள் நிச்சயமாக அவருக்குத் துணை நிற்க வேண்டும். அது இந்தத் தமிழ்ச் சமூகத்தினுடைய கடமை. திராவிடச் சமூகத்தினுடைய கடமை என்பதை நான் வலியுறுத்திக் கூற விரும்புகிறேன்.

2021 செப்டம்பர் 8]

[திரு. த. மனோ தங்கராஜ்]

அன்புக்குரிய பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் சில கோரிக்கைகளை முன்வைத்துள்ளார்கள். அவற்றிற்கெல்லாம் என்னுடைய பதிலுரையில் பதில் கிடைத்திருக்கும் என்று கருதுகின்றேன். நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் Artificial Intelligence பற்றியெல்லாம் சொன்னார்கள். அது தொடர்பாக நிறைய பணிகளைச் செய்து கொண்டிருக்கின்றோம். தலைவர் அவர்கள் வழிகாட்டுதலில், நம்முடைய TNeGA மூலமாக உருவாக்கப்பட்டிருக்கின்ற e-Paarvai என்ற கணினித் திரை Artificial Intelligence தொழில்நுட்பத்தின் மூலமாகக் கண்டுபிடிக்கின்ற பல்வேறு காரியங்களை உடனடியாக நடைமுறைப்படுத்தியிருக்கின்றோம். மற்றவற்றிற்கு என்னுடைய பதிலுரையில் கூறியிருக்கின்றேன். எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தாங்கள் கொடுத்த வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் திரும்பப் பெற்றுக்கொண்டு, இந்த மானியக் கோரிக்கையினை நிறைவேற்றித் தருமாறு அன்போடு கேட்டு, அமர்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர், அறிவிப்புகள் ஏதும் இருக்கின்றனவா? ஒன்றிரண்டு அறிவிப்புகளைத் தலைப்புச் செய்திகளாகப் படித்துவிடுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. த. மனோ தங்கராஜ்: அறிவிப்புகள் இருக்கின்றன. தலைப்புகளை மட்டும்தான் படிக்கின்றேன். கொஞ்சம்தான் இருக்கின்றன. அறிவிப்புகளின் தலைப்புகளை மட்டும் படித்துவிடுகிறேன். மற்றவற்றை அவைக்குறிப்பில் பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அறிவிப்புகள்

தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை

1. டிஜிட்டல் தமிழ்நாடு திட்டம் (Digital TN Program (DiTN))

விரைவான, கண்காணிக்கக்கூடிய, அணுகக்கூடிய மற்றும் பதிலளிக்கும் வகையிலமைந்த, வெளிப்படையான நிருவாகத்தைக் குடிமக்களுக்கு வழங்குவதை நோக்கமாகக்கொண்டு, மின்னாளுகையைப் படிப்படியாக அரசின் அனைத்து மட்டங்களிலும் புகுத்தி, அதன்மூலம் முழுமையானதொரு அரசாங்கத்தை எய்திடும் வகையில் “டிஜிட்டல் தமிழ்நாடு திட்டம்” செயல்படுத்தப்படும். மக்களுடன் நேரடித் தொடர்புகொண்ட மற்றும் அவர்களிடம் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும் அரசுத் துறைகளின் செயல்பாடுகள் படிப்படியாக, மின்மயமாக்கப்படும்.

[திரு. த. மனோ தங்கராஜ்]

[2021 செப்டம்பர் 8]

2. தமிழக அரசின் கொள்கை முடிவுகளுக்கான ஆதரவு அமைப்பு (TN Decision Support System (DeTN))

தரவுப் பகுப்பாய்வு மற்றும் இயந்திர கற்றல்மூலம் கொள்கை வகுத்தல் மற்றும் அதனை திறம்படச் செயல்படுத்துவதற்கான முடிவுகளை எடுப்பதற்கு உதவிடும் வகையிலமைந்த “தமிழக அரசின் கொள்கை முடிவுகளுக்கான ஆதரவு அமைப்பு” ஒன்று செயல்படுத்தப்படும். தரவுகளின் அடிப்படையில் அமைந்த ஆளுகையை “முதலமைச்சரின் தகவல் பலகை” வழியாக வழங்குவதற்கும் பல்வேறு தரவுதளப் பயனாளிகளின் தகவல்களை ஒருங்கிணைந்த வகையில் காண்பதற்கும் இந்த அமைப்பு உதவும்.

நடப்பு நிதியாண்டில் ரூ.10 கோடியும் அடுத்த நான்கு ஆண்டுகளுக்கு ரூ.5 கோடியும் இத்திட்டத்திற்கென ஒதுக்கீடு செய்யப்படும்.

3. தமிழக அரசுத் துறைகளின் அலுவலகச் செயல்பாடுகளை மின்னணுமயமாக்கும் திட்டம் (Departmental Office Process Digitization Program (DoTN))

அலுவல்கள் சார்ந்த அனைத்துச் செயல்முறைகளையும் மின்னணுமயமாக்கிடும். வகையில் “தமிழக அரசுத் துறைகளின் அலுவலகச் செயல்பாடுகளை மின்னணுமயமாக்கும் திட்டம்” ஒன்று அரசால் செயல்படுத்தப்படும். இது விரைந்து முடிவெடுப்பதற்கான செயல்திறனை மேம்படுத்த உதவும். குடிமக்களுக்கான அரசின் சேவைகளை, அவர்கள் நேரில் சென்று பெறவேண்டிய அவசியமில்லாமலேயே அச்சேவைகளை அவர்களுக்குப் படிப்படியாக வழங்கிடச் செய்வதன்மூலம் அவர்களின் வாழ்க்கைத் தரம் மேம்பட இது உதவும். மேலும் காகிதப் பயன்பாட்டைக் குறைப்பதன்மூலம் மரங்கள் காக்கப்படவும், அதன்மூலம் காலநிலை மாற்றத்தின் தாக்கங்களைக் குறைத்திடவும் இது உதவும்.

இத்திட்டம், முதற்கட்டமாக தலைமைச் செயலகத்தில் இந்த ஆண்டுக்குள் செயல்படுத்தப்படும். இரண்டாவது கட்டமாக பிற அரசுத் துறை அலுவலகங்களில் செயல்படுத்தப்படும்.

4. தரவு மையக் கொள்கை (Data Centre Policy)

தரவு உள்ளூர்மயமாக்கல் தேவைகள், மின் வாணிபத்தின் வளர்ச்சி மற்றும் வாடிக்கையாளர்களின் தேவைகளை விரைவாகப்

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. த. மனோ தங்கராஜ்]

பூர்த்தி செய்திடும் வகையில், தரவு மையங்கள் வேகமாக வளர்ந்து வருகின்றன.

2019-2025 ஆம் ஆண்டு காலத்திற்குள் தரவு மையத்திற்கான ஆண்டு வளர்ச்சி விகிதம் 4 சதவிகிதத்திற்கும் மேல் இருக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. சிறந்த அமைவிடம், சிறந்த இணைப்பு வசதி மற்றும் உபரி மின் சக்தி ஆகியவற்றின் காரணமாக சென்னை நகரம் தரவு மைய முனையமாக வளர்ந்து வருகிறது. இத்துறையில் வளர்ச்சி, முதலீடு மற்றும் உயர்தர வேலைவாய்ப்பினை ஊக்குவித்திடும் வகையில், “தரவு மையக் கொள்கை” ஒன்று வெளியிடப்படும்.

5. உலகளாவிய திறன் மையக் கொள்கை (Global Capability Centre Policy)

தகவல் தொழில் நுட்பம் சார்ந்த ஆற்றல்மிக்க உலகளாவிய திறன் மையங்களை ஈர்க்கும் முக்கிய மாநிலமாக தமிழகம் விளங்குகிறது. உலக அளவில் திறன் மையங்களை அதிகமாகக் கொண்டிருக்கும் முன்னணி நாடாக இந்தியா உள்ளது. இத்திறன் வளங்களைப் பெற்றுள்ள தமிழகம், இந்த வாய்ப்பினைப் பயன்படுத்தி, செயல் வல்லமையை மேம்படுத்துவதோடு, உயர்தர வேலைவாய்ப்பினை ஏற்படுத்தி, அதன்மூலம் தனது மதிப்பினை உயர்த்திட இயலும். உலகளாவிய திறன் மையங்களை ஈர்ப்பதன்மூலம், மாநிலத்தை உலகளாவிய திறன் மையங்களுக்கான முக்கிய முனையமாக மாற்றிடும் வகையில் அமைந்த “உலகளாவிய திறன் மையக் கொள்கை” ஒன்று வெளியிடப்படும்.

6. மெய்நிகர் அருங்காட்சியகம் (Virtual Reality Museum)

தமிழ் இணையக் கல்விக்கழகம், தொல்பழங்காலம், பாரம்பரியம் மற்றும் வரலாற்றுச் சின்னங்கள், கலைப்பொருள் குறித்த ஆவணங்கள், நினைவுச் சின்னங்கள் மற்றும் கோயில்களின் விவரங்களைப் பராமரித்து வருகிறது. இவற்றின் தனிப்பயனாக்கம், உயர்தரப் பொருண்மை ஆகியவற்றைப் பூர்த்தி செய்ய, மேம்படுத்த மற்றும் அதிகரிக்க “மெய்நிகர் அருங்காட்சியகம்” ஒன்றைத் தமிழ் இணையக் கல்விக்கழகத்தில் அமைத்திடவும், அதனை இணையத்தில் வெளியிடவும் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

இம்மெய்நிகர் அருங்காட்சியகம் மூன்று ஆண்டு காலத்திற்குள் ரூ.7.5 கோடி செலவினத்தில் உருவாக்கப்படும்.

[திரு. த. மனோ தங்கராஜ்]

[2021 செப்டம்பர் 8]

7. உள்ளடக்கத் தமிழ் மின்நூலகம் (Inclusive Tamil Digital Library)

தமிழ் இணையக் கல்விக் கழகம், 25,000-க்கும் மேற்பட்ட புத்தகங்கள், பருவ இதழ்கள், ஒலைச் சுவடிகள் மற்றும் கையெழுத்துப் பிரதிகளைக் கொண்ட மின்நூலகத் தளத்தைப் பராமரித்து வருகிறது. இத்தளத்தின் உள்ளடக்கத்தைப் பார்வைக் குறைபாடு, இயக்கக் குறைபாடு, கற்றல் குறைபாடு, வாசிப்பு குறைபாடு கொண்டவர்கள் மற்றும் முதியவர்கள் ஆகியோர் எளிமையாகப் பயன்படுத்தும் வகையில், அதனை ரூ.1 கோடி செலவினத்தில் “உள்ளடக்கத் தமிழ் மின்நூலகம்” ஆக மாற்ற உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

8. அரிய ஒலி-ஒளி ஆவணங்கள், ஒளிப்படங்கள், புகைப்படங்கள் மற்றும் பிற வரலாற்றுப் படங்களை மின்னூலாக்கம் செய்தல் (Digitization of Rare Audio, Video, Photographs and other Historical Images)

தமிழ் இணையக் கல்விக் கழகம், 53 இலட்சத்திற்கும் அதிகமான உள்ளடக்க பக்கங்களான அச்சிடப்பட்ட புத்தகங்கள், பருவ இதழ்கள், ஒலைச் சுவடிகள் மற்றும் கையெழுத்துப் பிரதிகள் ஆகியவற்றைக் கொண்டுள்ள மின்நூலகத்தினைப் பராமரித்து வருகிறது. இவை சிதைவுறுவதற்கான ஆபத்துகள் இருப்பதால், அரிய ஒலி-ஒளி ஆவணங்கள், ஒளிப்படங்கள், புகைப்படங்கள் மற்றும் பிற வரலாற்றுப் படங்களை முதற்கட்டமாக ரூ.1 கோடி செலவினத்தில் மின்னூலாக்கம் செய்திட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

9. யூமாஜின் – (UMAGINE) எனும் வருடாந்திர தொழில்நுட்பத் தலைமை உச்சி மாநாடு. (Annual Technology Leadership Summit)

தமிழகம், தகவல் தொழில்நுட்பம் சார்ந்த வளர்ந்து வரும் தொழில்நுட்பங்களான செயற்கை நுண்ணறிவு, இயந்திர கற்றல், பொருட்களின் இணையம், ஆனில்லா விமானம், ஆழ்நிலைத் தொழில்நுட்பம் ஆகியவற்றில் முன்னிலை வகிக்கத்தக்க ஆற்றலைப் பெற்றுள்ளது.

தகவல் தொழில்நுட்பம், தகவல் தொழில்நுட்பம் சார்ந்த சேவைகள் மற்றும் அவை தொடர்புடைய வளர்ந்து வரும் தொழில்நுட்பங்களில் கருத்தாக்கம் மற்றும் ஆராய்ச்சிக்கான உகந்த இடமாகத் தமிழகத்தை முன்னிறுத்திட ஒருங்கிணைந்த

2021 செப்டம்பர் 8]

[திரு. த. மனோ தங்கராஜ்]

முயற்சி அவசியமாகிறது. இத்துறைகளில் தமிழகம் பெற்றுள்ள வல்லமையைக் கொண்டாடவும் மேம்படுத்திடவும், இதில் சிறந்து விளங்கும் உலகளாவிய நிறுவனங்களுடன் இணைந்து, “யூமாஜின்” (UMAGINE) எனும் வருடாந்திர தொழில்நுட்பத் தலைமை உச்சி மாநாடு தமிழகத்தின் பல்வேறு சுற்றுலா நகரங்களில் நடத்தப்படவும் உள்ளது. முதலாவது மாநாடு சென்னையில் நடத்தப்படும்.

10. இரண்டாம் மற்றும் மூன்றாம் நிலை நகரங்களில் தகவல் தொழில்நுட்ப பூங்காக்கள். (IT Parks in Tier II/Tier III Cities)

தமிழகத்தில் வேலைவாய்ப்புகளை உருவாக்கிடவும், தகவல் தொழில்நுட்பம் சார்ந்த வளர்ச்சியை ஊக்குவித்திடவும் மற்றும் பொருளாதாரச் செழுமையை மென்மேலும் உயர்த்திடவும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் தொலைநோக்குப் பார்வைக்கு இணங்க இரண்டாம் மற்றும் மூன்றாம் நிலை நகரங்களில் தகவல் தொழில்நுட்பப் பூங்காக்கள் படிப்படியாக அமைக்கப்படும்.

11. பயனாளிகளுக்கான ஒருங்கிணைந்த பார்வைத் தளம் (Comprehensive view of Beneficiaries)

தகவல் தொழில்நுட்பத்தின் ஆற்றலைப் பயன்படுத்தி, அரசுத் திட்டப் பயனாளிகளின் உண்மைத் தன்மையை மாநிலக் குடும்பத் தகவல் தொகுப்பு வாயிலாக அறிய உதவும் ஒற்றை ஆதாரத் தளமாக “பயனாளிகளுக்கான ஒருங்கிணைந்த பார்வைத் தளம்” திகழும். இது அரசுத் திட்டங்களின் செயல்திறனை மேம்படுத்துவதுடன், புதிய நலத் திட்டங்களுக்கான நிதி ஒதுக்கீட்டினை அதிகரிக்கவும் உதவும்.

மேற்கூறப்பட்ட அறிவிப்புகளை நம்முடைய மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களுடைய வழிகாட்டுதலின்பேரில் இம்மாமன்றத்திற்குத் தெரிவிப்பதில் மகிழ்ச்சியடைகிறேன். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு என்னுடைய மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்து, விடைபெறுகின்றேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பதிலுரை. மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2021 செப்டம்பர் 8]

மாண்புமிகு திரு. R.S. ராஜகண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சமூக நீதிக்காக படியெடுத்த—தடியையும் எடுத்த, நம்முடைய தந்தை பெரியாரை வணங்குகிறேன். காஞ்சி தந்த Garibaldi, இந்நாட்டு Ingersoll, தென்னாட்டு Bernard Shaw என்று போற்றப்பட்ட பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களையும் வணங்குகிறேன்.

இந்த அவையிலே பேசுவதற்கு மூலக்காரணமாக இருந்த ‘மலர் என்றால் மல்லிகைதான், மன்னனென்றால் கரிகாலன்தான், நூல் என்றால் திருக்குறள்தான், தமிழன் என்றால் தரணியின் தலைவர் கலைஞர் ஒருவர்தான்’ என்ற நிலையை உருவாக்கித் தந்திருக்கின்ற (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்தத் தலைவன் உறங்கும் திசை நோக்கி வணங்குகின்றேன்.

இரவு 8-35

அவருக்குத் துணை நின்ற நம்முடைய பேராசிரியர் பெருந்தகை அவர்களையும் வணங்குகின்றேன். 2006-லே சட்டமன்ற உறுப்பினராக உதய சூரியன் சின்னத்திலே நான் வெற்றிபெற்றபோது, அறிவாலயத்தில் பேசுகின்றபோது நம்முடைய கலைஞர் அவர்கள் சொன்னார். நீதான் இந்தச் சட்டமன்றத்தைத் துவக்கிவைத்துப் பேச வேண்டும் என்று என்னிடத்திலே கேட்டார். நானும் சரியென்று சொன்னேன், அப்போது நம்முடைய மரியாதைக்குரிய முதல்வரும் மற்ற தலைவர்களும் அங்கிருந்தார்கள். அப்படிப்பட்ட தலைவர், அண்ணா அவர்களின் தலைமையில் இருந்த அமைச்சரவையில், போக்குவரத்துத் துறையைக் கையாண்டவர், அந்தத் துறையில் நான் அமைச்சராகப் பணியாற்றுவதற்கு வாய்ப்பளித்த, எனதருமைத் தலைவர், மாண்புமிகு தளபதி அவர்களை வணங்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். கலைஞருக்குத் துணை நின்றவர் பேராசிரியர். அந்தப் பேராசிரியப் பெருந்தகைக்கும் என்னுடைய வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தச் சட்டமன்றம் கதகதப்பாகவும் இருக்கிறது. குளிரூட்டும் சட்டமன்றம்தான்; இருந்தாலும், கொஞ்சம் கதகதப்பாக இருக்கிறது. ஏனென்றால், சூரியன் இங்கே மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் வடிவத்தில் அமர்ந்திருக்கிறார். அதனால் தானோ என்னவோ கதகதப்பாக இருக்கிறதென்று நான் நினைக்கிறேன். மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் தன்னை வாழ்த்த வேண்டாம்

2021 செப்டம்பர் 8]

[திரு. R.S. ராஜகண்ணப்பன்]

என்று அன்புக் கட்டளையிட்டிருக்கிறார்; கடவுளை வணங்காமல், கடமையைச் செய்ய முடியாது. உங்களை வணங்காமல் போனால், தமிழ் எங்களுக்கு இணங்காமல் போகும் என்பதை, நான் இந்த அவையில் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். நீங்கள் வண்ணமயில். நீங்கள், எங்களை வாழ்த்த வேண்டாம் என்றுதான் சொல்வீர்கள். ஆனால், சில வான்கோழிகளுக்கு வருத்தம் வரும் என்ற காரணத்தினால்தான், நீங்கள், உங்களைப் புகழ வேண்டாம் என்று சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறீர்கள். அப்படிப்பட்ட வான்கோழிகள் பலர் இங்கே இருக்கலாம் அல்லது வெளியிலும் இருக்கலாம் என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். தந்தைக்கும் தரணிக்கும் பேர் கொடுக்கும் கிர்த்தி உங்களுக்கு உண்டு. உங்கள் பேனா, கலைஞர் தந்த தீக்குச்சி. (குறுக்கீடு) வான்கோழிதானே, தவறாகச் சொல்லவில்லையே? தந்தைக்கும் தரணிக்கும் பேர் கொடுக்கும் கிர்த்தி உங்களுக்கு உண்டு. உங்கள் பேனா, கலைஞர் தந்த தீக்குச்சி. அது தமிழரின் விடியலை ஏற்றும் விளக்கு. உங்களுக்கு என் அன்பு நிறைந்த வணக்கங்கள்.

புத்தகத்தில் உலகத்தைப் படிக்கலாம். நம்முடைய அறிவுப் பசியை அது ஆற்றும். ஆனால், உலகத்தையே புத்தகமாக்கிப் படித்தால், நம்முடைய அனுபவம் தழைக்கும் என்று முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் என்னிடத்தில் சொன்னார்கள். நான் ஒரு முறை அவரிடத்தில் பேசுகின்றபோது கேட்டேன், தை மாதப் பொங்கல் நாளை வருடத்தின் முதல் நாளாக அறிவித்திருக்கிறீர்களே, மாட்டுப் பொங்கலுக்கு என்ன சொல்லலாம் என்று நான் அவரிடத்தில் கேட்டேன், அவர் சொன்னார், முட்டுகின்ற மாட்டிற்கும் பொங்கல் உண்டு, அதைப் பிடிக்கத் தோள் தட்டுகின்ற வீரனுக்கும் பொங்கல் உண்டு என்று சொல்லப்பா, என்று சொல்லிவிட்டு அவர் பாட்டுக்குப் போய்விட்டார். ஆக, எடுத்த எடுப்பிலேயே இப்படி விவேகத்துடன் பேசுகின்ற தலைவரை நான் பார்த்தது கிடையாது. அப்படிப்பட்ட ஒரு ஞானோதயம். அப்படிப்பட்ட ஒரு பேச்சாற்றல், அப்படிப்பட்ட ஒரு சொல்லாற்றல். அப்படிப்பட்ட ஒரு தலைவனை நினைந்து நான் வணங்குகின்றேன், வாழ்த்துகின்றேன். நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் தம்பி, திரு. உதயநிதி அவர்கள், திருவள்ளூர் திருக்குறளில் சொன்னார்;

“மகன்தந்தைக்கு ஆற்றும் உதவி இவன்தந்தை
என்னோற்றான் கொல்எனும் சொல்”

[திரு. R.S. ராஜகண்ணப்பன்] [2021 செப்டம்பர் 8]

என்ற எண்ணத்தில் கலைஞரின் வடிவில் இருக்கின்ற நம் உதயநிதி அவர்கள், அவர் இதயத்தில் தனது தந்தையைத் தாங்கி, உள்ள உணர்வாய் கழகத்தைத் தன்னுடைய உணர்வில் வைத்து மதித்துப் பணியாற்றுகின்ற அவர், தேர்தல் களத்தில் நின்று சுழன்று பணியாற்றியதை நான் இன்றும் நினைத்துப் பார்க்கிறேன். எனது தொகுதிக்கு வந்தபோது, பாரதிதாசன் சொன்னதுதான் என் நினைவிற்கு வருகிறது,

“பூட்டிய இரும்புக் கூட்டின் கதவு
திறக்கப்பட்டது! சிறுத்தையே வெளியில்வா!
லியென உன்னை இகழ்ந்தவர் நடுங்கப்
புலியென செயல்செய்யப் புறப்படு வெளியில்!
நம்பினை பகலினை நள்ளிருள் என்றே
சிம்புட் பறவையே சிறகை விரி! எழு!
சிங்க இளைஞனே திருப்புமுகம்! திறவிழி!”

என்று சொன்னான். ஆக சிங்க இளைஞனாக அன்றைக்குப் பேசி, அந்தத் தொகுதியில் சுற்றுப்பயணம் செய்து, என்னை மிகப் பெரிய வாக்கு வித்தியாசத்தில் வெற்றி பெறச் செய்த, ஓர் அனிகலனாக விளங்கியவர், நம்முடைய உறுப்பினர் தம்பி திரு. உதயநிதி அவர்கள் என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன், அவர் ஆற்றுகின்ற பணி ஒரு செங்கல்லை வைத்து இந்த நாட்டையே வழி நடத்தியவர். செங்கல்லை வைத்து ஒரு மாற்றத்தை உருவாக்கியவர். அப்படிப்பட்ட தம்பியை நான் வாழ்த்தக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். என்னை நம்பிக்கையோடு இந்தத் துறையில் பணியாற்றுவதற்கு வாய்ப்பினைத் தந்து, என்னைப் பணியாற்ற அனுமதித்த, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களை வணங்குவதற்கு நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

இரவு 8-40

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 7-5-2001 அன்று மாண்புமிகு தலைவர் அவர்கள் கோட்டைக்கு வருவதற்கு, ஆளுநர் மாளிகையில் பதவி ஏற்றதற்குப் பிறகு, நம்முடைய தலைவர் அவர்கள், நம்முடைய 5 கோப்புகளிலே, 5 உத்தரவுகளைப் பிறப்பித்தார். அவற்றில், ஒன்று, மகளிருக்கான இலவசப் பயணம். மகளிருக்கான இலவசப் பயணம் என்பது குறித்து மாண்புமிகு உறுப்பினர், முன்னாள் அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள்,

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. R.S. ராஜகண்ணப்பன்]

பெண்கள் வரவேற்கிறார்கள். 60.45 சதவிகிதம் அளவிற்கு பெண்கள் பயணித்திருக்கிறார்கள். நான் எதிர்பார்த்தது 40 சதவிகிதம்தான். ஆனால், பெண்கள் 60 சதவிகிதத்திற்குமேல் வந்து, இந்த மகளிர் பயணத்தில் தன்னை இணைத்துக்கொண்டு, மகிழ்ச்சியோடு செல்கிறார்கள் என்பதை நீங்கள் நினைவில் வைத்துக்கொள்ள வேண்டும். நீங்களெல்லாம் செய்யாவிட்டாலும்கூட, செய்ததைப் பாராட்டுவதற்கு மனம் இல்லாவிட்டாலும்கூட மனதிலாவது நீங்கள் பாராட்ட வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பல்வேறு காலங்களில் போக்குவரத்துத் துறை பல்வேறு சோதனைகளைச் சந்தித்திருக்கிறது. நான் ஒதுக்கப்பட்ட நேரம்; அரசியலிலிருந்து என்னை ஒதுக்கிவிடலாமா என்று சில பேர் நினைத்த நேரத்திலே நான் இருக்கின்ற திராவிட இயக்கத்தினுடைய தலைவனாக, தமிழகத்திலே இன்றைக்கு வெற்றிடம் கிடையாது என்று சொல்லி, மதுரையிலே மாபெரும் கூட்டத்திலே என்னை இணைத்துக்கொண்ட அந்த உத்தமத் தலைவன் இன்றைக்கு தமிழக முதல்வராக அமர்ந்திருக்கிறார் என்று சொன்னால், அவரை வணங்காமல் எப்படி இருக்க முடியும்? வாழ்த்தாமல் எப்படி இருக்க முடியும்? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, அப்படிப்பட்ட எங்களை அணைத்துக்கொண்டு இன்றைக்கு மிகப் பெரிய பொறுப்புகளைக் கொடுத்து, அமர வைத்திருக்கின்ற அந்தத் தலைவனை, கண்ணீர் சிந்தும் முகத்தோடு அவரை நான் பார்க்கிறேன். அப்படிப்பட்ட உன்னதமான ஒரு நிலையை அவர் திராவிட இயக்கத்தின் தம்பிமார்களுக்குத் தந்தார் என்பதை தலைவரின் வழியிலே அவருடைய மகன் என்ற அடிப்படையிலே இன்றைக்குப் பணியாற்றுகின்றார். அவருடைய வழியிலே, அவருடைய மகன் நாளைக்கு பணியாற்றுவார் என்ற உறுதியை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நான் மட்டுமல்ல, என் சந்ததியும் உங்கள் காலத்திலே உங்களுக்குப் பின்னால் தொடர்ந்து வரும் என்ற உறுதியை நான் உங்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

ஒரு மாநிலத்தின் பொருளாதார வளத்தில் அச்சாணியாக விளங்குவது போக்குவரத்துத் துறை. அச்சாணியாக விளங்கியவர் திராவிட இயக்கத் தலைவர் கலைஞர். போக்குவரத்துத் துறையை அவர் நிருவகித்தார். அவர் நிருவகித்த காலத்திலே அவர் மிகப் பெரிய சாணக்கியர். அவர் பொறுப்பு வகித்த துறையிலே இன்றைக்கு நான் பணியாற்றுகிறேன் என்பது மிகப் பெரிய

[திரு. R.S. ராஜகண்ணப்பன்] [2021 செப்டம்பர் 8]

மகிழ்ச்சி. இந்தத் துறையை 100 தினங்களுக்குள்ளே புனரமைத்து, புதுமைகள் புகுத்தி, திட்டம் தீட்டி, நித்தம் நித்தம் புத்தம் புது திட்டங்கள் வகுத்து, புது எழுச்சியையும், மறுமலர்ச்சியையும் செய்வதற்கு மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் எடுத்திருக்கின்ற முயற்சிகள், அவர் எங்களுக்குத் தந்திருக்கின்ற அறிவுரைகள்தான் மிகவும் தெளிவான அறிவுரைகள் என்பதை நான் இந்த மன்றத்திலே சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பைபிள் என்பது கிறித்தவர்களுக்குரியது; குர்ஆன் என்பது இஸ்லாமியர்களுக்குரியது; பகவத் கீதை என்பது இந்துக்களுக்குரியது. ஆனால், திருக்குறளோ உலகத்திற்கே பொதுமறை, அது உலகத்திற்கே உரியது. அப்படிப்பட்ட திருக்குறளை திருவள்ளுவர் படத்தோடு 20,557 bus-களிலே வைக்க வேண்டுமென்று உத்தரவிட்டவர் நம்முடைய மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள். அவர் உத்தரவிட்டது, குறளை மாத்திரமல்ல, திருவள்ளுவர் படத்தை மாத்திரமல்ல, அதனுடைய உரையையும், தெளிவுரையையும் மக்கள் படிக்க வேண்டும். ஆகவே, பயணிகள் பேருந்தில் ஏறுகின்றபோது, என்ன வெறும் திருக்குறள்தான் இருக்கிறது என்று போய்விடக்கூடாது அதற்குத் தெளிவுரையும் வைக்க வேண்டும் என்று சொல்லி, எங்களுக்கு உத்தரவிட்டு 20,557 bus-களிலும் திருக்குறள் இருக்கிறது என்று சொன்னால், அதற்குக் காரணம் நமது தமிழக முதல்வர் மாண்புமிகு தளபதியார் அவர்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ள நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இந்தப் பணிகள் அனைத்தும் முடிக்கப்பட்டுவிட்டன. அனைத்துப் பேருந்துகளிலும் திருவள்ளுவர் படமும், குறளும், அதற்கான பொழிப்புரையும் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது, அந்தப் பலகைகளில் அச்சடிக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

கழக அரசு பொறுப்பேற்றது 7-5-2021. ஆனால், 26-5-2021-க்குள், சுமார் 20 தினங்களுக்குள் ஓய்வு பெற்ற ஊழியர்கள், 2,457 தொழிலாளர்களுக்கான பண்பலன் நிலுவைத் தொகை 497 கோடியே 32 இலட்சம் ரூபாய் வழங்கப்பட்டுள்ளது. நிதியை சுமமா ஒதுக்கிவிட்டுச் சென்றது, Proposal போடுவது அதெல்லாம் இல்லை. பணத்தை நேரடியாகக் கொடுத்தது நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் என்பதை நீங்கள் நினைவில் வைத்துக்கொள்ள வேண்டும்.

தொழிலாளர்களினுடைய கோரிக்கையை, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முன்னாள் அமைச்சர் திரு. நத்தம் விசுவநாதன்

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. R.S. ராஜகண்ணப்பன்]

அவர்கள் Medical College-ஐக் கொடுத்துவிட்டோம் என்று பேசினார்கள். IRT Perundurai Medical College என்பது Government Erode Medical College ஆக செயல்பட்டு வருகிறது. Medical College இருந்தது அவருக்குத் தெரியும் என்று நினைக்கிறேன். அ.தி.மு.க. ஆட்சியில்தான் அந்த Medical College-ஐ 1-4-2019 அன்று ஒரு G.O.மூலம் மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறையிடம் ஒப்படைத்துவிட்டார்கள். அதில் கொடுத்தது 3.5 சதவிகிதம்தான். அதுதான் Engineering கல்லூரியிலும் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதை ஒரு குற்றச்சாட்டுப்போல, நாங்கள் ஏதோ — தாரைவார்த்துவிட்டதுபோல, — அன்றைக்கு பேசிய மாண்புமிகு உறுப்பினர் முன்னாள் அமைச்சர் அவர்கள் அதைத் தெரிந்துகொள்ள வேண்டும் என்பதற்காகத்தான் நான் சொல்கிறேன். ஆகவே, 3.5 சதவிகிதம் என்பது தொழிலாளர் தோழர்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட இடம். ஆகவே, மருத்துவக் கல்லூரியிலும் அந்த இடம் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதேபோல Engineering கல்லூரியிலும் அந்த இடம் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. மேலும், 3 இடங்கள், பர்கூர், திருநெல்வேலி, கும்மிடிப்பூண்டி போன்ற பகுதிகளிலே Polytechnic colleges நம்முடைய போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பிலே நடத்தப்பட்டு வருகின்றன.

இரவு 8-45

அடுத்து, நிறைய பஸ்கள் விடவில்லை என்று சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். பஸ்கள், விடுகிறோம்தான். ஏற்கெனவே எவ்வளவு பஸ் ஓடிக்கொண்டிருந்தது? இப்போது எவ்வளவு பஸ்கள் ஓடுகிறது? ஏற்கெனவே சுமார் 14,000 பஸ்கள் இயக்கப்பட்டன. இப்போது 17,333 வண்டிகள் ஓடுகின்றன. கொரோனா காலத்திற்கு முன்பிருந்த நிலையைச் சொல்கிறேன். கொரோனா காலத்திற்கு முன்பு சுமார் 14,000 பஸ்கள்தான் ஓடின. இப்போது 17,333 பஸ்கள் ஓடுகின்றன. 19,290 வண்டிகள் மொத்தம் நம்மிடம் உள்ளன. 10,552 வழித்தடங்கள்; 19,290 வண்டிகள்; அந்த வண்டிகள் எல்லாம் ஓட்டவில்லை என்று நீங்கள் சொல்கிறீர்கள். இன்று 17,300 பேருந்துகளை இயக்கிக் கொண்டிருப்பது மாண்புமிகு தமிழக முதல்வரின் அரசு என்பதை நீங்கள் நினைவில் வைத்துக்கொள்ள வேண்டும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஒரு நிமிடத்தில் எடுக்கின்ற முடிவுதான் இந்த உலகத்தையே மாற்றுகிறது. அந்த முடிவு என்ன என்பதை உங்களுக்கு நான்

[திரு. R.S. ராஜகண்ணப்பன்] [2021 செப்டம்பர் 8]
பின்னாளில் விளக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். முதன் முதலில் 1947-லில், 239 பேருந்துகளோடு தேசியமயமாக்கப்பட்டது. மொழிவாரி மாநிலமாகப் பிரிக்கப்பட்ட பிறகு, அதற்கு போக்குவரத்துத் துறை என பெயர் மாற்றம் செய்யப்பட்டு, தலைவர் கலைஞர் அவர்களின் தலைமையிலான சீரிய ஆட்சி ஏற்பட்டவுடன் 1-1-1992-ல்தான் போக்குவரத்துக் கழகமாக அது உருவாகியது. போக்குவரத்துக் கழகமாக உருவாக்கியவர் நம்முடைய தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் என்பதை நீங்கள் நினைவில் வைத்துக்கொள்ள வேண்டும். இதில் 8 போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இருக்கின்றன. (குறுக்கீடு) யார் உருவாக்கியது என்று நீங்கள்தான் கேட்டீர்கள்? அப்போது யார் உருவாக்கியது என்பதைச் சொல்ல வேண்டாமா? மொத்த நகரப் பேருந்துகளான 7,313-ல் பெண்கள் பயணிக்கின்றார்கள். அதில் என்ன உங்களுக்குக் கஷ்டம்? பெண்கள் இலவசமாகப் பயணிக்கிறார்கள். மாணவர்கள் இலவசமாகப் பயணிக்கிறார்கள். படிக்கிற பெண்கள் இலவசமாகப் பயணிக்கிறார்கள். அதற்கு தனியாக அரசு நிதியைத் தருகிறது. பெண்கள் பேருந்தில் பயணம் செய்வதற்காக 1,340 கோடி ரூபாயை, நமது அரசு, நம்முடைய முதல்வர் அவர்கள் தனியாக நிதியை ஒதுக்கித் தந்திருக்கிறார். இதில் என்ன கஷ்டம்? பெண்கள் ஓட்டுகள் போய்விட்டன என்று நீங்கள் கொஞ்சம் வருத்தத்தில் இருக்கிறீர்கள், அந்த ஒரு கவலைதான் உங்களுக்கு. 40 சதவிகிதத்திற்கு மேல் மாற்றுத் திறனாளிகள்; நடக்க முடியாதவர்கள் ஒரு இலட்சம்; எத்தனை நபர்கள் பயணம் செய்திருக்கிறார்கள் என்றால், ஏறத்தாழ 12,49,000 பேர் பயணம் செய்திருக்கிறார்கள். திருநங்கைகள், 1,25,000 நபர்கள் பயணம் செய்திருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கு உதவியாக போகிறவர்கள், 83,000 நபர்கள் பயணம் செய்திருக்கிறார்கள். ஒரு நாளைக்கு 32,28,000 பெண்கள், average ஆக பயணம் செய்கிறார்கள் என்று சொன்னால், இது ஒரு பெரிய சாதனை இல்லையா? 'சொன்னதைத்தான் செய்வோம், செய்வதைத்தான் சொல்வோம்' என்று சொல்வோம். சொல்லாததையும் செய்திருக்கிறோம். 14 மளிகைப் பொருட்கள் கொடுத்தார்களே, அதெல்லாம் கணக்கில் வராதா? ஆக, சொன்னதையும் செய்கிறார், சொல்லாததையும் செய்கிறார் மாண்புமிகு முதல்வர் என்பதை நீங்கள் நினைவில் வைத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2021 செப்டம்பர் 8]

[திரு. R.S. ராஜகண்ணப்பன்]

‘வெள்ளைப் பலகைப் பேருந்து’ பற்றி சொன்னார். Ticket எப்படி கொடுக்கிறோம்? வெள்ளைப் பலகை பேருந்து என்றால், அது ஒரு identification தான். அதற்கு என்ன colour அடிக்க வேண்டுமென்பதை மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுடன் கலந்து ஆலோசித்து, நாங்கள் அடிப்போம். உங்கள் ஆட்சிக்காலத்தில் பஸ்கள் எப்படி இருந்தன தெரியுமா? ஒரு பஸ்சை clean செய்ய 68 ரூபாய் என்று tender போடப்பட்டது. இப்போது எவ்வளவு ரூபாய்க்கு clean செய்கிறோம் தெரியுமா? 33 ரூபாய்க்கு clean செய்கிறோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எவ்வளவு ரூபாய் நஷ்டம்? 13 கோடி ரூபாய் நஷ்டம். இப்படி பல நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. இப்போது துறையே துருப்பிடித்துப்போய் இருக்கிறது. அவர் சபையில் இல்லையென்பதால் நான் பேசத் தயாராக இல்லை. முன்னாள் அமைச்சர்—போக்குவரத்து துறையின் அமைச்சராக இருந்தவர்—துறையே துருப்பிடித்துப்போய் இருக்கின்றது. தொழிலாளர்களுக்கு எந்தவித நன்மைகளும் செய்வதில்லை. நீங்கள், உடனே அதிகாரிகளை மாற்றுகிறார்கள் என்கிறீர்கள். அதிகாரிகளை யார் மாற்றுகிறார்கள்? Administrative ground-ல் அதிகாரிகளை மாற்றுவது என்பது ஓர் அரசாங்கத்தினுடைய கட்டாயம். நீங்கள் எந்த அதிகாரிகளை நியமித்திருந்தீர்கள்? யார் யாரையெல்லாம் மாற்றாமல் இருந்தீர்கள்? ஆக, அதிகாரிகளை மாற்றுவது என்பது ஆங்காங்கேயிருக்கின்ற செயல்பாடுகளைப் பொறுத்து, அவர்களின் நடவடிக்கைகள் இருக்குமே தவிர, அரசாங்கத்திற்கு பழிவாங்க வேண்டுமென்ற எண்ணம் கொஞ்சம்கூட கிடையாது என்பதைத் நீங்கள் தெரிந்துகொள்ள வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

போக்குவரத்துத் துறைச் செயலாளர் இருக்கிறார்கள். 8 போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இருக்கின்றன. SETC—விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள்மூலம், எல்லா மாநிலங்களுக்கும், தமிழ்நாடு, ஆந்திரா, கேரளா, பாண்டிச்சேரி போன்ற மாநிலங்களுக்கு நாம் விரைவு பேருந்துகளில் பயணிக்கிறோம்.

இரவு 8-50

ஏற்கெனவே 2 கோடியே 4 இலட்சம் பேர் இருந்தவர்கள் தற்போது 1 கோடியே 70 இலட்சம் பேர் ஆகிவிட்டது என்று

[திரு. R.S. ராஜகண்ணப்பன்] [2021 செப்டம்பர் 8]

அவர் சொன்னார். கடந்த கொரோனா காலத்தில் 70 இலட்சம் பேர்தான் வந்திருக்கிறார்கள் என்று சொன்னார்கள். அது உண்மை. தற்போது எவ்வளவு பேர் வந்திருக்கின்றார்கள் என்று சொன்னால், கிட்டத்தட்ட ஒரு கோடி பேர் நெருங்கி வந்துவிட்டார்கள். தற்போது develop ஆகிக்கொண்டே வருகின்றது. போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு என்று கிட்டத்தட்ட 42,000 கோடி ரூபாய்க்கு மேல் நஷ்டம் இருக்கின்றது. இந்த வருடம் மட்டுமே 7,984 கோடி ரூபாய் நஷ்டம். உதிரி பாகங்கள் விலை, டீசல் விலை இவைகளெல்லாம் உள்ளன; இதில் rate ஏற்றியிருக்கிறோமா? கிடையாது, rate-ஐ ஏற்றியது கிடையாது. நீங்கள் இரண்டு முறை விலையினை ஏற்றியீர்கள். நாங்கள் இரண்டு முறை விலையினை ஏற்றவேயில்லை.

2018 ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரி மாதத்தில் தொழிலாளர் சங்கங்களின் கூட்டம் முடிந்துவிட்டது. 31-8-2019 உடன் முடிந்துவிட்டது என்றால் தொழிற்சங்கக் கூட்டம் போட வேண்டும் அல்லவா, ஏன் போடவில்லை? தொழிற்சங்கம் கூட்டம் போடவில்லை என்று நீங்கள் கேள்வி கேட்கிறீர்கள். தொழிற்சங்கத்தின் கூட்டத்தினை நாங்கள் போட்டுக்கொண்டு இருக்கிறோம். நாங்கள் 1-9-2021 இல் பேசியிருக்கிறோம். தொழிற்சங்கத்தின் தலைவர்கள் எல்லாம் எங்களுடன் வந்து பேசியிருக்கிறார்கள். எல்லோரையும்தான் கூப்பிடுகிறோம். உங்களையும்தான் கூப்பிடுகிறோம். இதில் கட்சிப் பாகுபாடு கிடையாது. எல்லோரையும் அழைத்துப் பேசி எந்தமாதிரி அவர்களுக்கு ஓய்வூதியம் கொடுக்க வேண்டும், என்ன மாதிரி பணப் பயன்கள் கொடுக்க வேண்டும் என்ற விவரங்களையெல்லாம் நாங்கள் பேசவிருக்கிறோம். ஆக, தொழிலாளர்களின் பிரச்சினைகளையும் கேட்கின்ற அரசுதான் இந்த அரசு. ஆகவே, இந்த அரசைப் பொறுத்தமட்டில், மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களைப் பொறுத்தமட்டில், தொழிலாளர்களின் தோழன் என்பதை மாத்திரம் நான் நினைவுபடுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

தற்போது, இத்துறையில் ஐந்து பிரிவுகள் உள்ளன. மேலாண்மை இயக்குநர்கள் 8 பேர் இருக்கிறார்கள். போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் ஒன்று உள்ளது. சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் ஒன்று உள்ளது. பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைக் குழு என்று ஒன்று உள்ளது. தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை என்று ஒன்று உள்ளது.

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. R.S. ராஜகண்ணப்பன்]

தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் என்பது எப்படி செயல்படுகிறது என்றால், பற்றாக்குறை பணத்தினை பொது மக்களிடமிருந்து வாங்குகிறோம். வயதில் மூத்தவர்கள், 60 வயதிற்கு மேல் உள்ள மூத்தவர்களிடமிருந்து பணம் பெறுகிறோம். அவற்றையெல்லாம் வாங்கி நிதி சேர்த்து, அதற்கு வட்டி கொடுத்து, அவற்றைப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குப் பயன்படுத்துவதற்கு ஓர் அச்சாணியாக விளங்குவதுதான் நமது தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம்.

அடுத்து, சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் IRT. IRT-யில் training கொடுக்கிறோம். டிரைவர்களுக்கு training கொடுக்கிறோம், கண்டக்டர்களுக்கு training கொடுக்கிறோம். அவர்களும் IRT-யில் training எடுக்கிறார்கள். உதிரி பாகங்கள் வாங்குவதை check செய்வது; உதிரி பாகங்கள், சூல்பட்டை, அடித்தளத்தில் உள்ள பட்டைகளை check செய்வது IRT-யில்தான், பின்னர், Tender விடுவார்கள். தற்போது எண்ணெய் நிறுவனத்திற்கு 35,000 கோடி ரூபாய்க்கு Tender விட்டார்கள். அதில் யாரும் எந்தவித தவறும் செய்ய முடியாது. எண்ணெய் நிறுவனம் என்பது ஒன்றிய அரசின் கட்டுப்பாட்டில் இருக்கின்ற நிறுவனம். அதில் 35,000 கோடி ரூபாய்க்கு டீசல், Oil எல்லாம் வாங்குகிறோம். அந்த ரூ.35,000 கோடி ஒன்றிய அரசுக்குத்தான் போகின்றதே தவிர நமக்கு வருவது கிடையாது. அதில் எந்தத் தவறும் நடப்பது கிடையாது.

அடுத்து நமது அமைச்சர்கள், அரசு அதிகாரிகள் வைத்துள்ள அரசு கார்களை ரிப்பேர் செய்வதுதான் நமது போக்குவரத்துத் துறையின் வேலை. அதற்கான நிறுவனம்தான் தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை. அந்தப் பராமரிப்புத் துறையில்தான் அரசு வாகனங்கள் அனைத்தையும் ரிப்பேர் செய்கிறோம். அதற்கு 20 இடங்களில் மையங்கள் வைத்திருக்கிறோம். அவற்றில் முக்கியமான இடங்கள் மதுரை, திருச்சி மற்றும் தமிழ்நாடு முழுவதும் 20 இடங்களில் அரசு மோட்டார் வாகனங்களைப் பராமரிப்பு செய்கிறோம். இது மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறையைச் சேர்ந்தது.

‘உங்கள் தொகுதியில் முதல்வர்’ என்று நமது தளபதி அவர்கள் ஒரு scheme கொண்டுவந்தார்கள். அதில் 9230 மனுக்கள் போக்குவரத்துத் துறை சார்பில் வந்தன. அதில்

[திரு. R.S. ராஜகண்ணப்பன்] [2021 செப்டம்பர் 8]

இதுவரை தீர்வு செய்யப்பட்டுள்ள மனுக்கள் 8,950. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஏழையெளிய மக்கள், அடித்தள மக்கள், ஆற்றா மக்கள், இடுப்பு ஒடிய பாடுபட்டும் அடுப்பு எரிக்க முடியாமல் இருப்பவர்கள், ஏழையெளியவர்கள் இப்படிப்பட்ட மக்களின் உணர்வுகளை வைத்துத்தான் நம்முடைய தளபதி அவர்கள் அந்த மனுக்களையெல்லாம் பெற்றார்கள். அந்த மனுக்களில் கிட்டத்தட்ட 90 சதவிகிதத்திற்கு மேல் தீர்வு கண்டிருக்கிறோம். ஆக, இவையெல்லாம் உருப்படியான திட்டங்கள். இந்தத் திட்டங்கள் எல்லாம் எதிர்காலத்தில் மிகவும் பயனளிக்கக்கூடிய திட்டங்கள் என்பதை நீங்கள் நினைவில் வைத்துக்கொள்ள வேண்டும்.

இரவு 8-55

அடுத்து, நாங்கள் திருச்சுழியில் பயணச் சீட்டு முன்பதிவில், வேகமாக செல்கின்ற SETC பஸ்களைத் துவக்கி வைத்தோம். திருச்சியிலிருந்து சென்னைக்கு வருவதற்கு ரூ.512/- தான் charge. நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்களுடைய தொகுதி. அந்தத் தொகுதியிலிருந்து சென்னை வருவதற்கு ரூ.512/- தான் charge. ஆனால், ஆம்னி பஸ்ஸில் சென்றால், 1200 ரூபாய் கொடுக்க வேண்டும். ஏழையெளிய மக்கள் பயன்படுத்துவது போக்குவரத்து கழகத்தைத்தான் என்று நம்முடைய மாரிமுத்து அவர்கள் சொன்னார். ஆகவே, அப்படிப்பட்ட ஏழையெளியவர்கள், ஓடுக்கப்பட்ட மக்கள், உபயோகப்படுத்துகின்ற நிறுவனம்தான் போக்குவரத்து நிறுவனம். நம்முடைய துறைமுகங்கள் அண்ணன் நேரத்தைப் பார்க்கின்றார்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: இல்லை, interval-ல், பஸ், பஸ் ஸ்டாப்பில் நின்றால் உ குடிக்கலாமே! (சிரிப்பு)

மாண்புமிகு திரு. R.S. ராஜகண்ணப்பன்: அதேபோல, நிறைய பேருக்கு சலுகைகள் வழங்கியிருக்கிறோம். அதில் இருப்பவர்கள் யார் யார் என்றால், நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், முன்னாள் உறுப்பினர்கள், மேலவை முன்னாள் உறுப்பினர்கள், மகளிர், திருநங்கைகள், பத்திரிகையாளர்கள், மாற்றுத் திறனாளிகள், சுதந்திரப் போராட்ட வீரர்கள், அவர்களின் விதவை மனைவிகள், AIDS நோயாளிகள், புற்று நோயாளிகள், 60 வயதிற்கு மேற்பட்டவர்களுக்கு எப்படி சலுகை கொடுத்திருக்கிறோம் என்றால், சென்னையில் ஓடுகின்ற MTC பஸ்ஸில் 10 trips அவர்கள்

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. R.S. ராஜகண்ணப்பன்]

போய் வரலாம், அதுபோன்ற சலுகைகளைக் கொடுத்திருக்கிறோம். பெண்கள் இலவசமாகப் போகலாம்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி விஜயதரணி அவர்கள்கூட மனுவைக் கொடுத்துவிட்டுச் சென்றார்கள். இதில் அவர்களுக்கும் ஒரு விளக்கம் நான் சொல்லிவிடுகின்றேன். நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன் அவர்களுக்கு medical college-ல் நடந்த விஷயத்தைச் சொன்னதுபோல், இதையும் சொல்லிவிடுகின்றேன்.

அதில் 50 சதவிகிதம் மானியம் நம்முடைய private colleges-க்குக் கொடுக்கிறோம். மற்றவைகளில் பெண்கள் இலவசமாக பிரயாணம் செய்துகொள்ளலாம். அதில் பிரயாணம் செய்துகொள்ள வேண்டியதுதானே! இந்த 50 சதவிகிதம் கட்டணம் செலுத்த வேண்டும். நம்முடைய அரசு அங்கீகாரம் பெற்ற பள்ளிகள், அரசுப் பள்ளிகள் I.T.I., தொழிற்பள்ளிகள், polytechnic ஆகியவற்றில் பயிலும் மாணவர்களுக்கெல்லாம் கட்டணம் கிடையாது. இவற்றில் பயிலும் மாணவர்கள் அனைவரும் இலவசமாகப் பயணம் செய்யலாம்.

தனியார் பள்ளிகள் 50 சதவிகிதம் கட்டணம் செலுத்தி, அதன்மூலம் பிரயாணம் செய்ய வேண்டுமென்றுதான் நாங்கள் சொல்லியிருக்கின்றோம். அதன்படி பிரயாணம் செய்யலாம். அப்படி பிரயாணம் செய்ய விருப்பமில்லையென்றால், இலவச பஸ்ஸில் ஏறி பெண்கள் செல்லலாம். அதில் எந்த மாற்றமும் கிடையாது.

இப்போது பஸ் வாங்கப் போகிறோம்—எப்படியென்றால், சில complaints வருகின்றன. எங்கள் ஆட்சி வந்து 4 மாதங்கள்தானே ஆகிறது. அதற்கு முன்பு இருந்த பஸ்களெல்லாம் பெரிய ரதம் மாதிரி இருக்கும் என்று நாங்கள் எதிர்பார்க்கவில்லை. சில பஸ்கள் எல்லாம் ஓட்டை பஸ்களும் இருக்கின்றன. அந்த பஸ்கள் அனைத்தையும் மாற்றிவிட்டு, புதிய பஸ்கள், 2,212 டீசல் vehicle, 500 electrical vehicle என ஜெர்மன் கம்பெனியின் உதவியோடு பஸ்கள் வாங்கப் போகிறோம். அதற்குப் பிறகு சில வண்டிகளையெல்லாம் மாற்றி, ஒரு புதிய பொலிவோடு நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறையை நடத்த வேண்டும் என்று நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் உத்தரவிட்டிருக்கின்றார்கள்.

அந்த அடிப்படையில் இத்திட்டத்திற்கு 80 சதவிகிதம் நமது ஜெர்மன் வங்கி பணம் கொடுக்கிறது, 20 சதவிகிதம்

[திரு. R.S. ராஜகண்ணப்பன்] [2021 செப்டம்பர் 8]

நம்முடைய மாநில அரசு பணம் கொடுக்கிறது. ஆகவே முதலில் பஸ்கள் வாங்குவதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும். அதுபோல் கண்டக்டர்கள் 1800 பேருக்கு மேல் Driver-cum-conductor-கள்தான் இந்த SETC பஸ்களை ஓட்டுவார்கள். அதுபோல் Conductors, Drivers சில இடங்களில் கூடுதலாக இருக்கிறார்கள். மதுரையில் பார்த்தால், ஒரே நேரத்தில் 500 பேருக்கு transfer போட்டுவிட்டு போய்விட்டார். அதை எதற்குப் போட்டார் என்பது தெரியவில்லை. தற்போது 500 பேர் excess ஆக இருக்கிறார்கள். Conductor எங்கு பார்த்தாலும் shortage ஆக இருக்கிறது. ஆக இப்படி பல குழப்பங்கள் இருக்கின்றன. ஆகவே, இதனையெல்லாம் தீர்க்க வேண்டுமென்பதற்காக இதுபோன்ற conductor, driver-களையெல்லாம் பணியில் எடுத்து, அவர்களையெல்லாம் ஒவ்வொரு மண்டலத்திற்கும்—Region-க்கும் distribute செய்ய சொல்லியிருக்கிறோம். அந்த மாதிரி தனித்தனியாகப் பிரித்துப் போட்டுக்கொண்டிருக்கிறோம்.

நமது சென்னையை எடுத்துக்கொண்டால், driver-கள் குறைவு, conductor-கள் அதிகம். இப்படி குழப்பங்கள் இருக்கின்றன. Driver இல்லாமல் வண்டி ஓட்ட முடியாது. ஆகவே, இப்படிப்பட்ட சூழ்நிலையையெல்லாம் மாற்றி, மிகச் சிறந்த நிர்வாகமாக இன்னும் இரண்டு மாதக் காலத்திற்குள் புதிய பஸ்களை வாங்கி, எல்லா ஏற்பாடுகளையும் செய்ய இருக்கிறோம். Tender தான் விடப்போகிறோம். அதில் எந்தத் தவறும் நடக்காது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் முறைத்து பார்க்காதீர்கள். நாங்கள் tender விடப்போகிறோம். அதில் எந்தவிதமான தவறுகளும் நடக்காது. ஆகவே, அந்த பஸ்களை வாங்கி, அவை முறைப்படி பொது மக்களின் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டுவரப்படும் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அப்பறம் M.T.C. இருக்கிறது. M.T.C.-ல் சொல்வதற்கு நிறைய விஷயங்கள் இருக்கின்றன. இப்போதே நேரம் ஆகிவிட்டது. இப்போதே ½ மணி நேரம் ஆகிவிட்டது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பஸ் எப்போது போய் சேரும் என்று எல்லோரும் கேட்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு திரு. R.S. ராஜகண்ணப்பன்: இன்னும் ஒரு துறை இருக்கிறது. போக்குவரத்துத் துறைமூலம் பஸ்களை அனுப்புகிறோம் என்று சொன்னால், மலைப் பகுதிகளில் 427 பஸ்களை அனுப்புகிறோம். மலைப்பாங்கான area-க்களுக்கு—கல்வராயன் மலை, திருவிழாக்களுக்கு அனுப்புகிறோம்.

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. R.S. ராஜகண்ணப்பன்]

ஏதாவது நிகழ்ச்சிகளுக்கு அனுப்புகிறோம், பொது மக்கள் கூடுகின்ற நிகழ்ச்சிகளுக்கு அனுப்புகிறோம். மதுரையை எடுத்துக்கொண்டிருக்கின்றால், இருக்கன்துக்கு அனுப்புகிறோம். அழகர்கோயிலுக்கு அனுப்புகிறோம், மீனாட்சி அம்மன் கோயில் விசேஷம் வருகிறது. அதற்கு அனுப்புகிறோம். திருவண்ணாமலை மாவட்டத்தை எடுத்துக்கொண்டால், மலைகளில் பல்வேறு மலைவாசஸ்தலங்கள் இருக்கின்றன. அதைப்போல் சேலத்தில் இருக்கிறது; அதுபோல கொடைக்கானல் மற்றும் கோயம்புத்தூரில் இருக்கிறது. அப்படி பல்வேறுவிதமான இடங்களுக்கு பஸ்களை நாங்கள் அனுப்பிக்கொண்டிருக்கிறோம். இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகத்தை செம்மைப்படுத்த வேண்டுமென்றால் நீங்கள் எல்லோரும் ஒத்துழைப்புக் கொடுக்க வேண்டும். நீங்கள் எல்லோரும் அரசுக்கு ஒத்துழைப்புக் கொடுத்து, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் எடுக்கின்ற நடவடிக்கைக்கு நீங்கள் ஒத்துழைப்புக் கொடுத்தால், நம்முடைய தமிழ்நாட்டில் இருக்கக்கூடிய ஏழரைக் கோடி மக்களும் உங்களைப் பாராட்டுவார்கள். எல்லோரும் ஒத்துழைப்புக் கொடுத்து, புது பஸ்களை வாங்கவும், அதுபோல் conductor, driver-களையெல்லாம் எடுத்து, முறைப்படுத்தி இந்த பஸ்களை நன்றாக ஓட்டினோம் என்று சொன்னால், இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்களை செம்மைப்படுத்தினால் அனைத்து மக்களும் நம்மைப் பாராட்டுவார்கள். நமது சட்டமன்றத்தில் அதுபோன்ற நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது என்ற செய்தியை நீங்கள் அவர்களுக்குத் தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இரவு 9-00

நிறைய கூண்டு கட்டும் பிரிவுகள் இருக்கின்றன. போக்குவரத்துத் துறையைப் பற்றி நிறைய பேசிக் கொண்டே போகலாம். இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள் என்று இன்னொரு துறை இருக்கிறது. அதைப்பற்றியும் பேச வேண்டும். அதிலே இயக்கூர்தி சட்டங்கள் இருக்கின்றன. அதில் RTOs 89 பேர் இருக்கிறார்கள். 56 Unit Offices இருக்கின்றன. 21 checkpoints இருக்கின்றன. RTOs' office maintain செய்வது கொஞ்சம் கஷ்டம். RTOs எல்லாம் உங்களுக்குத் தெரியும். Motor Vehicle Inspectors இருக்கிறார்கள். அவர்கள் இயக்கூர்திகளை எப்படி பயன்பாடு செய்கிறார்கள், சட்டத்தின்படி பயன்படுத்துகிறார்களா என்று ஆய்வு செய்கிறார்கள். நாங்கள் என்ன கொண்டு வந்திருக்கிறோமென்பதை நீங்கள் அறிவிப்பில் பார்க்க வேண்டும். இந்த LLR-Learner License Registration

[திரு. R.S. ராஜகண்ணப்பன்] [2021 செப்டம்பர் 8]

என்பது ஓட்டுநராகக் கற்றுக்கொள்பவர்கள் உரிய முறைகளில் முதல் 30 நாட்களில் இருந்து 6 மாதத்திற்குள் கற்றுக்கொண்டு இருப்பவர்கள் Learners' license பெற apply செய்யலாம் என்ற விதத்தில் அந்தப் பணிகளைச் செய்கிறோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர், அறிவிப்புகள் புத்தகத்தை எல்லோருக்கும் கையில் கொடுத்து விடலாமா?

மாண்புமிகு திரு. R.S. ராஜகண்ணப்பன்: சொல்கிறேன். இன்னும் கொஞ்சம் பேச வேண்டியிருக்கிறது. இன்னும் 10 நிமிடங்களில் முடித்துவிடுகிறேன். மற்றொரு துறை குறித்து இப்போதுதான் பேசுவதற்கு ஆரம்பித்திருக்கிறேன். Change of address – முகவரி மாற்றுவதற்கெல்லாம் அலுவலகத்திற்குப் போக வேண்டும் என்பது போன்ற தொல்லைகளெல்லாம் இனிமேல் இருக்காது. அதெல்லாம் இருக்கக் கூடாது என்பதற்காகத்தான் நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையில் இவற்றையெல்லாம் நாங்கள் சொல்லியிருக்கிறோம். அறிவிப்பிலும் இதையெல்லாம் நாங்கள் சொல்லியிருக்கிறோம். ஆகவே, ஓட்டுநர்கள் நேரடியாகப் போய் அவர்களுடைய original license-ஐ வாங்குவதற்கு மட்டும் தான் இந்த அலுவலகத்திற்குப் போக வேண்டும். இனிமேல் வேறு எதற்கும் போக வேண்டியதில்லை. இப்போது online-ல் ticket book செய்வதுபோன்று, எல்லாவற்றிற்கும் அவர்கள் நேரடியாகச் செல்லாமல் வீட்டிலிருந்தே காரியங்களைப் பார்த்துக்கொள்ளலாம். அதனால் அலுவலகங்களில் கூட்டம் குறையும். அதுபோன்று குற்றச்சாட்டுகள் குறையும். இலஞ்ச இலாவண்யங்கள் ஒழியும். ஆகவே, இது ஒரு மிகப்பெரிய நல்ல அறிவிப்பு என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதுபோன்று பெட்ரோல் விலையைக் குறைத்து விட்டார்களென்று சொன்னார்கள். பெட்ரோல் விலையைக் குறைத்தால்தான் நல்லது. இரண்டு கோடியே 61 இலட்சத்து 45 ஆயிரத்து 113 பேர்கள் two wheelers-ல் செல்கிறார்கள். அவர்கள் எதை வைத்து ஓட்டுகிறார்கள். டீசலை வைத்தா ஓட்டுகிறார்கள்? முழுவதும் பெட்ரோல்தான். பெட்ரோலை loss-லிருந்து எவ்வளவு make up செய்திருக்கிறார்கள்? பெட்ரோல் விலையை 3 ரூபாய் குறைத்ததனால் எவ்வளவு பேர்களுக்கு இலாபம்? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதுபோக, மோட்டார் கார், எல்லோருமா டீசல் கார் வைத்திருக்கிறார்கள்? பெட்ரோல் கார் நிறைய பேர் வைத்திருக்கிறார்கள் அல்லவா? அப்படி 28

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. R.S. ராஜகண்ணப்பன்]

இலட்சத்து 95 ஆயிரத்து 959 கார்கள் இருக்கின்றன. ஜீப்புகள் 41,232 இருக்கின்றன. Tricycle, auto 4,358 இருக்கின்றன. டிராக்டர்கள் 3,69,253 இருக்கின்றன. இதுபோன்று நிறைய வண்டிகள் இருக்கின்றன. தமிழ்நாட்டில் போக்குவரத்து என்பது நெரிசலான போக்குவரத்து. அவர் சொன்னதுபோன்று, மகாராஷ்டிராவுக்கு அடுத்து தமிழ்நாட்டில் மிகப் பெரிய அளவில் போக்குவரத்து நெரிசல் இருக்கின்றது. இந்தப் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க வேண்டும். இப்போது மொத்தம் எத்தனை வண்டிகள் இருக்கின்றன தெரியுமா? 3 கோடியே 9 இலட்சத்து 44 ஆயிரத்து 816 வண்டிகள் இருக்கின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர், இத்தனை பெட்ரோல் வண்டிகள் இருக்கின்றன என்று சொல்கிறீர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. R.S. ராஜகண்ணப்பன்: பெட்ரோல் வண்டிகள், டீசல் வண்டிகள் எல்லாவற்றையும் சேர்த்து சொல்கிறேன். பெட்ரோல் வண்டிகளை விட டீசல் வண்டிகள் மிகவும் குறைவு. தனியார் பெட்ரோல் பேருந்துகள் 7,366 இருக்கின்றன. அது அதிகமாக ஓடுவதில்லை. ஏதோ ஒன்றிரண்டு பேருந்துகள்தான் ஓடுகின்றன. அதுபோன்று, சில பேர் mini bus குறித்து கேட்டீர்கள். இப்போது city-யில் 66 மினி பேருந்துகள்தான் ஓடுகின்றன. மீதமுள்ள பேருந்துகள் எல்லாம் நிற்கின்றன. அதையெல்லாம் என்ன செய்யப் போகிறோமென்றால், இப்போது ஓட்டுகிற பேருந்துகள்போக, மீதமிருக்கிற பஸ்கள் முழுவதையும் மெட்ரோ இரயில் நிலையங்களோடு தொடர்பில் வைக்கப் போகிறோம். அந்த மெட்ரோ இரயில் நிலையங்களோடு தொடர்பில் வைக்கும்போது, அங்கே இருக்கும் பயணிகளை ஏற்றிக்கொண்டு வருவதற்கு மினி பஸ்கள் பிரயோசனப்படும். போக்குவரத்துத் துறைக்கு வருமானமும் வரும். ஆகவே, அதுபோன்ற ஒரு திட்டத்தை இப்போது அமல்படுத்துவதற்காக நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அதற்கான திட்டங்களை நாங்கள் ஆய்வு செய்துகொண்டிருக்கிறோம். அதற்கான முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படும். நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும். நிறைய சாலைப் பாதுகாப்புகள் குறித்து இருக்கின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர், வண்டிகள் registration செய்வது குறித்து சொல்லுங்கள்.

[2021 செப்டம்பர் 8]

மாண்புமிகு திரு. R.S. ராஜகண்ணப்பன்: வண்டிகள் registration செய்வது என்பதற்கு தனியாக number கொடுக்கிறோம். VIPs வந்து கேட்டீர்களென்றால், MPs, MLA-க்கள் நீங்கள் கேட்பதற்கு தனியாக number கொடுக்கிறோம். Special number கேட்கிறீர்கள். Special number நீங்கள் கேட்டால் உங்களுக்கு முன்னுரிமை கொடுத்திருக்கிறோம். நீங்கள் கேட்கிற number-களை எல்லாம் பரிந்துரைக்கேற்ப கொடுக்கிறோம். கார்கள் எல்லாம் registration செய்கிறோம். கார்களுக்கு தனி number கொடுக்கிறோம். அதில் மூன்று அட்டைகள் இருக்கின்றன. மஞ்சள் நிறத்தில் இருந்தால் அதற்குப் பெயர் டாக்ஸி, வெள்ளை நிறத்தில் இருந்தால் original ownership உள்ள வண்டி, பச்சை நிறத்தில் இருந்தால் அது electrical வண்டி. இப்படி வெவ்வேறு நிறங்களில் 3 வகையான அட்டைகள் இருக்கின்றன. நாமும் பின்னால் board வைக்கிறோம் அல்லவா! ஆக இப்படிப்பட்ட வண்டிகள் இருக்கின்றன.

அடுத்து, சாலைப் பாதுகாப்பு. சாலைப் பாதுகாப்பு மிகவும் முக்கியம். சாலைப் பாதுகாப்பில் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் தலைமையில், பழைய எம்.எல்.ஏ.-க்கள் 20 பேர்கொண்ட குழு அமைந்திருக்கிறது. சீக்கிரமாக, இன்னும், 5 நிமிடங்களில் உரையை முடித்துவிடுகிறேன்.

இரவு 9-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நாங்கள் ஒன்றும் சொல்லவில்லை. நீங்கள், புதிய பஸ் வாங்கிய பிறகுதான் நாங்கள் வேகமாக சென்று சேருவோம் என்று நினைக்கிறேன். (சிரிப்பு) இப்போது இருக்கின்ற பஸ்ஸிலே இப்படித்தான் போக வேண்டும், இன்னும் 5 நிமிடங்கள் ஆகும்.

மாண்புமிகு திரு. R.S. ராஜகண்ணப்பன்: யாருக்குப் பயந்தாலும், பயப்படாவிட்டாலும் உங்களுக்காகவும், மாண்புமிகு பொதுச் செயலாளர் அவர்களுக்காகவும்தான் யோசிக்க வேண்டியிருக்கிறது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஒன்றும் சொல்ல மாட்டார்கள். ஆனால், பொதுச் செயலாளர் அவர்கள் ஏதாவது சொல்லிக் கொண்டே இருப்பார்கள். அது ஒரு பயம் மட்டும் இருக்கிறது. (சிரிப்பு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, சபை உற்சாகமாக இருக்க வேண்டும் என்பதற்காகத்தான் மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்கள் சொல்கிறார்.

2021 செப்டம்பர் 8]

மாண்புமிகு திரு. R.S. ராஜகண்ணப்பன்: அவையை ஜனரஞ்சகமாக நடத்துவதற்கு நமது பொதுச் செயலாளர் அவர்கள் ஒரு காரணம். ஏனென்றால், அவையை ஜனரஞ்சகமாக நடத்திக் கொண்டு போகிறார் அல்லவா! அதுவும் ஒரு காரணம். ஆகவே, நம்முடைய சக அமைச்சர்கள், நம்முடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அனைவருக்கும் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதுபோல, இந்த transport, non-transport என்று இரண்டு விதமாக இருக்கிறது. Transport செய்வது எல்லாம் நம்முடைய சாமான்களை ஏற்றிக்கொண்டு போகின்ற வண்டிகள் ஆகும். அதில், Non-transport என்பது, நாம் சொந்தமாக உபயோகப்படுத்துகின்ற Motorcycle, Scooter மற்றும் National permit வண்டிகள் போன்றவை, நிறைய இருக்கின்றன. இது வேறு Transport, non-transport. சொந்த உபயோகத்திற்குப் பயன்படுத்துகிற வண்டி. மேலும், வேறு ஏதாவது சொல்ல வேண்டியிருக்கிறது என்றால் கேளுங்கள், சொல்கிறேன். மது அருந்திவிட்டு வாகனத்தை ஓட்டக் கூடாது என்பது ஒரு சட்டம். நிறைய conditions போட்டிருக்கிறோம். நம்முடைய RTO அலுவலகத்தில், Transport Commissioner office-ல் செயலாக்கப் பிரிவு, Enforcement Wing இருக்கிறது. அந்த Enforcement Wing-ன் வேலை என்னவென்றால், சிறை பிடிக்கப்பட்ட வாகனங்கள், அதிக பாரம் ஏற்றிச் செல்லுதல், அதிக சரக்குகளை ஏற்றிச் செல்லுதல், அனுமதிச் சீட்டு இல்லாமல் வழங்குதல், வரி செலுத்தாமல் இயக்குதல், ஓட்டுநர் உரிமம் இல்லாமல் இயக்குதல், நடைச்சீட்டு பராமரிக்கப்படாமல் இயக்குதல், மது அருந்திவிட்டு வாகனத்தை ஓட்டுதல், ஆட்டோவில் அதிகக் கட்டணம் வசூலித்தல், பள்ளிகளுக்குச் செல்லும் பேருந்துகளில் அதிக குழந்தைகளை ஏற்றிச் செல்லுதல். இருப்பதிலே, மிகப் பெரிய குற்றம் என்னவென்றால், school buses எல்லாம் ஒரு limit-க்கு மேலே குழந்தைகளை ஏற்றக் கூடாது என்ற சட்டத்தை மீறுவது ஆகும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: செல்போன் பேசிக்கொண்டும் ஓட்டக் கூடாது என்று சொல்லுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. R.S. ராஜகண்ணப்பன்: செல்போன் பேசிக்கொண்டும் வாகனத்தை ஓட்டக் கூடாது. அதையும் சொல்ல வேண்டுமல்லவா? ஆமாம். செல்போன் பேசிக்கொண்டும் வண்டியை ஓட்டக் கூடாது. இப்படி பல conditions போட்டிருக்கிறோம். அதை follow செய்கிறார்களா என்பது, அந்த வாகனத்தை

[திரு. R.S. ராஜகண்ணப்பன்] [2021 செப்டம்பர் 8]

ஓட்டுபவர்களுக்குத்தான் தெரியும். அதை நேரிலே பார்க்கும்போது காவல் துறைமூலம் நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது. சில இடங்களில் accident எல்லாம் நடைபெறுவது இதனால்தான். ஆகவே, சாலைப் பாதுகாப்பு என்பது மிக முக்கியம். இதுகுறித்து நீங்கள் எல்லோருக்கும் advise செய்ய வேண்டும். இந்த மாதிரி normal ஆகப் போக வேண்டும். இப்படி, இப்படி செய்ய வேண்டும் என்று சொல்வதுதான் இந்த Enforcement wing-னுடைய வேலை; Enforcement wing விதிகளை மீறுபவர்களை எல்லாம் பார்த்து fine போடுவது மற்றும் அந்தப் பணத்தை Government-க்குச் சேர்ப்பதாகும். போக்குவரத்துத் துறை இயக்கூர்திகள், இந்த வருடத்தில் ரூ.4,561 கோடியை வசூல் செய்து கொடுத்திருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் மைக்கில் பேசங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. R.S. ராஜகண்ணப்பன்: நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை வருடத்திற்கு ரூ.4,561 கோடியை வசூல் செய்து கொடுக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் பேரவைத் தலைவர் அவர்களைப் பார்த்து பேசங்கள். மைக் இங்கே இருக்கிறது. பொதுச் செயலாளர், அவை முன்னவரைப் பார்த்து அங்கே பேசப் போய்விட்டீர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. R.S. ராஜகண்ணப்பன்: Transport Commissioner Office-ல் நாம் வசூல் செய்கிற தொகை ஒரு கணிசமான தொகையாகும். அதேமாதிரி, checkpost-களிலும் நாம் வசூல் செய்கிறோம். 21 checkposts இருக்கின்றன. 4 மாநிலங்களில் இருந்து வருகின்ற வண்டிகள் இருக்கின்றன. அதேபோன்று, கட்டணம் இல்லாத பேருந்துகள் இருக்கின்றன. இப்போது கர்நாடகா, ஆந்திரா போன்ற மாநிலங்களோடு compare செய்து பார்த்தீர்களென்றால், பஸ் rate-ஐ உயர்த்தாமல், நாம்தான் பேருந்து கட்டணத்தைக் குறைத்தோம். நம்முடைய rate-க்கும் அவர்களுடைய rate-க்கும் ஏகப்பட்ட வித்தியாசம் இருக்கின்றது. ஆகவே, மற்ற மாநிலங்களைக் காட்டிலும், எளிய வகையில் அங்கே சேரக்கூடிய மாநிலம், நம்முடைய தமிழ்நாடு ஒன்றுதான் என்பதை நீங்கள் நினைவிலே வைத்துக்கொள்ள வேண்டும். கட்டணத்திலே குறைவான மாநிலமும் தமிழ்நாடுதான். டீசல் விலை உயர்ந்தது, உதிரி பாகங்களின் விலை உயர்ந்தது, ஆனால், கட்டணத்தை நாங்கள் உயர்த்தவில்லை. நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கட்டணத்தை உயர்த்தாமல் இருக்கிறார்கள். காரணம், நாம் மிகப் பெரிய இழப்புகளைத் தாங்கிக்கொண்டு, இந்தப்

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. R.S. ராஜகண்ணப்பன்]

போக்குவரத்துத் துறையை நடத்திக் கொண்டிருக்கிறோம் என்பதை நீங்கள் நினைவிலே வைத்துக்கொள்ள வேண்டும். ஆகவே, சிறு, சிறு குறைகள் இருந்தாலும், அவற்றையெல்லாம் நீங்கள் அனைவரும் பொறுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் 109 பேர் வெட்டுத் தீர்மானங்களைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். முதலில், துறைசார்ந்த அறிவிப்புகளை நான் படித்துவிடுகிறேன். இன்னும், நிறைய விஷயங்களைப் பேச வேண்டுமென்று சொன்னால், பேசிக் கொண்டே இருக்கலாம். ஒரு மணி நேரம் பேசலாம். ஆக, நேரத்தின் அருமை கருதி உரையை முடித்துவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: துறைசார்ந்த அறிவிப்புகளை தலைப்புச் செய்தியாக வாசியுங்கள். நாம் அவை முழுவதையும் அவைக் குறிப்பில் பதிவு செய்துகொள்ளலாம்.

மாண்புமிகு திரு. R.S. ராஜகண்ணப்பன்: என்னுடைய துறைசார்ந்த அறிவிப்புகளை இப்போது அறிவிக்கின்றேன்.

அறிவிப்புகள்

போக்குவரத்துத் துறை

1. தமிழ்நாட்டில், புதியதாக BS-VI, குறியீட்டிற்கு இணக்கமான 2,213 டீசல் பேருந்துகள் மற்றும் 500 மின்சாரப் பேருந்துகள் கொள்முதல் செய்தல்

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குச் சொந்தமான பேருந்துகளை நவீனமயமாக்கும்பொருட்டு, ஜெர்மனி வங்கி (KfW) நிதியுதவியுடன், வயது முதிர்ந்த பழைய பேருந்துகளுக்குப் பதிலாக, புதியதாக BS-VI குறியீட்டிற்கு இணக்கமான 2,213 டீசல் பேருந்துகள் மற்றும் காற்று மாசினைக் குறைப்பதற்காக 500 மின்சாரப் பேருந்துகள் கொள்முதல் செய்யப்படும்.

2. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் கூடுதல் வருவாய்க்காக பெட்ரோல்/டீசல் சில்லரை விற்பனை நிலையங்களை அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குச் சொந்தமான 10 இடங்களில் நிறுவுதல்

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு இயக்க வருவாயைத் தவிர, கூடுதல் வருவாய்க்காக அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குச் சொந்தமான 10 இடங்களில் பெட்ரோல்/டீசல் சில்லரை விற்பனை நிலையங்கள் அமைக்கப்படும். பொதுமக்களின் வரவேற்பினைப் பொறுத்து மேலும் பல இடங்களுக்கு நீட்டிக்கப்படும்.

[திரு. R.S. ராஜகண்ணப்பன்] [2021 செப்டம்பர் 8]

3. அரசு போக்குவரத்து நிறுவனங்களின் கட்டடங்களின் கூரையில் சூரியசக்தி மின்னாற்றல் தகடுகள் நிறுவுதல்

தமிழ்நாடு எரிசக்தி மேம்பாட்டு முகமையின் உதவியுடன் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் மின்சார செலவினைக் குறைப்பதற்காக, அவற்றிற்குச் சொந்தமான பணிமனைகள் மற்றும் அலுவலகங்கள் போன்ற 12 இடங்களின் மேற்கூரையில் சூரியசக்தி மின்னாற்றல் தகடுகள் நிறுவப்படும். சூரியசக்தி மின்சாரத்தைக் கொண்டு வர வேண்டுமென்று நாங்கள் நினைக்கின்றோம்.

4. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களிலுள்ள காலிப் பணியிடங்களை நிரப்புதல்

அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் காலியாகவுள்ள பணியிடங்களை நிரப்ப நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

போக்குவரத்துத் துறையில் minimum-ஆன அறிவிப்புகள்தான். நான்கு அறிவிப்புகள் மட்டும்தான். மீதமுள்ள 6 அறிவிப்புகள் RTO Office சம்பந்தமான அறிவிப்புகளாகும்.

இரவு 9-10

இயக்கூர்திகள் சட்டங்கள் நிறுவாகம்

1. பொதுமக்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு வராமலேயே பழகுநர் உரிமம், ஓட்டுநர் உரிமம் புதுப்பித்தல் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமத்தில் முகவரி மாற்றம் ஆகிய சேவைகளை பெறுதல்.

ஆதார் அட்டையை அடையாள ஆவணமாகப் பயன்படுத்தி பொதுமக்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு நேரில் வராமலேயே (contactless service) போக்குவரத்துச் சேவைகளான பழகுநர் உரிமம், ஓட்டுநர் உரிமம் புதுப்பித்தல் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமத்தில் முகவரி மாற்றம் ஆகிய சேவைகள் வழங்குவது நடைமுறைப்படுத்தப்படும்.

பொதுமக்கள் பழகுநர், ஓட்டுநர் உரிமம் புதுப்பித்தல் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமத்தில் முகவரி மாற்றம், change of address, renewal-க்கு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு இனிமேல் வரவேண்டியதில்லை. அவர்களே நேரடியாக online-ல் செய்துகொள்ளலாம்; இனிமேல் கூட்டம் குறைந்துவிடும். அதனால் பிரச்சினை வராது. இது ஒன்று.

2021 செப்டம்பர் 8] [திரு. R.S. ராஜகண்ணப்பன்]

2. திருவள்ளூர் மாவட்டம், திருவள்ளூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகக் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் இயங்கும் திருத்தணி மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகத்திற்குச் (பகுதி அலுவலகம்) சொந்தக் கட்டடம் கட்டுதல் (மதிப்பீடு ரூ.302.15 இலட்சம்)

திருவள்ளூர் மாவட்டம், திருவள்ளூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகக் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் இயங்கும் திருத்தணி மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகத்திற்கு (பகுதி அலுவலகம்) ரூ.302.15 இலட்சம் செலவில் சொந்தக் கட்டடம் கட்டப்படும்.

3. மதுரை மாவட்டம், மதுரை (தெற்கு) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் மற்றும் ஓட்டுநர் தேர்வு தளம் கட்டுதல். (மதிப்பீடு ரூ.528.00 இலட்சம்)

பொதுமக்களுக்கு பல்வேறு வசதிகளுடன் ஓட்டுநர் தேர்வு தளத்துடன்கூடிய சொந்தக் கட்டடம் மதுரை மாவட்டம், மதுரை (தெற்கு) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு ரூ.528.00 இலட்சம் செலவில் கட்டப்படும்.

4. கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டுதல். (மதிப்பீடு ரூ.498.00 இலட்சம்)

பொதுமக்களுக்கு பல்வேறு வசதிகளுடன்கூடிய சொந்தக் கட்டடம், கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், கோயம்புத்தூர் (வடக்கு) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு ரூ.498.00 இலட்சம் செலவில் கட்டப்படும்.

5. போக்குவரத்துத் துறையில் பணிபுரியும் முதன்மைக் கணக்கு அலுவலர், கணக்கு அலுவலர், உதவி இயக்குநர் (உள் தணிக்கை) உதவி இயக்குநர் (புள்ளியியல்) மற்றும் அனைத்து சரக அலுவலகங்களில் பணிபுரியும் உதவி கணக்கு அலுவலர்கள் உட்தணிக்கைப் பணியினை மேற்கொள்ளும் பொருட்டு மடிக்கணினி மற்றும் தரவு அட்டைகள் ரூ.17.92 இலட்சம் செலவில் வழங்குதல். (மதிப்பீடு ரூ.17.92 இலட்சம்)

போக்குவரத்துத் துறையில் உட்தணிக்கை பணிகளை மேற்கொண்டு வரும் தணிக்கை அலுவலர்கள் தணிக்கைப் பணியினை மேற்கொள்ளவும் வாகன மற்றும் சாரதி இணையதளத்திலிருந்து பதிவிறக்கம் செய்யவும் ஏதுவாக 16 மடிக்கணினிகள் அதற்கான இணைய இணைப்பு வழங்கும் தரவு அட்டைகள் (Data Cards) ரூ.17.92 இலட்சம் செலவில் வழங்கப்படும்.

[திரு. R.S. ராஜகண்ணப்பன்] [2021 செப்டம்பர் 8]

6. அனைத்து சரக அலுவலகங்கள், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகங்கள் மற்றும் சோதனைச் சாவடிகளுக்கு புதிய கணினிகள், அச்சப் பொறிகள் ரூ.291.90 இலட்சம் செலவில் வழங்குதல். (மதிப்பீடு ரூ.291.90 இலட்சம்.)

போக்குவரத்துத் துறையில் கணினி பயன்படுத்தும் நிலையில் (பதிவுறு எழுத்தர், அலுவலக உதவியாளர், காவலர் மற்றும் ஓட்டுநர் தவிர) 1,583 பணியாளர்கள் பணிபுரிகின்றனர். ஏற்கெனவே 504 கணினிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. அனைத்து சோதனைச் சாவடிகளின் பணிகளையும் ஆன்லைன் செய்ய இருப்பதாலும் தற்போதைய தொழில்நுட்பத்தினைக் கருத்தில் கொண்டும் மீதமுள்ள பணியாளர்களுக்கும் கணினிகள் மற்றும் அச்சப்பொறிகள் ரூ.291.90 இலட்சம் செலவில் வழங்கப்படும்.

ஆகவே, மேற்குறிப்பிடப்பட்ட அறிவிப்புகளை நாங்கள் இரண்டு துறைகளிலும் அறிவித்திருக்கிறோம். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் 109 வெட்டுத் தீர்மானங்கள் கொடுத்திருக்கிறீர்கள். இந்த வெட்டுத் தீர்மானங்களையெல்லாம் உறுப்பினர்கள் திரும்பப் பெற்றுக்கொண்டு இந்தத் துறையை நீங்கள் ஆசீர்வதிக்க வேண்டுமென்று உங்கள் அனைவரையும் நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். என்னுடைய பதிலுரையில் மாண்புமிகு உறுப்பினர்களின் கேள்விகளுக்கெல்லாம் விளக்கமளித்திருக்கிறேன் என்ற மனநிறைவோடு நான் என்னுடைய பதிலுரையை நிறைவு செய்கிறேன். இந்த மானியக் கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தருமாறு உங்களையெல்லாம் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விவாதம் முடிவுற்றது. இப்போது வாக்கெடுப்பு.

(அ) கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை). வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை.)

2021 செப்டம்பர் 8] [பேரவைத் தலைவர்]

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.408,99,32,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.1,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப்பெறுகின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

(அ.இ.அ.தி.மு.க. உறுப்பினர் திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன் அவர்கள் பேச வாய்ப்பு கோரி நின்றனாண்டிருந்தார்.)

(ஆ) கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை. வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை.)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.2,877,45,01,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.2,167,48,81,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.451,70,01,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

[பேரவைத் தலைவர்] [2021 செப்டம்பர் 8]

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க.

(ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க.

(இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப்பெறுகின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

(இ) கோரிக்கை எண் 31-தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 31-தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை, வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை.)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.68,25,69,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.25,00,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க.

(ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க.

(இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப்பெறுகின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்றன. பேரவை மீண்டும் நாளை (9-9-2021), வியாழக்கிழமை காலை 10-00 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை இரவு 9-14 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.